

EVALUATIE VERKEERSBELEID

Het huidige GVVP

GVVP 2009: Onze ambitie is om de groei van economie en ruimtelijke voorzieningen binnen een dorpse schaal op te nemen.



Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP)

Verkeersveiligheid

Fietsen

Openbaar vervoer

Parkeren

Mobiliteitsmanagement

Ruimtelijke ontwikkelingen

Recreatie en toerisme

Milieu

Vervoer gevaarlijke stoffen

Monitoring

Hoe zijn we te werk gegaan

Analysen feiten en cijfers



Interviewen van experts



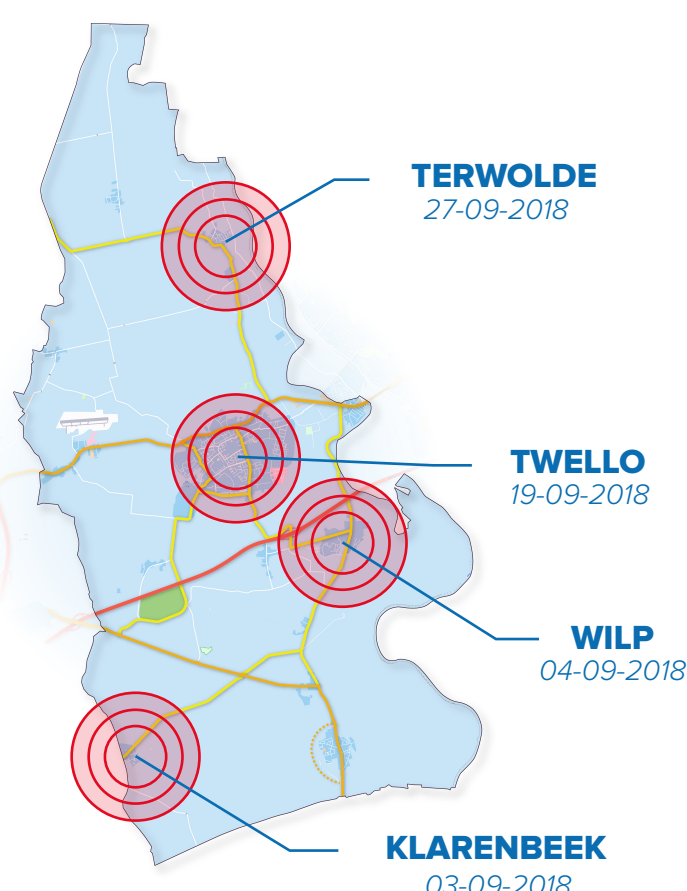
Bewonersavonden organiseren



Bevindingen



Bewonersavonden

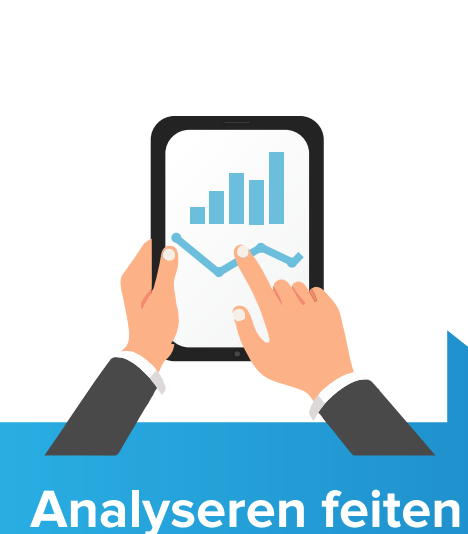


- Hardrijders binnen en buiten de bebouwdekom leidt tot een groot gevoel van verkeersonveiligheid.
- Landbouwvoertuigen worden groter, dit conflicteert met de fietsers op de weg.
- In de ogen van de bewoners ontbreken vrijliggende fietspaden en goede oversteekvoorzieningen.
- De ervaren kwaliteit van de communicatie tussen gemeente en
- Alle kernen benoemen lokale verkeersonveilige situaties.



Interviewen van Experts

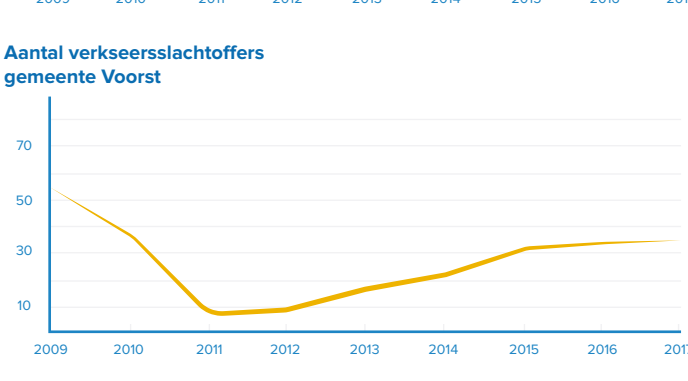
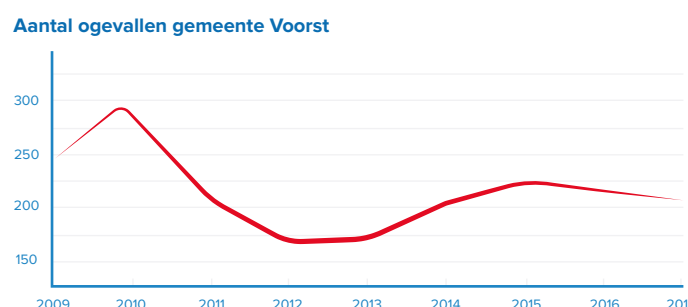
<p>"Graag meer eenduidigheid in weg-functie en -ontwerp"</p> <p>Politie</p>	<p>"Gemotoriseerd verkeer en fietsers beter scheiden"</p> <p>Agrariërs / Cumela</p>	<p>"Huidige GVVP geeft voldoende handvatten voor integraal werken"</p> <p>Interne experts gemeente Voorst</p>	<p>"Meer aandacht voor fietsvoorzieningen buiten bebouwde kom"</p> <p>Fietsersbond</p>
--	--	--	---



Analysen feiten en cijfers



Alle voorgenomen plannen uit 2009 zijn gerealiseerd.



Gemeente Voorst volgt landelijke trend en is verkeersveilig geworden, maar nog niet veilig genoeg.

Drukste wegvakken in de gemeente Voorst

H.W. Iordensweg in Twello	12.000
Rijksstraatweg in Twello en Teuge	10.000
Molenstraat in Twello	8.000
Rijksweg A1	80.000
N345 Apeldoorn - Zutphen	12.000

groei van 2012 naar 2015 is op vrijwel alle wegvakken aanwezig. De groei bedraagt gemiddeld 9% over drie jaar.

Aanbevelingen



Doorgaan met wegen inrichten conform Duurzaam Veilig



In blijven zetten op maatwerk en integraal werken



Nieuwe beleid duurzaamheid en smart mobility expliciet aandacht geven. Aanhaken op initiatieven van de Cleantech



Inzetten op naleving maximum snelheid op plekken met klachten en/of mede gebruik fietsers



Uitwerken rol en visie op knelpunten op provinciale wegen



Aandacht voor subjectieve verkeersonveiligheid en gedragsbeïnvloeding