

Ontwerpnootie Beentjesweg, Kerkstraat en Avervoordseweg in de Vecht Gemeente Voorst, 1 december 2015

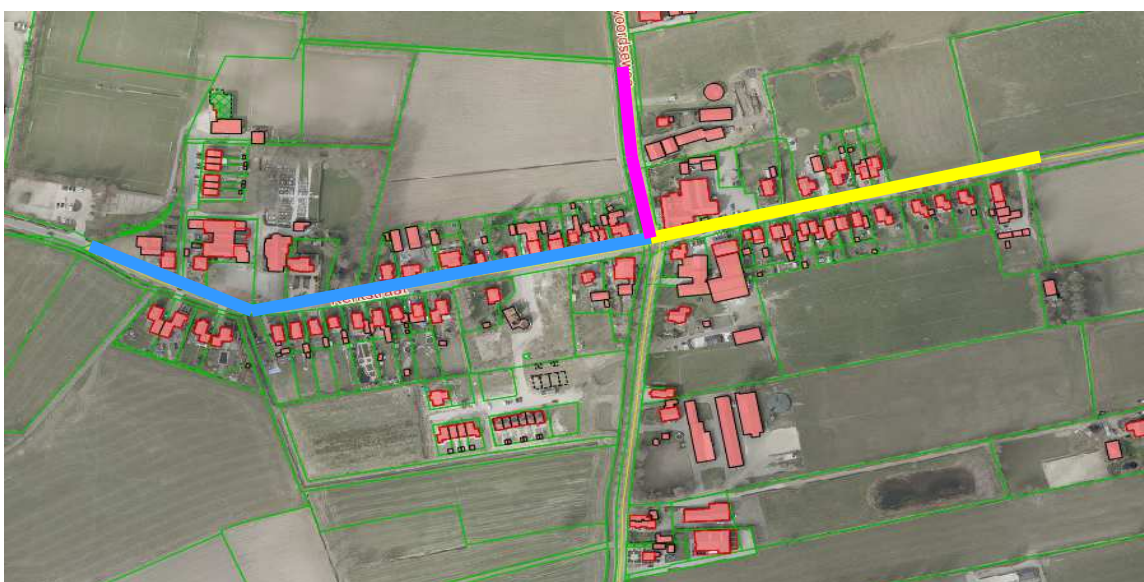
De gemeente Voorst wil in 2016 in meerdere wegen grootonderhoud uitvoeren. Hierbij worden de uitleggers van de riolering vervangen en wordt het regenwater van de openbare ruimte afgekopeld. De weginrichting wordt aangepast aan het huidige verkeersbeleid en het groen wordt vervangen. Met de bezuinigingsopgave van 2011 is het budget voor herinrichting van wegen heroverwogen. Hierbij is een jaarlijks budget voor onderhoud en herinrichting bepaald. In deze ontwerpnootie wordt ingegaan op de Beentjesweg, de Kerkstraat en de Avervoordseweg in de Vecht.

Om te komen tot herinrichting van de wegen worden eerst de uitgangspunten beschreven. Met de uitgangspunten is een ontwerp opgesteld. Die staat vervolgens beschreven. Als laatste is de procedure beschreven.

1. Plangebied

1. Algemeen

Het groot onderhoud van de Beentjesweg en Kerkstraat bestaat uit het gedeelte binnen de bebouwde kom. In totaal is dit Beentjesweg 275 meter lang en de Kerkstraat ruim 400 meter. In de Avervoordseweg wordt binnen de bebouwde kom de verharding verbeterd, dit is circa 100 meter. Op onderstaande afbeelding zijn de wegen respectievelijk met geel, blauw en roze aangegeven.



Afbeelding: plangebied

De wegen liggen binnen de bebouwde kom waar 30 km/h geldt. De Kerkstraat begint in de Vecht met een bruggetje over de Grote Wetering en oude bomen. Vervolgens is er de zijweg naar de nieuwe woonwijk met de molenstomp als entree. Aan het eind van de weg is de kerk en de lagere school geleden. Net buiten de kern en het plangebied ligt de sportvoorziening. De Beentjesweg begint met het zalencentrum van De Groot en de autogarage en loopt tot aan de komgrens. De Avervoordseweg is eveneens het gedeelte binnen de bebouwde kom.

2 Historie

Het dorp ontstaat in de loop van de negentiende eeuw bij de kruising van de huidige Avervoordseweg/ Lochemsestraat en de Beentjesweg/Kerkstraat. Op de noord-zuid-as staat een aantal boerderijen en op het genoemde kruispunt staat al eeuwenlang een boerderij/herberg met de naam De Vecht. In de loop van de negentiende eeuw ontstaat rond deze boerderij/herberg De Vecht een nederzetting, die eveneens De Vecht wordt genoemd. Rond 1854 wordt aan de huidige Kerkstraat een achtkantige stellingmolen met bijbehorend molenaarshuis annex bakkerij gebouwd. Als de hoofdzakelijk rooms-katholieke bevolking toeneemt voelt men de behoefte aan een eigen parochie in De Vecht. In 1921 wordt de St. Antoniuskerk ingewijd en wordt naast de kerk de St. Antoniuschool geopend



Afbeelding: De Vecht rond 1921

Ook de protestanten roeren zich. In 1908 wordt aan de Averdoodseweg een gereformeerde kerk gebouwd. In 1953 wordt een nieuwe gereformeerde kerk naast het oude kerkje gebouwd, dat daarna wordt afgebroken. In 2012 volgt de laatste uitbreiding, waarmee er 850 zitplaatsen zijn. Ook de evangelisatiebeweging binnen de hervormde gemeente bouwt in De Vecht een kerkje. In 1925 wordt aan de Lochemsestraat het evangelisatiegebouw Bethel geopend. In 2013 wordt Bethel gesloten.

In 1921 wordt een plaatselijke afdeling van de boeren- en tuindersbond A.B.T.B. opgericht, er komt een boerenleenbank en het kerkelijk verenigingsleven ontstaat. Hoewel het merendeel van de bevolking in de landbouw werkzaam is, zijn er ook inwoners van De Vecht werkzaam in beroepen als smid en schilder. In 1929 wordt aan de Beentjesweg een kruidenierswinkel geopend. In 1964 wordt het achtkant van de molen afgebroken en op de onderbouw wordt een silo gebouwd voor de veevoederfabriek. De fabriek wordt in 1988 gesloten. De kruidenierswinkel sluit in 1993.

3 Wegindeling

De Kerkstraat/Beentjesweg zijn 30 km/h wegen binnen de bebouwde kom. De weg bestaat uit een asfaltgedeelte van net geen 5 meter. Op de weg zijn met markering fietsstroken gesuggereerd. De fietsstroken zijn niet met rood asfalt of fietssymbolen aangegeven. Langs de weg ligt grotendeels een voetpad van minimaal 1,5 meter breed, soms tot 2.0 meter. Aan de overzijde is in de Beentjesweg een "restruimte" in de vorm van grind. Deze strook wordt gebruikt voor parkeren. In de Kerkstraat is gedeeltelijk een voetpad aan de overzijde van de weg en deels ontbreekt deze. De Averdoodseweg is ongeveer 4,5 meter breed is asfalt zonder verdere indeling voor fietsers of voor voetgangers.



Foto: Beentjesweg

In het midden van de Vecht, nabij zalencentrum de Groot komen een aantal recreatieve fietsroutes samen. Hier is ook een fietsknooppuntbord aanwezig. Het groen is grotendeels in particuliere tuinen en langs de Grote Wetering gelegen. In het straatbeeld is weinig openbaar groen aanwezig.

Nabij de school zijn een aantal waarschuwingsborden geplaatst. Weggebruikers worden hiermee geattendeerd op de school en de aanwezigheid van kinderen. Tellingen van afgelopen april geven aan dat de Kerkstraat iets drukker is dan de Beentjesweg. In de Kerkstraat worden 1500 motorvoertuigen per dag geteld, in de Beentjesweg zijn dat er 1300 per dag. Op de wegen zijn geen ongevallen bekend. Wel wordt Kerkstraat nabij de school genoemd als onveilig.

4 Riolering

Zowel in de Beentjesweg als de Kerkstraat worden de bestaande vuilwaterriolering en regenwaterriolering vervangen en in de weg gelegd. Het wel of niet saneren alsmede de hoogte van de sanering bij het garagebedrijf is bepalend voor de wijze van uitvoering. De uitstroomvoorzieningen in de Grote Wetering worden verbeterd.

5 Openbare verlichting

De wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn verlicht conform het vastgestelde Beleidsplan Openbare Verlichting. Het huidige niveau van verlichting is zodanig dat er in de huidige plannen geen wijzigingen in het verlichtingsniveau worden opgenomen.

6 Milieu

In de Beentjesweg is in het verleden geconstateerd dat er een bodemverontreiniging met minerale olie en aromaten aanwezig is ter plekke van de Beentjesweg 29. Dit is het gevolg van lekkende brandstoftanks en/of leidingen van het voormalige tankstation dat hier gelegen is. In opdracht van garagebedrijf de Vecht en in overleg met de gemeente zal de bodemsanering naar verwachting medio 2016 worden uitgevoerd. De plannen voor de sanering zijn formeel nog niet rond, maar de gesprekken met het garagebedrijf zijn in een vergevorderd stadium. De sanering zal worden uitgevoerd in combinatie met de reconstructiewerkzaamheden aan de Kerkstraat-Beentjesweg.



Foto: Kerkstraat

De saneringsdoelstelling is het verwijderen van de nog aanwezige ondergrondse brandstoftanks en zover technisch haalbaar de met minerale olie en aromaten verontreinigde grond doormiddel van ontgraving. Het bodemcentrum zal zorg dragen voor de uitvoering van de saneringswerkzaamheden.

2. Het ontwerp van de weg

In het ontwerp is uitgegaan van een rustig profiel, voor de gehele weg. Het profiel bestaat uit straatklinkers met een wegbreedte van 5 meter, gelijk aan de huidige situatie. Door het toepassen van klinkers, wordt het verblijfsklimaat en de 30 km/h geaccentueerd. Voor alle weggebruikers wordt hiermee de snelheid geaccentueerd.

Op 2 plekken in de weg wordt de situatie verbijzonderd. Dit is bij de school/kerk en bij De Groot. Hier is meer activiteit en verkeersbewegingen. Ter hoogte van deze 2 plekken wordt een inrichting op 1 niveau gemaakt, waarbij door een gewijzigde inrichting de bijzondere plekken kenbaar gemaakt. Dit heeft tot doel om de weggebruikers op de bijzondere plek te wijzen zodat zij hun weggedrag kunnen aanpassen.

Langs de weg komt aan 1 zijde een voetpad van tenminste 1,5 meter breed. Mensen met een kinderwagen of rolstoel hebben hiermee zodoende breedte en kunnen veilig gebruik maken van het trottoir. In de Beentjesweg is gekozen om het parkeren in de berm te behouden. Aan de zijde van de Groot blijft het voetpad behouden.

Bij de komgrens in de Kerkstraat en de Beentjesweg blijven drempels liggen, uitgevoerd in klinkers. Verder is ervoor gekozen om geen drempels hier toe te passen vanwege het zwaar verkeer in het dorp. Drempels leiden tot meer geluid en mogelijk trillingen, waardoor meer overlast te verwachten is. Dat is niet wenselijk.

3. Financiën

In de gemeentelijke begroting is geen specifiek budget opgenomen voor herinrichting van de Beentjes weg en Kerkstraat. Door de gemeenteraad is in het MIP (MeerJarenInvesteringsplan) 2013-2016 voor de jaarschijf 2012 en voor de jaarschijf 2013 een budget van € 1.100.000,- beschikbaar gesteld ten behoeve van wegenonderhoud. Op basis hiervan zijn de wegen waar onderhoud geplaatst dient te worden geprioriteerd. Uitgangspunt is een minimaal onderhoudsniveau.

Voor de Kerkstraat en de Beentjesweg is een bedrag geraamd van € 260.250,- voor grootonderhoud en reconstructie van de betreffende weg. Hierbij is uitgegaan van het opnieuw asfalteren van de weg. Door inzet van dit bedrag is het budget voor wegenonderhoud, zoals opgenomen in het MIP volledig benut. De kosten van de Avernoordseweg, zijnde nieuwe verharding worden vanuit wegonderhoud gefinancierd. De rioleringswerkzaamheden worden gedekt met middelen uit het MJOP.

4. Procedure

1 Informatie

In deze ontwerpnotitie zijn uitgangspunten en het voorlopig ontwerp beschreven. Dit wordt voorgelegd aan de bewoners van de weg, belanghebbenden en de hulpdiensten. De stukken worden digitaal beschikbaar gesteld. Tevens worden de bewoners schriftelijk op de hoogte gebracht van de plannen. Na deze informatie hebben de betrokkenen circa 2 weken te tijd om te reageren op het ontwerp.

2 Definitief ontwerp

De reacties op het voorlopig ontwerp worden gebundeld en beoordeeld. De reacties worden beoordeeld op draagvlak, de uitgangspunten en de financiële ruimte. Met de afweging van de reacties wordt het plan definitief gemaakt. Het aangepaste ontwerp wordt ter vaststelling aangeboden aan het college van burgemeester en wethouders. De definitieve vaststelling zal begin 2016 plaatsvinden. De definitieve stukken worden op de gemeentelijke website geplaatst.

3 Verdere uitwerking

Het definitieve ontwerp wordt uitgewerkt tot een bestek. Onderdeel van het bestek is de sanering van de bodemverontreiniging bij het tankstation. Hierdoor worden de werkzaamheden voor rioleering, verkeer en sanering gelijktijdig uitgevoerd. Na het bestekschrijven volgt de aanbesteding en gunning van het werk en kan de uitvoering starten. Momenteel wordt uitgegaan van realisatie van het werken vanaf het voorjaar 2016. In overleg met de uitvoerder zal hierbij een fasering worden opgesteld. Tijdens de uitvoering is overlast in de bereikbaarheid te verwachten. De uitvoering zal circa 4 maanden duren. Dit is mede afhankelijk van het weer en mogelijke onvoorziene omstandigheden.