



Clëntenraad Maatschappelijke Ondersteuning
Secretariaat: Vermeersdwarweg 5, 7391JN Twello
E-mailadres info@clëntenraad-voorst.nl
Website www.clëntenraad-voorst.nl

Het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Voorst,
H.W. Iordensweg 17,
7391 KA TWELLO.

Twello, 18 mei 2016.

Betreft: Advies Project Basismobiliteit, concept vervoersreglement, mogelijkheid
inspraakreactie – uw kenmerk Z-15-04178_2016-19742

Geacht College,

De CMO heeft in haar vergadering van 10 mei gesproken over bovengenoemd onderwerp. Hierbij zijn betrokken de aanbiedingsbrief en het advies van de CMO 16 maart 2016. Tevens is gekeken naar het z.g. Globaal plan van aanpak om werk en dagbesteding te stimuleren binnen het kader van de P-wet, WMO en Jeugd.

In het algemeen is er weinig gedaan met het advies van de CMO, wij betreuren dat er alleen in algemene zin een reactie terug te vinden is van ons uitgebreide advies.

De CMO ziet vooralsnog dat het geheel geleid wordt door economische motieven. Onder brengen van de vervoerscentrale in Lochem brengt als extra risico met zich mee dat men de omgeving en de reizigers niet of onvoldoende kent en er een onpersoonlijke “Tom-Tom” regeling ontstaat. Argumenten om de z.g. vervoerszones los te laten en uit te gaan van kilometers worden niet gegeven.

De CMO adviseert uw college absoluut negatief waar het gaat om de uitbreiding van de reistijden van kinderen. Wij lezen dat kinderen per rit maximaal anderhalf uur in een busje mogen zitten. Dat is niet acceptabel. De CMO houdt expliciet vast aan een maximum reistijd van 45 minuten per enkele rit.

Het ‘globaal plan van aanpak om werk en dagbesteding te stimuleren binnen het kader van de P-wet, WMO en Jeugd’ conceptversie 2 mei 2016’, biedt naar onze mening een kans om onderdelen van het vervoer in eigen regie en beheer uit te gaan voeren. We zien het als een kans om delen van het vaste vervoer lokaal te organiseren, mede omdat er binnen de gemeente Voorst potentieel aanwezig is om dit zelf, samen met organisaties te organiseren. We denken dat het vervoer beter en efficiënter te realiseren is door mensen die de omgeving kennen en bijvoorbeeld vanuit de participatiewetgeving ingezet kunnen worden.

Hoogachtend,

F.W. van der Vegte,
Voorzitter.

T. Janssen,
Secretaris