

AKOESTISCH ONDERZOEK

*Ten hoogste toelaatbare waarde wegverkeerslawaaï
Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv)*

Gemeente Voorst

***Project 3; Twello Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat
en Oude Rijksstraatweg***

Datum: 4 december 2023
Projectnr. 1217-1158-3
Revisie: 02

Opdrachtgever

De gemeente Voorst
De Heer W. Ogg
Postbus 9000
7390 HA Twello

Inhoudsopgave

	Pagina
1. Inleiding	4
1.1 Leeswijzer	4
2. situatiebeschrijving	5
2.1 Situatie onderzoeksgebied	5
2.2 Woningen die afvallen	5
2.3 Totaal woningen	5
3. Wet en regelgeving	6
3.1 Wet geluidhinder	6
3.2 Geluidszones wegen	6
3.3 Bestaande situaties	6
3.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.5 Cumulatieve geluidsbelasting	7
4. Uitgangspunten en onderzoeksopzet	8
4.1 Tekeningen en documenten	8
4.2 Rekenmethode	8
4.3 Beoordelingspunten	8
4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	8
4.5 Geluid reducerende maatregelen	10
4.6 Berekeningen railverkeerslawaaï	11
5. Resultaten en beschouwing	12
5.1 Resultaten geluidsbelastingen wegen	12
5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting	12
5.3 Resultaten railverkeerslawaaï	12
6. CONCLUSIE	13

Bijlagen

1. Lijst met saneringsobjecten in het projectgebied
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Stedendriehoek 2018-2030
4. Kaarten met verkeersintensiteiten voor 2018 en 2030
5. Verkeersintensiteiten 2018, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten 2033.
6. Verkeersgegevens wegen
7. Rekenresultaten Domineestraat/H.W. Iordensweg in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
8. Rekenresultaten Molenstraat in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
9. Rekenresultaten Oude Rijkssstraatweg in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
10. Rekenresultaten Leigraaf in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
11. Rekenresultaten Binnenweg in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
12. Rekenresultaten Rijkssstraatweg (N345) in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh
13. Rekenresultaten overige wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh
14. Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh
15. Rekenresultaten railverkeerslawaaï

16. Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting rail- en wegverkeerslawaaï

Figuren

1. Situatie woningen per weg
2. Ligging beoordelingspunten
3. Ligging wegen, rotonden en kruisingen

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Voorst is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het project Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg te Twello.

Aanleiding tot het onderzoek is het besluit van het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Voorst om een saneringsprogramma op te stellen voor de woningen op de zogenaamde saneringslijst. De woningen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat, Oude Rijksstraatweg, Leigraaf, Binnenweg te Twello en de Rijksstraatweg (N345) te Voorst en staan op de B-lijst en de Eindmelding Wegverkeerslawaaï. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op deze objecten.

Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen gelegen langs de Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat, Oude Rijksstraatweg, Leigraaf, Binnenweg en Rijksstraatweg (N345). Het project betreft in totaal 92 saneringsobjecten.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek samengevat.

2. situatiebeschrijving

2.1 Situatie onderzoeksgebied

De onderzochte woningen binnen het project zijn gelegen binnen de directe invloedssfeer van de Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkstraatweg te Twello.

In figuur 1 wordt een overzicht gegeven van de situatie van de woningen aan de betreffende weg.

2.2 Woningen die afvallen

Uit onderzoek blijkt dat niet alle adressen op de saneringslijst in aanmerking komen voor een onderzoek naar geluid reducerende maatregelen. In tabel 2.1 worden de adressen weergegeven die niet in het akoestisch onderzoek zijn opgenomen en daarbij wordt een omschrijving van de reden gegeven.

Tabel 2.1: Adressen die niet in aanmerking komen.

Adres	Woonplaats	Reden
Domineestraat 10	Twello	Kantoorfunctie
Domineestraat 11	Twello	Bijeenkomstfunctie
Oude Rijkstraatweg 6	Twello	Kantoorfunctie
Oude Rijkstraatweg 43	Twello	Overige gebruiksfunctie
Oude Rijkstraatweg 47	Twello	Pand is gesplitst voor 1-1-2009
Molenstraat 7	Twello	Winkelfunctie
Molenallee 3	Wilp	Ligt in 30 km/uur gebied
Rijkstraatweg 66	Voorst	Overige gebruiksfunctie
Rijkstraatweg 179	Twello	Nieuwbouw
Spoorstraat 1	Twello	Pand is gesplitst voor 1-1-2009
Domineestraat 18	Twello	Gesaneerd, raillijst, winkelfunctie
H.W. Iordensweg 75	Twello	Industriefunctie
H.W. Iordensweg 77	Twello	Nieuwbouw
Oude Rijkstraatweg 38	Twello	Is afgebrand, wordt herbouwd. Overige gebruiksfunctie

Uit de tabel blijkt dat er in totaal 14 adressen om verschillende reden van de saneringslijst afvallen.

2.3 Totaal woningen

Van de 92 adressen dient er voor 78 woningen een ten hoogste toelaatbare waarde te worden vastgesteld. Deze 78 woningen komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar geluid reducerende maatregelen. In bijlage 1 wordt een volledig overzicht gegeven van de saneringsobjecten.

3. Wet en regelgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones en de normen.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in de geluidsbelasting op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de geluidsbelasting in geluidsgevoelige ruimten (binnenwaarde). De normen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoned industrie-terrein. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrie-terrein waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidszones wegen

De breedte van geluidszones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs wegen.

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Eén of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Vijf of meer rijstroken	600 meter	--

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer hebben een geluidszone. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur of zijn gelegen binnen een woonerf en hebben geen wettelijke geluidszone.

3.3 Bestaande situaties

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Van een 'bestaande situatie' is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op 1 maart 1986 (het tijdstip waarop het onderdeel 'bestaande situaties' van de Wet geluidhinder in werking is getreden). Ten aanzien van deze bestaande situaties geldt bovendien de voorwaarde dat de woningen of de weg niet eerder geprojecteerd waren in een bestemmingsplan dat na 1 januari 1982 zijn vastgesteld of herzien. Eén en ander is geregeld in de artikelen 89 t/m 90 van de Wet geluidhinder.

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen met een te hoge geluidsbelasting. Deze situatie is geregeld in de Wet geluidhinder afdeling 3. "Bestaande situaties" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen".

Saneringssituaties zijn woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen wanneer:

- woningen op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) hadden én
- woning en weg aanwezig zijn op 1 maart 1986;
- voor de woningen gebouwd tussen 1 januari 1982 tot 1 maart 1986 geldt een extra eis, namelijk dat ze gebouwd moeten zijn op basis van een bestemmingsplan dat is vastgesteld voor 1 januari 1982. (indien er reeds geluidseisen zijn opgenomen in de bouwvergunning, is het geen sanering. Immers, hierdoor wordt het beschermingsniveau van de bewoner verlaagd.)

De tijdig gemelde woningen die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld op basis van artikel 88 Wet geluidhinder (woningen) of art. 3.6 Bgh (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen) zijn saneringssituaties die in aanmerking komen voor de subsidie van Bureau Sanering Verkeerslawaaï. De in dit saneringsprogramma opgenomen woningen en geluidsgevoelige gebouwen en terreinen zijn gemeld bij het ministerie.

In de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen voor verkeerslawaaï uitgedrukt in de dosismaat L_{den} .

Dosismaat L_{den}

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

3.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. De aftrek bedraagt maximaal:

Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur*;

- 5 dB

Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur* of meer;

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

* voor lichte motorvoertuigen

3.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Wanneer een woning is gelegen in de buurt van meerdere geluidbronnen en valt binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones, moet in een aantal gevallen bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder wordt uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. In dit geval zijn de saneringsobjecten gelegen binnen de invloedssfeer van een spoorweg. Er is rekening gehouden met de cumulatie vanwege de spoorweg en alle relevante wegen in de omgeving.

4. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidsberekeningen behandeld. De invoergegevens in het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Notitie "Uitgangspunten actualisering verkeersmodel Stedendriehoek 2018-2030" van 4 juni 2019;
- Digitale tekeningen van de omgeving;
- Verkeersgegevens van de gemeente Voorst voor het jaar 2018, 2030 en 2033.

4.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2021.1.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,8
- Bodemgebied hard/wegen (Bf): 0,0 (harde bodem)
- Bodemfactor wegen met 2-laags ZOAB: 0,5
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

4.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn ter hoogte van de gevels van woningen beoordelingspunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting.

De geluidsbelasting ter plaatse van woningen is berekend op de waarneemhoogten 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en (indien van toepassing) 10,5 meter hoogte. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond en de verdiepingsvloeren.

In de figuur 2 zijn de beoordelingspunten opgenomen

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van de notitie "Uitgangspunten actualisering verkeersmodel Stedendriehoek 2018-2030" van 4 juni 2019 met kenmerk 001071.20190604.N.1.01. De notitie is opgesteld door Goudappel Coffeng en is opgenomen in bijlage 3.

Het verkeersmodel regio Stedendriehoek is voor de gemeenten Apeldoorn, Brummen en Voorst in 2019 geactualiseerd naar een nieuw basisjaar 2018 met een prognose voor 2030 Hoog en een koppeling met het NRM Oost 2018. In 2017 zijn de verkeersmodellen van de gemeenten Lochem en Deventer volledig geactualiseerd (versie 2016-2030). Lochem heeft gekozen voor het prognosescenario 2030 Hoog en Deventer voor 2030 Midden. Beide zijn gekoppeld aan het NRM oost 2016. De geactualiseerde modellen van Lochem en Deventer vormen de basis voor de actualisatie van Apeldoorn.

In bijlage 4 zijn de kaarten uit het verkeersmodel opgenomen met de betreffende weggedeelten en de bijbehorende weekdagintensiteiten voor het jaar 2018 en 2030.

De onderstaande netwerkwijzigingen tussen 2018 en 2030 zijn opgenomen voor de situatie 2030:

- Westelijke rondweg Voorst;
- Omlegging de Hoven;
- Verdubbeling Laan van Zevenhuizen;
- Verbreding A1 tussen Beekbergen en Deventer-Oost naar 2x4 rijstroken, wijziging in snelheid van 100 naar 120 km/uur in de spits;
- Verbreding A1 tussen Azelo en Deventer-Oost naar 2x3 rijstroken.

De volgende belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente Voorst zijn meegenomen voor de situatie 2030:

- Woningbouw De Schaker, Twello: 280 woningen
- Woningbouw Klarenbeek: 90 woningen
- Woningbouw Teuge: 85 woningen
- Bedrijventerrein Engelenburg Twello: 5 ha

De ruimtelijke ontwikkelingen in de overige gemeente die zijn meegenomen in het verkeersmodel voor de situatie in 2030 staan in de notitie van Goudappel Coffeng in bijlage 3.

Het wegdektype van de gemeentelijke wegen zijn overgenomen uit het verkeersmodel en/of aangegeven door de verkeerskundige van de gemeente. Het wegdektype van de Rijkswegen en de provinciale wegen zijn overgenomen uit het verkeersmodel.

Voor de berekeningen dient uitgegaan te worden van 10 jaar na vaststelling van het saneringsprogramma. In dit geval zou dat gaan om het jaar 2033. Om de gemiddelde weekdagintensiteiten voor het jaar 2033 te bepalen is het gemiddelde groeipercentage per jaar/per wegvak over de periode 2018 t/m 2030 bepaald. In bijlage 5 worden de verkeersintensiteiten van 2018, 2030, het gemiddelde groeipercentage per wegvak/per jaar en de verkeersintensiteiten voor 2033 weergegeven.

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de verkeersgegevens en wegkenmerken van de relevante wegen. In figuur 3 wordt de ligging van de wegen en kruisingen weergegeven.

Tabel 4.1 Verkeersgegevens situatie 2033 (weekdaggemiddelden)

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2033 mvt/etmaal	Snelheid km/uur	Type wegdek
Oude Rijksweg	001	5291	50	DAB
Oude Rijksweg	002	1059	50	DAB
Oude Rijksweg	003	471	50	DAB
Oude Rijksweg	004	665	50	DAB
Molenstraat	005	6114	50	DAB
Molenstraat	006	6427	50	DAB
Molenstraat	007	6090	50	DAB
Molenstraat	008	5398	50	DAB
Molenstraat	009	5380	50	DAB
Molenstraat	010	5475	50	DAB
Frans Halsstraat	011	2744	50	DAB
Frans Halsstraat	012	2716	50	DAB
Domineestraat	013	6939	50	DAB
Domineestraat	014	7256	50	DAB
Domineestraat	015	7413	50	DAB
Domineestraat	016	6360	50	DAB
H.W. Iordensweg	017	9293	50	DAB
H.W. Iordensweg	018	9816	50	DAB
H.W. Iordensweg	019	10490	50	DAB
H.W. Iordensweg	020	9028	50	DAB
H.W. Iordensweg	021	8749	50	DAB
H.W. Iordensweg	022	8756	50	DAB
H.W. Iordensweg	023	9593	50	DAB

H.W. Iordensweg	024	9929	50	DAB
H.W. Iordensweg	025	10681	50	DAB
H.W. Iordensweg	026	15647	80	DAB
N344 (Rijksstraatweg)	027	5019	80	DAB
N344 (Rijksstraatweg)	028	5019	80	DAB
N344 (Rijksstraatweg)	029	5019	80	Dunne Deklagen B
N344 (Rijksstraatweg)	030	5019	50	Dunne Deklagen B
N344 (Rijksstraatweg)	031	5634	50	Dunne Deklagen B
N344 (Rijksstraatweg)	032	5281	50	Dunne Deklagen B
N344 (Rijksstraatweg)	033	5810	50	Dunne Deklagen B
N344 (Rijksstraatweg)	034	5810	50	DAB
N344 (Rijksstraatweg)	035	8594	50	DAB
N344 (Rijksstraatweg)	036	8594	50	Dunne Deklagen B
N344 (Rijksstraatweg)	037	8127	50	Dunne Deklagen B
Veilingstraat	038	4001	50	DAB
Veilingstraat	039	3849	50	DAB
Binnenweg	040	4794	50	DAB
Binnenweg	041	4794	50	DAB
Binnenweg	042	4794	50	DAB
Binnenweg	043	4596	50	DAB
Maarten Tromplaan	044	2888	50	DAB
Maarten Tromplaan	045	3521	50	DAB
Voordersteeg	046	1290	50	DAB
Zuiderlaan	047	5790	80	DAB
Jupiter	048	4244	50	DAB
Jupiter	049	4428	50	DAB
Leigraaf	050	3997	50	DAB
Leigraaf	051	4001	50	DAB
Westerlaan	052	1659	50	DAB
Zuiderlaan	053	1767	80	DAB
N345 (Rijksstraatweg)	054	19657	80	Dunne Deklagen A
N345 (Rijksstraatweg)	055	19657	80	Dunne Deklagen A

Voor de gehanteerde gegevens ten aanzien van uur percentages en voertuigverdelingen van alle wegen wordt verwezen naar bijlage 6.

4.5 Geluid reducerende maatregelen

Overeenkomstig de bepalingen van de Wet geluidhinder moet bij woningen, waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, onderzoek uitgevoerd worden naar de mogelijkheden om de geluidsbelasting terug te dringen. Bij het onderzoek naar maatregelen dienen maatregelen in het bron- en overdrachtsgebied beschouwd te worden. Bij bronmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluid reducerend wegdek. Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een geluidscherm of –wal. Wanneer de geluidsbelasting minder bedraagt dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) mag er voor gekozen worden om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen. Hierbij worden de volgende overwegingen aangevoerd:

- De gemeente Voorst heeft aangegeven de komende 7 jaar geen groot onderhoud te plegen aan de wegen in het project. De aanleg van een geluid reducerend asfalt is om deze reden niet van toepassing op de wegen in het project. De Rijksstraatweg N345 is reeds voorzien van het wegdektype Dunne Deklagen A.
- De woningen in het project zijn zo gelegen dat het plaatsen van schermen niet mogelijk door is de ligging van in- en uitritten naar de percelen (lintbebouwing), een stoep, een fietspad en de dichte ligging van woningen aan de weg/kruispunt. Het toepassen van geluidsafscherming in de vorm van een geluidscherm of –wal is om redenen van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard niet te overwegen.
- De wegen in het project hebben een belangrijke verkeersfunctie voor de verkeersafwikkeling van de omliggende dorpen. Daarom zijn deze wegen aangewezen en ingericht als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur). Vanuit oogpunt van verkeer (veiligheid, doorstroming

etc.) is er voor de gemeente geen aanleiding om de verkeersfunctie van de weg te wijzigen naar een erftoegangsweg (30 km/uur).

4.6 Berekeningen railverkeerslawaaï

De berekeningen ten aanzien van het railverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met Geomilieu v2021.1. Hiermee is de geluidbelasting op de gevels van de saneringsobjecten overeenkomstig de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' bepaald. De gegevens inzake intensiteiten, snelheden en bovenbouw zijn afkomstig uit het geluidregister spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

5. Resultaten en beschouwing

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen naar de geluidsbelasting van de betrokken wegen inzichtelijk gemaakt en beschouwd.

5.1 Resultaten geluidsbelastingen wegen

De afzonderlijke geluidsbelastingen als gevolg van het verkeer op de relevante wegen is berekend bij iedere geluidsgevoelige bestemming voor de situatie in 2033. Een volledig overzicht van de rekenresultaten per woning en per weg is opgenomen in de bijlage 7 t/m 13.

In onderstaande tabel wordt de hoogst berekende geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van de Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat, Oude Rijkstraatweg, Leigraaf, Binnenweg en Rijkstraatweg (N345) weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 Hoogst berekende geluidsbelasting per weg situatie 2033 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Id	Woning	Hoogte (m)	Maatgevende weg	L _{den} (dB)
024	H.W. Iordensweg 57	1,5	Domineestraat/H.W. Iordensweg	62
058	Molenstraat 9	1,5	Molenstraat	59
057	Oude Rijkstraatweg 57	4,5	Oude Rijkstraatweg	57
063	Leigraaf 10	1,5	Leigraaf	57
078	Binnenweg 27	4,5	Binnenweg	57
077	De Halmen 2	4,5	Rijkstraatweg (N345)	61

In bijlage 1 is de lijst met saneringsobjecten opgenomen waarvoor een ten hoogste toelaatbare waarde moet worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

In bijlage 14 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle wegen in de omgeving op de betrokken woningen weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

5.3 Resultaten railverkeerslawaaï

In bijlage 16 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het sporen en alle wegen in de omgeving weergegeven. De geluidsbelasting vanwege het railverkeerslawaaï wordt in bijlage 15 weergegeven.

6. CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Voorst is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het project Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg te Twello.

Aanleiding tot het onderzoek is het besluit van het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Voorst om een saneringsprogramma op te stellen voor de woningen op de zogenaamde saneringslijst. De woningen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat, Oude Rijksstraatweg, Leigraaf, Binnenweg te Twello en de Rijksstraatweg (N345) te Voorst en staan op de B-lijst en de Eindmelding Wegverkeerslawaaï. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op deze objecten.

Vanuit de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting berekend op de gevels van de woningen gelegen langs de Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat, Oude Rijksstraatweg, Leigraaf, Binnenweg en Rijksstraatweg (N345). Het project betreft in totaal 91 saneringsobjecten.

De geluidsbelasting op de woningen is lager dan de maximale grenswaarde van 68 dB (waarde inclusief aftrek op grond van art. 110g Wgh). Op grond hiervan en aanvullende overwegingen is voor de onderzochte locaties er voor gekozen om af te zien van het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen.

De geluidsbelasting op de betrokken woningen ten gevolge van het verkeer op de Domineestraat, H.W. Iordensweg, Molenstraat, Oude Rijksstraatweg, Leigraaf, Binnenweg en Rijksstraatweg (N345) is ten hoogste 62 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen bedraagt maximaal 67 dB exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De hoogste toelaatbare waarde van 68 dB wordt niet overschreden en aanvullende maatregelen zijn niet mogelijk. Door het onderzoeken van gevelmaatregelen kan een goed akoestisch binnenklimaat worden gewaarborgd.

Van de 92 adressen dient er voor 78 woningen een ten hoogste toelaatbare waarde te worden vastgesteld. Deze 78 woningen komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar geluidswerende maatregelen. De vast te stellen ten hoogste toelaatbare waarden kunnen als uitgangspunt dienen voor het onderzoek geluidwering gevels. Als uit dit onderzoek blijkt dat de woning in aanmerking komt voor aanvullende gevelmaatregelen zouden deze kunnen worden gedimensioneerd op de berekende gecumuleerde geluidbelastingen.

Meppel, december 2023

Bijlage 1

Lijst met saneringsobjecten in het projectgebied

Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï
Lijst met saneringsobjecten

Bijlage 1

aanvrager: Gemeente Voorst										project: Project 3: Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg									
	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcod e	Plaats	kadaster aanduiding	Maatgevend	A-lijst ja/nee	status volgens vraag Sb	bouwjaar	Specifiek bouwjaar	toelichting	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder afreken in dB	afreken 110g Wgh	geluids- belasting na afreken dB			
1	DOMINEESTRAAT	2		7391 GG	TWELLO	TLO00 B 4672	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1955	Is zelfde pand als Binnenweg 1		1,5	59,56	5	55			
2	DOMINEESTRAAT	2	A	7391 GG	TWELLO	TLO00 B 4671	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1954			4,5	60,45	5	55			
3	DOMINEESTRAAT	4		7391 GG	TWELLO	TLO00 B 9046	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1920			4,5	60,68	5	56			
4	DOMINEESTRAAT	6		7391 GG	TWELLO	TLO00 B 9045	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1920			4,5	62,49	5	57			
5	DOMINEESTRAAT	8		7391 GG	TWELLO	TLO00 B 4924	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1890			1,5	62,70	5	58			
6	DOMINEESTRAAT	10		7391 GG	TWELLO	TLO00 B 4923	DOMINEESTRAAT	nee	GGB	< 1982	1900	kantoorfunctie	1,5	62,42	5	57			
7	DOMINEESTRAAT	11		7391 GH	TWELLO	TLO00 B 5409	DOMINEESTRAAT	nee	GGB	< 1982	1930	briekenkomstfunctie	4,5	62,64	5	58			
8	DOMINEESTRAAT	12		7391 GG	TWELLO	TLO00 B 7155	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1925			1,5	62,32	5	57			
9	DOMINEESTRAAT	20		7391 GH	TWELLO	TLO00 B 8331	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1913			1,5	42,19	5	37			
													4,5	44,27	5	39			
10	DOMINEESTRAAT	22		7391 GH	TWELLO	TLO00 B 4980	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1921			1,5	62,11	5	57			
													4,5	62,53	5	58			
11	DOMINEESTRAAT	24		7391 GH	TWELLO	TLO00 B 6389	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1923			7,5	62,31	5	57			
12	DOMINEESTRAAT	26		7391 GH	TWELLO	TLO00 B 6839	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1925			1,5	62,02	5	57			
													4,5	62,45	5	57			
13	DOMINEESTRAAT	28		7391 GH	TWELLO	TLO00 B 4692	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1924			1,5	62,13	5	58			
14	DOMINEESTRAAT	30		7391 GH	TWELLO	TLO00 B 4691	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1922			4,5	62,65	5	58			
													7,5	62,37	5	57			
15	DOMINEESTRAAT	32		7391 GH	TWELLO	TLO00 B 4690	DOMINEESTRAAT	nee	< 1982	1921			1,5	62,61	5	58			
													4,5	62,90	5	58			
16	DOORNWEERDSTRAAT	1		7391 TS	TWELLO	VOO00 S 153	H W IORDENSWEG	nee	1982-1986	1985	Opgenomen in bestemmingsplan van voor 1982		7,5	62,58	5	58			
17	GOEMAN BORGESIJUSSTRAAT	1		7391 VA	TWELLO	TLO00 B 5948	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1972			1,5	63,03	5	58			
18	H W IORDENSWEG	2		7391 KA	TWELLO	TLO00 B 7588	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1933			4,5	63,51	5	59			
19	H W IORDENSWEG	33		7391 KC	TWELLO	TLO00 B 4155	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1924			1,5	63,45	5	58			
20	H W IORDENSWEG	35		7391 KC	TWELLO	TLO00 B 8678	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1940			4,5	63,87	5	59			
21	H W IORDENSWEG	39		7391 KC	TWELLO	TLO00 B 6802	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1936	wonen- industrie functie		1,5	65,13	5	60			
22	H W IORDENSWEG	41		7391 KC	TWELLO	TLO00 B 6546	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1928			4,5	65,30	5	60			
23	H W IORDENSWEG	43		7391 KC	TWELLO	TLO00 B 6546	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1928			1,5	64,62	5	60			
24	H W IORDENSWEG	45		7391 KD	TWELLO	TLO00 B 7062	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1930			4,5	64,85	5	60			
25	H W IORDENSWEG	47		7391 KD	TWELLO	TLO00 B 7063	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1930			1,5	64,28	5	59			
26	H W IORDENSWEG	57		7391 KD	TWELLO	TLO00 B 7737	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1908			4,5	64,54	5	60			
27	H W IORDENSWEG	57	B	7391 KD	TWELLO	TLO00 B 7738	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1908			1,5	63,75	5	62			
28	H W IORDENSWEG	71		7391 KD	TWELLO	TLO00 B 7628	H W IORDENSWEG	nee	< 1982	1920			4,5	66,57	5	62			
29	OUDE RIJKSSTRAATWEG	1		7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7574	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1970			1,5	65,40	5	60			
30	OUDE RIJKSSTRAATWEG	1	A	7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7573	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1971			4,5	66,03	5	61			
31	OUDE RIJKSSTRAATWEG	2		7391 MD	TWELLO	TLO00-A-2142	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1915			1,5	52,60	5	48			
32	OUDE RIJKSSTRAATWEG	3		7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7572	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1971			4,5	52,91	5	48			
33	OUDE RIJKSSTRAATWEG	3	A	7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7571	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1971			1,5	52,89	5	48			
34	OUDE RIJKSSTRAATWEG	5		7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7570	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1971			4,5	53,23	5	48			
35	OUDE RIJKSSTRAATWEG	5	A	7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7569	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1972			1,5	51,66	5	47			
36	OUDE RIJKSSTRAATWEG	6		7391 MD	TWELLO	TLO00-A-2140	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	GGB	< 1982	1930	kantoorfunctie	4,5	52,12	5	47			
37	OUDE RIJKSSTRAATWEG	6	A	7391 MD	TWELLO	TLO00-A-1887	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1966			1,5	52,98	5	48			
38	OUDE RIJKSSTRAATWEG	7	A	7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7568	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1972			4,5	53,16	5	48			
39	OUDE RIJKSSTRAATWEG	7	A	7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7567	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1972			1,5	52,81	5	48			
40	OUDE RIJKSSTRAATWEG	7	B	7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7566	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1972			4,5	53,14	5	48			
41	OUDE RIJKSSTRAATWEG	8		7391 MD	TWELLO	TLO00-A-1184	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1924			1,5	51,91	5	47			
42	OUDE RIJKSSTRAATWEG	9		7391 MA	TWELLO	TLO00-B-5747	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1915			4,5	52,45	5	47			
43	OUDE RIJKSSTRAATWEG	10		7391 MD	TWELLO	TLO00-A-1156	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1910			1,5	52,50	5	47			
44	OUDE RIJKSSTRAATWEG	11		7391 MA	TWELLO	TLO00-B-7564	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1915			4,5	52,88	5	48			
45	OUDE RIJKSSTRAATWEG	12		7391 MD	TWELLO	TLO00-A-1155	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1907			1,5	52,01	5	47			
46	OUDE RIJKSSTRAATWEG	13		7391 MA	TWELLO	TLO00-B-9240	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1955			4,5	52,62	5	48			
47	OUDE RIJKSSTRAATWEG	16		7391 MD	TWELLO	TLO00-A-1526	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1910			1,5	52,49	5	47			
48	OUDE RIJKSSTRAATWEG	17		7391 MB	TWELLO	TLO00-B-6133	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1912			4,5	52,06	5	48			
49	OUDE RIJKSSTRAATWEG	25		7391 MB	TWELLO	TLO00-B-6429	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1907			1,5	51,86	5	47			
50	OUDE RIJKSSTRAATWEG	27		7391 MB	TWELLO	TLO00-B-6428	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1907			4,5	51,64	5	47			
51	OUDE RIJKSSTRAATWEG	29		7391 MB	TWELLO	TLO00-B-5062	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1962			1,5	52,14	5	47			
52	OUDE RIJKSSTRAATWEG	32		7391 ME	TWELLO	TLO00-A-2180	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1928			4,5	51,99	5	47			
53	OUDE RIJKSSTRAATWEG	36		7391 MB	TWELLO	TLO00 B 6915	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1920			1,5	55,01	5	50			
54	OUDE RIJKSSTRAATWEG	37		7391 MB	TWELLO	TLO00 B 8415	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1894			4,5	54,83	5	50			
55	OUDE RIJKSSTRAATWEG	39	A	7391 MB	TWELLO	TLO00 B 8416	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1894			1,5	55,62	5	51			
56	OUDE RIJKSSTRAATWEG	41		7391 MB	TWELLO	TLO00 B 6821	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	< 1982	1894			4,5	56,75	5	52			
57	OUDE RIJKSSTRAATWEG	43		7391 MB	TWELLO	TLO00 B 9277	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	GGB	< 1982	1974	overige gebruiksfunctie	1,5	56,89	5	52			
58	OUDE RIJKSSTRAATWEG	47		7391 MC	TWELLO	TLO00 E 98	OUDE RIJKSSTRAATWEG	ja	GBS	< 1982	1930	Pand is gesplitst voor 1-1-2009	4,5	57,06	5	52			
59	OUDE RIJKSSTRAATWEG	49		7391 MC	TWELLO	TLO00 E 97	OUDE RIJKSSTRAATWEG	ja	< 1982	1927	woon- en winkelfunctie		1,5	57,01	5	52			
													4,5	57,22	5	52			
													1,5	61,60	5	57			
60	OUDE RIJKSSTRAATWEG	51		7391 MC	TWELLO	TLO00 E 96	OUDE RIJKSSTRAATWEG	ja	< 1982	1935			4,5	61,41	5	56			
61	OUDE RIJKSSTRAATWEG	55		7391 MC	TWELLO	TLO00 E 95	OUDE RIJKSSTRAATWEG	ja	< 1982	1935			7,5	61,76	5	57			
62	OUDE RIJKSSTRAATWEG	57		7391 MC	TWELLO	TLO00 E 1321	OUDE RIJKSSTRAATWEG	ja	< 1982	1935			1,5	62,23	5	57			
63	MOLENSTRAAT	7		7391 AA	TWELLO	TLO00 B 6000	MOLENSTRAAT	nee	GGB	< 1982	1920	winkelfunctie	4,5	62,41	5	57			
64	MOLENSTRAAT	9		7391 AA	TWELLO	TLO00 B 6001	MOLENSTRAAT	nee	< 1982	1917			1,5	62,45	5	57			
65	MOLENSTRAAT	11		7391 AA	TWELLO	TLO00 B 6142	MOLENSTRAAT	nee	< 1982	1933			4,5	63,91	5	59			
66	MOLENSTRAAT	13		7391 AA	TWELLO	TLO00 B 6409	MOLENSTRAAT	nee	< 1982	1933			1,5	63,88	5	59			
													4,5	62,84	5	58			
													1,5	62,83	5	58			
													4,5	62,89	5	58			
													1,5	63,02	5	58			
67	LEIGRAAF	7		7391 AE	TWELLO	VOO00 Q 539	LEIGRAAF	nee	< 1982	1914	Voorheen Molenstraat 69.		7,5	62,59	5	58			
68	LEIGRAAF	9		7391 AE	TWELLO	VOO00 Q 540	LEIGRAAF	nee	< 1982	1914	Voorheen Molenstraat 71.		1,5	61,39	5	56			
69	LEIGRAAF	10		7391 AK	TWELLO	VOO00 B7296	LEIGRAAF	nee	< 1982	1915	Voorheen Molenstraat 76. Weigeraar oud.		4,5	61,41	5	56			
70	LEIGRAAF	13		7391 AK	TWELLO	VOO00 Q 542	LEIGRAAF	nee	< 1982	1910	Voorheen Molenstraat 73.		1,5	61,32	5	56			
71	LEIGRAAF	17		7391 AE	TWELLO	VOO00 Q 599	LEIGRAAF	nee	< 1982	1913	Voorheen Molenstraat 77.		4,5	61,43	5	56			
72	LEIGRAAF	21		7391 AE	TWELLO	VOO00 Q 544	LEIGRAAF	nee	< 1982	1912	Voorheen Molenstraat 79.		1,5	60,89	5	57			
73	LEIGRAAF	25		7391 AE	TWELLO	VOO00 Q 545	LEIGRAAF	nee	< 1982	1934	Voorheen Molenstraat 81.		4,5	61,07	5	56			
													1,5	60,97	5	56			
74	LEIGRAAF	31		7391 AE	TWELLO	VOO00 Q 407	LEIGRAAF	nee	< 1982	1850	Voorheen Molenstraat 83.		4,5	61,17	5	56			
75	DO																		

80	BINNENWEG	21		7391 GL	TWELLO	TLO00-B-7648	BINNENWEG	nee		< 1982	1922		4,5	61,36	5	56
81	BINNENWEG	23		7391 GL	TWELLO	TLO00-B-7647	BINNENWEG	nee		< 1982	1925		1,5	60,78	5	56
82	BINNENWEG	25		7391 GL	TWELLO	TLO00-B-6451	BINNENWEG	nee		< 1982	1922	Weieraar oud	4,5	61,02	5	56
83	BINNENWEG	27		7391 GL	TWELLO	TLO00-B-6452	BINNENWEG	nee		< 1982	1922		1,5	60,88	5	56
84	DE HALMEN	2		7383 BG	VOORST	VOO00-C-1280	RIJKSSTRAATWEG (N345)	nee		< 1982	1936		4,5	61,12	5	56
85	MOLENALLEE	3		7384 AM	WILPO	WIL00-C-1724	MOLENALLEE	nee	30kau	< 1982	1835	Ligt in 30 km/uur gebied	1,5	61,04	5	56
86	RIJKSSTRAATWEG	66		7383 AT	VOORST	VOO00-E-3881	RIJKSSTRAATWEG	ja	GG8	< 1982	1910	Weieraar oud, overige gebruiksfunctie	4,5	61,28	5	56
87	RIJKSSTRAATWEG	69		7391 NM	TWELLO	TLO00-P-242	RIJKSSTRAATWEG	nee	GBS	< 1986	2000	Nieuwboord	1,5	61,39	5	56
88	SPOORSTRAAT	1		7391 MB	TWELLO	TLO00-B-6431	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee		< 1982	1912	Is Oude Rijkstraatsweg 47	4,5	61,55	5	57
89	DOMINEESTRAAT	18		7391 GH	TWELLO	TLO00-B-8341	DOMINEESTRAAT	nee	Gereed	< 1982	1979	Gesaneerd, Railstail, Winkelfunctie	1,5	62,30	2	60
90	H W IORDENSWEG	75		7391 KD	TWELLO	TLO00-B-8432	H W IORDENSWEG	nee	GG8	< 1986	2001	Industriefunctie	4,5	63,28	2	61
91	H W IORDENSWEG	77		7391 KD	TWELLO	TLO00-B-8367	H W IORDENSWEG	nee	GBS	>1986	2000	Nieuwboord				
92	OUDE RIJKSSTRAATWEG	38		7391 ME	TWELLO	TLO00-A-2098	OUDE RIJKSSTRAATWEG	nee	GG8	< 1982	1916	is afgebrand, wordt herbouwd. Overige gebruiksfunctie				

Bijlage 2

Invoergegevens Geomilieu

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033

Model eigenschap	
Omschrijving	HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude
Verantwoordelijke	Hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Hcj op 25-11-2019
Laatst ingezien door	Bloemberg Akoestiek op 4-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	750
Aandachtsgebied	750
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst

Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
003	Oude Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
004	Oude Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
002	Oude Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
001	Oude Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
010	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
009	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
008	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
006	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
007	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
005	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
012	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
011	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
031	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50
030	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50
029	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	80
028	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80
034	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
033	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50
035	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
037	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50
036	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50
027	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80
032	N344 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50
039	Veilingstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
038	Veilingstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
040	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
042	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
041	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
043	Binnenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
014	Domineestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
013	Domineestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
015	Domineestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
017	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
016	Domineestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
018	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
019	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
020	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
022	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
024	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
023	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
025	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
026	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80
021	H.W. Iordensweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
045	Maarten Tromplaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
044	Maarten Tromplaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
046	Voordersteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
053	Zuiderlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80
052	Westerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
047	Zuiderlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80
050	Leigraaf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
048	Jupiter	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
049	Jupiter	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
051	Leigraaf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
054	N345 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W16	80
055	N345 (Rijksstraatweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W16	80

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst

Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
003	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
004	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
002	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
001	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
010	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
009	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
008	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
006	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
007	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
005	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
012	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
011	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
031	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
030	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
029	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
028	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
034	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
033	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
035	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
037	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
036	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
027	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
032	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
039	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
038	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
040	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
042	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
041	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
043	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
014	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
013	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
015	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
017	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
016	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
018	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
019	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
020	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
022	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
024	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
023	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
025	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
026	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
021	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
045	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
044	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
046	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
053	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
052	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
047	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
050	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
048	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
049	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
051	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
054	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
055	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst

Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
003	--	50	50	50	--	471,00	6,88	2,78	0,79	--
004	--	50	50	50	--	665,00	6,87	2,83	0,78	--
002	--	50	50	50	--	1059,00	6,88	2,80	0,78	--
001	--	50	50	50	--	5291,00	6,96	2,93	0,59	--
010	--	50	50	50	--	5475,00	6,96	2,92	0,60	--
009	--	50	50	50	--	5380,00	6,96	2,92	0,60	--
008	--	50	50	50	--	5398,00	6,95	2,95	0,59	--
006	--	50	50	50	--	6427,00	6,96	2,92	0,60	--
007	--	50	50	50	--	6090,00	6,96	2,94	0,59	--
005	--	50	50	50	--	6114,00	6,96	2,92	0,60	--
012	--	50	50	50	--	2716,00	6,95	2,97	0,59	--
011	--	50	50	50	--	2744,00	6,95	2,97	0,59	--
031	--	50	50	50	--	5634,00	6,96	2,94	0,59	--
030	--	50	50	50	--	5019,00	6,95	2,97	0,59	--
029	--	80	80	80	--	5019,00	6,95	2,97	0,59	--
028	--	80	80	80	--	5019,00	6,95	2,97	0,59	--
034	--	50	50	50	--	5810,00	6,95	2,96	0,59	--
033	--	50	50	50	--	5810,00	6,95	2,96	0,59	--
035	--	50	50	50	--	8594,00	6,96	2,94	0,59	--
037	--	50	50	50	--	8127,00	6,96	2,93	0,60	--
036	--	50	50	50	--	8594,00	6,96	2,94	0,59	--
027	--	80	80	80	--	5019,00	6,83	2,85	0,83	--
032	--	50	50	50	--	5281,00	6,95	2,96	0,59	--
039	--	50	50	50	--	3849,00	6,96	2,94	0,59	--
038	--	50	50	50	--	4001,00	6,95	2,97	0,59	--
040	--	50	50	50	--	4794,00	6,95	2,97	0,59	--
042	--	50	50	50	--	4794,00	6,95	2,97	0,59	--
041	--	50	50	50	--	4794,00	6,95	2,97	0,59	--
043	--	50	50	50	--	4596,00	6,95	2,97	0,59	--
014	--	50	50	50	--	7256,00	6,96	2,94	0,59	--
013	--	50	50	50	--	6939,00	6,96	2,94	0,59	--
015	--	50	50	50	--	7413,00	6,96	2,94	0,59	--
017	--	50	50	50	--	9293,00	6,96	2,95	0,59	--
016	--	50	50	50	--	6360,00	6,95	2,95	0,59	--
018	--	50	50	50	--	9816,00	6,95	2,95	0,59	--
019	--	50	50	50	--	10490,00	6,95	2,96	0,59	--
020	--	50	50	50	--	9028,00	6,96	2,94	0,59	--
022	--	50	50	50	--	8756,00	6,96	2,94	0,59	--
024	--	50	50	50	--	9929,00	6,96	2,96	0,59	--
023	--	50	50	50	--	9593,00	6,96	2,94	0,59	--
025	--	50	50	50	--	10681,00	6,95	2,95	0,59	--
026	--	80	80	80	--	15647,00	6,83	2,82	0,84	--
021	--	50	50	50	--	8749,00	6,96	2,94	0,59	--
045	--	50	50	50	--	3521,00	6,95	2,97	0,59	--
044	--	50	50	50	--	2888,00	6,95	2,96	0,59	--
046	--	50	50	50	--	1290,00	6,84	2,94	0,77	--
053	--	80	80	80	--	1767,00	6,51	3,39	1,03	--
052	--	50	50	50	--	1659,00	6,99	2,79	0,62	--
047	--	80	80	80	--	5790,00	6,48	3,49	1,03	--
050	--	50	50	50	--	3997,00	6,98	2,87	0,60	--
048	--	50	50	50	--	4244,00	6,96	2,91	0,60	--
049	--	50	50	50	--	4428,00	6,97	2,89	0,60	--
051	--	50	50	50	--	4001,00	6,97	2,87	0,60	--
054	--	80	80	80	--	19657,00	6,85	2,75	0,85	--
055	--	80	80	80	--	19657,00	6,85	2,75	0,85	--

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst

Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
003	--	--	--	--	90,40	97,16	89,27	--	6,88	2,22	9,01	--	2,72
004	--	--	--	--	92,18	97,71	91,24	--	5,60	1,78	7,35	--	2,22
002	--	--	--	--	91,57	97,62	91,22	--	4,97	1,59	6,56	--	3,46
001	--	--	--	--	95,47	98,58	93,37	--	2,80	0,88	3,75	--	1,73
010	--	--	--	--	95,06	98,46	92,78	--	2,96	0,92	3,95	--	1,98
009	--	--	--	--	94,95	98,42	92,62	--	3,02	0,94	4,02	--	2,03
008	--	--	--	--	96,15	98,80	94,32	--	2,28	0,71	3,05	--	1,57
006	--	--	--	--	94,95	98,41	92,64	--	3,12	0,98	4,16	--	1,93
007	--	--	--	--	95,89	98,72	93,98	--	2,52	0,79	3,38	--	1,59
005	--	--	--	--	94,99	98,43	92,70	--	3,12	0,98	4,16	--	1,90
012	--	--	--	--	97,77	99,31	96,79	--	1,64	0,51	2,22	--	0,58
011	--	--	--	--	97,80	99,33	96,83	--	1,62	0,50	2,20	--	0,58
031	--	--	--	--	96,29	98,85	94,58	--	2,36	0,73	3,17	--	1,35
030	--	--	--	--	96,92	99,05	95,45	--	1,85	0,57	2,49	--	1,24
029	--	--	--	--	96,92	99,05	95,45	--	1,85	0,57	2,49	--	1,24
028	--	--	--	--	96,92	99,05	95,45	--	1,85	0,57	2,49	--	1,24
034	--	--	--	--	96,66	98,96	95,06	--	2,03	0,63	2,74	--	1,31
033	--	--	--	--	96,66	98,96	95,06	--	2,03	0,63	2,74	--	1,31
035	--	--	--	--	95,39	98,56	93,35	--	3,12	0,98	4,18	--	1,48
037	--	--	--	--	95,26	98,52	93,17	--	3,23	1,01	4,32	--	1,51
036	--	--	--	--	95,39	98,56	93,35	--	3,12	0,98	4,18	--	1,48
027	--	--	--	--	96,95	99,04	95,56	--	1,84	0,55	2,43	--	1,21
032	--	--	--	--	96,51	98,92	94,88	--	2,17	0,67	2,91	--	1,32
039	--	--	--	--	95,86	98,71	94,26	--	3,64	1,13	4,89	--	0,50
038	--	--	--	--	96,94	99,06	95,70	--	2,54	0,78	3,43	--	0,51
040	--	--	--	--	97,80	99,33	96,75	--	1,33	0,41	1,79	--	0,87
042	--	--	--	--	97,80	99,33	96,75	--	1,33	0,41	1,79	--	0,87
041	--	--	--	--	97,80	99,33	96,75	--	1,33	0,41	1,79	--	0,87
043	--	--	--	--	97,79	99,32	96,71	--	1,31	0,40	1,76	--	0,91
014	--	--	--	--	95,87	98,71	94,01	--	2,68	0,84	3,59	--	1,45
013	--	--	--	--	95,82	98,69	93,94	--	2,77	0,87	3,70	--	1,41
015	--	--	--	--	95,88	98,71	94,01	--	2,67	0,84	3,58	--	1,45
017	--	--	--	--	96,31	98,86	94,56	--	2,16	0,67	2,89	--	1,53
016	--	--	--	--	96,61	98,95	94,94	--	1,82	0,56	2,44	--	1,56
018	--	--	--	--	96,48	98,91	94,81	--	2,08	0,64	2,79	--	1,44
019	--	--	--	--	96,23	98,83	94,45	--	2,27	0,70	3,04	--	1,50
020	--	--	--	--	95,98	98,75	94,06	--	2,33	0,72	3,12	--	1,69
022	--	--	--	--	95,93	98,73	93,98	--	2,33	0,73	3,12	--	1,74
024	--	--	--	--	96,15	98,81	94,31	--	2,17	0,67	2,90	--	1,68
023	--	--	--	--	96,01	98,76	94,09	--	2,26	0,71	3,03	--	1,73
025	--	--	--	--	96,32	98,86	94,54	--	2,07	0,64	2,78	--	1,61
026	--	--	--	--	95,57	98,58	93,51	--	2,43	0,74	3,19	--	2,00
021	--	--	--	--	95,92	98,73	93,95	--	2,34	0,73	3,14	--	1,74
045	--	--	--	--	96,90	99,04	95,35	--	1,66	0,51	2,23	--	1,45
044	--	--	--	--	96,44	98,90	94,68	--	1,92	0,60	2,58	--	1,64
046	--	--	--	--	98,43	99,58	98,41	--	0,85	0,26	1,12	--	0,72
053	--	--	--	--	89,12	95,61	89,80	--	5,30	2,93	5,62	--	5,58
052	--	--	--	--	87,75	95,95	82,61	--	7,07	2,34	9,09	--	5,19
047	--	--	--	--	94,12	97,72	94,51	--	2,79	1,49	2,95	--	3,10
050	--	--	--	--	92,54	97,62	89,15	--	4,30	1,37	5,66	--	3,17
048	--	--	--	--	93,54	97,95	90,64	--	4,02	1,27	5,32	--	2,45
049	--	--	--	--	93,43	97,91	90,49	--	4,07	1,29	5,39	--	2,50
051	--	--	--	--	92,50	97,61	89,10	--	4,33	1,38	5,70	--	3,18
054	--	--	--	--	92,31	97,53	89,30	--	5,56	1,73	7,22	--	2,13
055	--	--	--	--	92,31	97,53	89,30	--	5,56	1,73	7,22	--	2,13

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst

Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
003	0,63	1,73	--	--	--	--	--	29,29	12,72	3,32	--	2,23
004	0,51	1,42	--	--	--	--	--	42,11	18,39	4,73	--	2,56
002	0,79	2,22	--	--	--	--	--	66,72	28,95	7,53	--	3,62
001	0,54	2,88	--	--	--	--	--	351,57	152,82	29,15	--	10,31
010	0,61	3,28	--	--	--	--	--	362,24	157,41	30,48	--	11,28
009	0,63	3,36	--	--	--	--	--	355,54	154,61	29,90	--	11,31
008	0,49	2,62	--	--	--	--	--	360,72	157,33	30,04	--	8,55
006	0,60	3,20	--	--	--	--	--	424,73	184,68	35,72	--	13,96
007	0,49	2,64	--	--	--	--	--	406,44	176,75	33,77	--	10,68
005	0,59	3,14	--	--	--	--	--	404,22	175,73	34,01	--	13,28
012	0,18	0,98	--	--	--	--	--	184,55	80,11	15,51	--	3,10
011	0,17	0,97	--	--	--	--	--	186,51	80,95	15,68	--	3,09
031	0,42	2,25	--	--	--	--	--	377,58	163,73	31,44	--	9,25
030	0,38	2,07	--	--	--	--	--	338,08	147,65	28,26	--	6,45
029	0,38	2,07	--	--	--	--	--	338,08	147,65	28,26	--	6,45
028	0,38	2,07	--	--	--	--	--	338,08	147,65	28,26	--	6,45
034	0,41	2,20	--	--	--	--	--	390,31	170,19	32,59	--	8,20
033	0,41	2,20	--	--	--	--	--	390,31	170,19	32,59	--	8,20
035	0,46	2,47	--	--	--	--	--	570,57	249,03	47,33	--	18,66
037	0,47	2,51	--	--	--	--	--	538,83	234,60	45,43	--	18,27
036	0,46	2,47	--	--	--	--	--	570,57	249,03	47,33	--	18,66
027	0,41	2,01	--	--	--	--	--	332,34	141,67	39,81	--	6,31
032	0,41	2,21	--	--	--	--	--	354,22	154,63	29,56	--	7,96
039	0,16	0,85	--	--	--	--	--	256,80	111,70	21,41	--	9,75
038	0,15	0,87	--	--	--	--	--	269,56	117,71	22,59	--	7,06
040	0,27	1,46	--	--	--	--	--	325,85	141,43	27,37	--	4,43
042	0,27	1,46	--	--	--	--	--	325,85	141,43	27,37	--	4,43
041	0,27	1,46	--	--	--	--	--	325,85	141,43	27,37	--	4,43
043	0,28	1,53	--	--	--	--	--	312,36	135,57	26,22	--	4,18
014	0,45	2,41	--	--	--	--	--	484,16	210,57	40,25	--	13,53
013	0,44	2,36	--	--	--	--	--	462,77	201,33	38,46	--	13,38
015	0,45	2,41	--	--	--	--	--	494,69	215,13	41,12	--	13,78
017	0,47	2,55	--	--	--	--	--	622,93	271,02	51,85	--	13,97
016	0,48	2,61	--	--	--	--	--	427,04	185,65	35,63	--	8,04
018	0,44	2,40	--	--	--	--	--	658,20	286,42	54,91	--	14,19
019	0,46	2,50	--	--	--	--	--	701,57	306,87	58,46	--	16,55
020	0,52	2,81	--	--	--	--	--	603,09	262,11	50,10	--	14,64
022	0,54	2,90	--	--	--	--	--	584,61	254,16	48,55	--	14,20
024	0,51	2,79	--	--	--	--	--	664,45	290,40	55,25	--	15,00
023	0,54	2,89	--	--	--	--	--	641,03	278,54	53,25	--	15,09
025	0,50	2,68	--	--	--	--	--	715,01	311,50	59,58	--	15,37
026	0,68	3,30	--	--	--	--	--	1021,35	434,98	122,90	--	25,97
021	0,54	2,91	--	--	--	--	--	584,09	253,95	48,50	--	14,25
045	0,45	2,42	--	--	--	--	--	237,12	103,57	19,81	--	4,06
044	0,51	2,74	--	--	--	--	--	193,57	84,54	16,13	--	3,85
046	0,16	0,46	--	--	--	--	--	86,85	37,77	9,78	--	0,75
053	1,46	4,59	--	--	--	--	--	102,52	57,27	16,34	--	6,10
052	1,71	8,30	--	--	--	--	--	101,76	44,41	8,50	--	8,20
047	0,79	2,54	--	--	--	--	--	353,13	197,46	56,36	--	10,47
050	1,01	5,19	--	--	--	--	--	258,18	111,98	21,38	--	12,00
048	0,77	4,04	--	--	--	--	--	276,30	120,97	23,08	--	11,87
049	0,79	4,12	--	--	--	--	--	288,35	125,29	24,04	--	12,56
051	1,01	5,21	--	--	--	--	--	257,95	112,08	21,39	--	12,08
054	0,75	3,48	--	--	--	--	--	1242,96	527,22	149,21	--	74,87
055	0,75	3,48	--	--	--	--	--	1242,96	527,22	149,21	--	74,87

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst

Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
003	0,29	0,34	--	0,88	0,08	0,06	--	71,33	78,78	85,82
004	0,33	0,38	--	1,01	0,10	0,07	--	72,39	79,75	86,63
002	0,47	0,54	--	2,52	0,23	0,18	--	74,77	82,05	88,96
001	1,36	1,17	--	6,37	0,84	0,90	--	80,61	87,68	94,11
010	1,47	1,30	--	7,54	0,98	1,08	--	80,92	88,00	94,50
009	1,48	1,30	--	7,60	0,99	1,08	--	80,88	87,97	94,49
008	1,13	0,97	--	5,89	0,78	0,83	--	80,48	87,47	93,77
006	1,84	1,60	--	8,63	1,13	1,23	--	81,63	88,73	95,26
007	1,41	1,21	--	6,74	0,88	0,95	--	81,08	88,11	94,46
005	1,75	1,53	--	8,09	1,05	1,15	--	81,40	88,50	95,02
012	0,41	0,36	--	1,09	0,15	0,16	--	76,77	83,63	89,50
011	0,41	0,36	--	1,11	0,14	0,16	--	76,81	83,67	89,52
031	1,21	1,05	--	5,29	0,70	0,75	--	81,58	87,64	94,03
030	0,85	0,74	--	4,33	0,57	0,61	--	80,84	86,76	93,01
029	0,85	0,74	--	4,33	0,57	0,61	--	78,40	86,79	91,87
028	0,85	0,74	--	4,33	0,57	0,61	--	77,65	87,25	92,44
034	1,08	0,94	--	5,29	0,71	0,75	--	80,60	87,55	93,73
033	1,08	0,94	--	5,29	0,71	0,75	--	81,58	87,55	93,86
035	2,48	2,12	--	8,85	1,16	1,25	--	82,67	89,78	96,23
037	2,41	2,11	--	8,54	1,12	1,22	--	83,51	89,79	96,35
036	2,48	2,12	--	8,85	1,16	1,25	--	83,71	89,96	96,50
027	0,79	1,01	--	4,15	0,59	0,84	--	77,55	87,16	92,35
032	1,05	0,91	--	4,84	0,64	0,69	--	81,21	87,23	93,57
039	1,28	1,11	--	1,34	0,18	0,19	--	78,82	86,00	92,39
038	0,93	0,81	--	1,42	0,18	0,21	--	78,68	85,70	91,82
040	0,58	0,51	--	2,90	0,38	0,41	--	79,32	86,13	91,98
042	0,58	0,51	--	2,90	0,38	0,41	--	79,32	86,13	91,98
041	0,58	0,51	--	2,90	0,38	0,41	--	79,32	86,13	91,98
043	0,55	0,48	--	2,91	0,38	0,41	--	79,15	85,97	91,82
014	1,79	1,54	--	7,32	0,96	1,03	--	81,81	88,86	95,22
013	1,77	1,51	--	6,81	0,90	0,97	--	81,62	88,68	95,05
015	1,83	1,57	--	7,48	0,98	1,05	--	81,90	88,95	95,31
017	1,84	1,58	--	9,90	1,29	1,40	--	82,80	89,77	96,03
016	1,05	0,92	--	6,90	0,90	0,98	--	81,07	87,99	94,17
018	1,85	1,62	--	9,82	1,27	1,39	--	82,96	89,92	96,14
019	2,17	1,88	--	10,94	1,43	1,55	--	83,33	90,32	96,60
020	1,91	1,66	--	10,62	1,38	1,50	--	82,79	89,79	96,12
022	1,88	1,61	--	10,60	1,39	1,50	--	82,69	89,69	96,03
024	1,97	1,70	--	11,61	1,50	1,63	--	83,16	90,14	96,43
023	2,00	1,71	--	11,55	1,52	1,64	--	83,06	90,05	96,37
025	2,02	1,75	--	11,95	1,58	1,69	--	83,41	90,37	96,63
026	3,27	4,19	--	21,37	3,00	4,34	--	83,01	92,53	97,76
021	1,88	1,62	--	10,60	1,39	1,50	--	82,69	89,69	96,03
045	0,53	0,46	--	3,55	0,47	0,50	--	78,40	85,29	91,41
044	0,51	0,44	--	3,29	0,44	0,47	--	77,71	84,65	90,87
046	0,10	0,11	--	0,64	0,06	0,05	--	73,31	80,02	85,63
053	1,76	1,02	--	6,42	0,87	0,84	--	75,14	84,44	89,78
052	1,08	0,93	--	6,02	0,79	0,85	--	77,71	85,12	92,27
047	3,01	1,76	--	11,63	1,60	1,51	--	79,04	88,40	93,67
050	1,57	1,36	--	8,84	1,16	1,24	--	80,36	87,59	94,41
048	1,57	1,35	--	7,24	0,95	1,03	--	80,26	87,46	94,18
049	1,65	1,43	--	7,72	1,01	1,09	--	80,48	87,69	94,42
051	1,58	1,37	--	8,87	1,16	1,25	--	80,37	87,60	94,42
054	9,35	12,06	--	28,68	4,05	5,81	--	85,85	95,14	99,81
055	9,35	12,06	--	28,68	4,05	5,81	--	85,85	95,14	99,81

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst

Groep: Wegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
003	89,89	95,54	92,23	85,52	76,76	65,39	72,35	78,42	84,45
004	91,05	96,90	93,56	86,83	77,81	66,76	73,65	79,53	85,89
002	93,48	99,07	95,72	89,01	80,10	68,84	75,70	81,62	87,98
001	99,56	105,77	102,33	95,58	85,97	75,65	82,36	87,90	94,92
010	99,84	105,96	102,53	95,78	86,26	75,84	82,56	88,15	95,10
009	99,79	105,89	102,47	95,72	86,22	75,79	82,51	88,12	95,04
008	99,50	105,80	102,35	95,58	85,83	75,68	82,35	87,78	94,98
006	100,53	106,66	103,23	96,48	86,98	76,55	83,29	88,90	95,80
007	100,07	106,35	102,90	96,14	86,44	76,22	82,90	88,38	95,50
005	100,30	106,44	103,01	96,26	86,75	76,33	83,06	88,67	95,58
012	95,92	102,64	99,15	92,36	82,16	72,45	79,05	84,20	91,82
011	95,96	102,68	99,19	92,40	82,20	72,49	79,08	84,22	91,85
031	99,41	101,67	96,66	91,92	84,05	76,64	81,97	87,54	94,99
030	98,78	101,07	95,97	91,25	83,22	76,08	81,32	86,78	94,49
029	99,49	102,82	97,17	92,36	82,71	73,72	81,82	86,91	95,13
028	99,88	107,53	103,73	96,84	85,59	73,19	82,79	87,92	95,53
034	99,66	106,07	102,60	95,83	85,95	75,94	82,58	87,93	95,26
033	99,47	101,75	96,68	91,95	84,00	76,75	82,03	87,54	95,13
035	101,59	107,85	104,42	97,67	88,06	77,76	84,48	90,03	97,01
037	101,18	103,41	98,52	93,77	86,13	78,36	83,83	89,57	96,63
036	101,39	103,63	98,73	93,97	86,31	78,60	84,05	89,78	96,88
027	99,79	107,46	103,65	96,76	85,51	73,03	82,62	87,75	95,36
032	99,08	101,36	96,31	91,58	83,66	76,35	81,65	87,19	94,72
039	97,70	104,24	100,82	94,05	84,30	74,12	80,86	86,34	93,38
038	97,70	104,35	100,89	94,11	84,11	74,21	80,87	86,16	93,53
040	98,49	105,13	101,64	94,85	84,67	74,95	81,52	86,67	94,32
042	98,49	105,13	101,64	94,85	84,67	74,95	81,52	86,67	94,32
041	98,49	105,13	101,64	94,85	84,67	74,95	81,52	86,67	94,32
043	98,33	104,96	101,46	94,68	84,50	74,77	81,34	86,49	94,14
014	100,78	107,09	103,65	96,89	87,18	76,97	83,66	89,14	96,25
013	100,58	106,90	103,46	96,70	87,00	76,78	83,48	88,97	96,06
015	100,88	107,18	103,74	96,98	87,27	77,06	83,75	89,24	96,34
017	101,83	108,15	104,70	97,93	88,14	78,02	84,67	90,08	97,32
016	100,14	106,49	103,02	96,25	86,39	76,34	82,97	88,32	95,66
018	102,00	108,37	104,91	98,14	88,30	78,22	84,87	90,24	97,54
019	102,35	108,68	105,22	98,45	88,68	78,56	85,22	90,64	97,86
020	101,80	108,06	104,61	97,85	88,13	77,92	84,59	90,05	97,22
022	101,69	107,94	104,48	97,72	88,02	77,81	84,48	89,95	97,10
024	102,19	108,47	105,01	98,25	88,49	78,34	85,00	90,43	97,65
023	102,07	108,33	104,87	98,11	88,39	78,20	84,87	90,33	97,49
025	102,45	108,76	105,30	98,53	88,74	78,63	85,28	90,69	97,94
026	105,17	112,47	108,66	101,77	90,59	78,13	87,69	92,84	100,44
021	101,69	107,93	104,48	97,72	88,02	77,80	84,48	89,95	97,10
045	97,50	103,90	100,42	93,65	83,72	73,76	80,38	85,69	93,10
044	96,76	103,08	99,61	92,85	83,03	72,96	79,60	84,99	92,28
046	92,57	99,32	95,80	89,01	78,65	69,07	75,60	80,58	88,48
053	97,10	103,12	99,27	92,40	81,49	70,29	80,01	85,21	92,50
052	96,28	101,41	98,12	91,44	83,04	71,48	78,48	84,82	90,48
047	101,12	108,02	104,19	97,30	86,19	74,95	84,61	89,77	97,23
050	99,13	104,84	101,46	94,74	85,69	74,78	81,61	87,52	93,94
048	99,06	104,97	101,58	94,85	85,62	74,93	81,73	87,52	94,12
049	99,28	105,17	101,78	95,05	85,84	75,10	81,91	87,72	94,29
051	99,14	104,84	101,46	94,74	85,70	74,79	81,62	87,53	93,95
054	105,76	110,64	105,36	99,92	90,64	80,45	89,35	93,84	100,41
055	105,76	110,64	105,36	99,92	90,64	80,45	89,35	93,84	100,41

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst

Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
003	91,08	87,62	80,84	70,80	61,96	69,60	76,74	80,35	86,09
004	92,62	89,14	82,35	72,16	62,97	70,50	77,50	81,48	87,42
002	94,63	91,14	84,36	74,21	65,15	72,59	79,57	83,73	89,52
001	101,74	98,22	91,43	81,01	70,62	77,79	84,52	89,45	95,26
010	101,88	98,37	91,58	81,19	71,04	78,23	85,02	89,85	95,55
009	101,81	98,30	91,51	81,14	71,01	78,21	85,01	89,81	95,48
008	101,84	98,32	91,52	81,03	70,45	77,54	84,15	89,35	95,28
006	102,58	99,07	92,28	81,91	71,75	78,96	85,77	90,54	96,24
007	102,35	98,83	92,03	81,57	71,05	78,19	84,84	89,92	95,82
005	102,36	98,85	92,06	81,68	71,51	78,72	85,52	90,30	96,02
012	98,82	95,29	88,48	77,82	66,46	73,43	79,58	85,50	92,01
011	98,87	95,33	88,52	77,85	66,49	73,46	79,61	85,54	92,06
031	97,44	92,02	87,35	78,64	71,58	77,89	84,52	89,17	91,30
030	96,95	91,49	86,83	78,03	70,80	76,97	83,48	88,51	90,68
029	98,84	93,02	88,29	78,53	68,36	76,78	81,87	89,25	92,32
028	103,75	99,94	93,05	81,70	67,48	77,00	82,23	89,64	96,90
034	102,16	98,63	91,83	81,29	70,51	77,57	84,06	89,45	95,52
033	97,59	92,15	87,49	78,73	71,57	77,80	84,36	89,23	91,38
035	103,85	100,34	93,54	83,12	72,65	79,87	86,61	91,44	97,33
037	99,07	93,71	89,03	80,45	73,65	80,17	86,94	91,06	93,16
036	99,32	93,95	89,28	80,68	73,77	80,26	87,02	91,20	93,30
027	103,57	99,77	92,87	81,52	68,92	78,44	83,67	91,09	98,38
032	97,18	91,74	87,08	78,34	71,21	77,47	84,06	88,84	90,98
039	100,32	96,81	90,01	79,52	68,60	75,92	82,58	87,33	93,63
038	100,52	96,99	90,19	79,59	68,41	75,56	81,97	87,30	93,74
040	101,30	97,77	90,96	80,30	69,07	75,98	82,14	88,15	94,53
042	101,30	97,77	90,96	80,30	69,07	75,98	82,14	88,15	94,53
041	101,30	97,77	90,96	80,30	69,07	75,98	82,14	88,15	94,53
043	101,12	97,58	90,78	80,12	68,91	75,83	81,99	88,00	94,36
014	103,11	99,59	92,79	82,33	71,76	78,92	85,58	90,61	96,56
013	102,91	99,40	92,60	82,14	71,57	78,74	85,41	90,41	96,36
015	103,20	99,68	92,88	82,42	71,85	79,01	85,66	90,70	96,65
017	104,19	100,67	93,87	83,36	72,74	79,82	86,39	91,66	97,62
016	102,54	99,01	92,21	81,68	71,02	78,04	84,55	89,98	95,96
018	104,42	100,90	94,10	83,57	72,89	79,95	86,49	91,82	97,83
019	104,73	101,21	94,41	83,91	73,28	80,37	86,96	92,18	98,15
020	104,06	100,54	93,74	83,27	72,78	79,88	86,52	91,67	97,54
022	103,93	100,41	93,61	83,15	72,68	79,79	86,44	91,57	97,42
024	104,50	100,98	94,18	83,69	73,14	80,22	86,82	92,05	97,94
023	104,33	100,81	94,01	83,54	73,06	80,15	86,78	91,95	97,81
025	104,80	101,28	94,47	83,97	73,38	80,44	87,01	92,30	98,24
026	108,49	104,68	97,79	86,46	74,62	84,01	89,28	96,69	103,49
021	103,93	100,41	93,61	83,15	72,69	79,80	86,45	91,57	97,42
045	100,00	96,47	89,66	79,10	68,32	75,31	81,75	87,31	93,36
044	99,13	95,61	88,81	78,30	67,68	74,72	81,27	86,62	92,56
046	95,53	91,99	85,18	74,42	63,75	70,50	76,11	82,98	89,80
053	99,92	96,12	89,24	78,05	66,82	76,30	81,60	88,83	95,04
052	96,74	93,29	86,53	76,82	68,27	75,73	83,06	86,77	91,34
047	105,12	101,32	94,43	83,14	70,81	80,30	85,55	92,94	99,99
050	100,53	97,04	90,25	80,12	70,65	77,96	85,02	89,31	94,51
048	100,80	97,31	90,52	80,29	70,47	77,78	84,75	89,16	94,60
049	100,96	97,47	90,68	80,46	70,70	78,00	84,99	89,38	94,80
051	100,53	97,04	90,26	80,13	70,66	77,98	85,05	89,33	94,52
054	106,37	100,88	95,40	86,04	77,61	86,87	91,62	97,47	101,80
055	106,37	100,88	95,40	86,04	77,61	86,87	91,62	97,47	101,80

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst

Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
003	82,84	76,14	67,50	--	--	--	--	--	--
004	84,12	77,40	68,49	--	--	--	--	--	--
002	86,20	79,48	70,60	--	--	--	--	--	--
001	91,86	85,13	75,95	--	--	--	--	--	--
010	92,16	85,44	76,36	--	--	--	--	--	--
009	92,10	85,38	76,32	--	--	--	--	--	--
008	91,86	85,12	75,76	--	--	--	--	--	--
006	92,86	86,14	77,07	--	--	--	--	--	--
007	92,41	85,67	76,38	--	--	--	--	--	--
005	92,63	85,91	76,84	--	--	--	--	--	--
012	88,55	81,78	71,84	--	--	--	--	--	--
011	88,59	81,82	71,87	--	--	--	--	--	--
031	86,50	81,72	74,22	--	--	--	--	--	--
030	85,77	81,01	73,35	--	--	--	--	--	--
029	86,76	81,92	72,32	--	--	--	--	--	--
028	93,09	86,20	75,03	--	--	--	--	--	--
034	92,09	85,34	75,83	--	--	--	--	--	--
033	86,51	81,75	74,16	--	--	--	--	--	--
035	93,94	87,21	78,01	--	--	--	--	--	--
037	88,50	83,70	76,43	--	--	--	--	--	--
036	88,62	83,83	76,53	--	--	--	--	--	--
027	94,57	87,68	76,50	--	--	--	--	--	--
032	86,14	81,37	73,82	--	--	--	--	--	--
039	90,26	83,51	74,09	--	--	--	--	--	--
038	90,31	83,55	73,85	--	--	--	--	--	--
040	91,06	84,29	74,40	--	--	--	--	--	--
042	91,06	84,29	74,40	--	--	--	--	--	--
041	91,06	84,29	74,40	--	--	--	--	--	--
043	90,89	84,12	74,24	--	--	--	--	--	--
014	93,15	86,41	77,10	--	--	--	--	--	--
013	92,96	86,22	76,92	--	--	--	--	--	--
015	93,25	86,51	77,20	--	--	--	--	--	--
017	94,20	87,45	78,05	--	--	--	--	--	--
016	92,52	85,78	76,31	--	--	--	--	--	--
018	94,40	87,66	78,20	--	--	--	--	--	--
019	94,73	87,98	78,60	--	--	--	--	--	--
020	94,13	87,39	78,08	--	--	--	--	--	--
022	94,01	87,27	77,99	--	--	--	--	--	--
024	94,52	87,78	78,43	--	--	--	--	--	--
023	94,40	87,66	78,36	--	--	--	--	--	--
025	94,81	88,07	78,68	--	--	--	--	--	--
026	99,66	92,77	81,69	--	--	--	--	--	--
021	94,01	87,27	77,99	--	--	--	--	--	--
045	89,91	83,16	73,61	--	--	--	--	--	--
044	89,13	82,38	72,97	--	--	--	--	--	--
046	86,30	79,50	69,12	--	--	--	--	--	--
053	91,21	84,34	73,40	--	--	--	--	--	--
052	88,11	81,47	73,55	--	--	--	--	--	--
047	96,17	89,29	78,15	--	--	--	--	--	--
050	91,18	84,49	75,93	--	--	--	--	--	--
048	91,26	84,56	75,79	--	--	--	--	--	--
049	91,46	84,76	76,02	--	--	--	--	--	--
051	91,19	84,50	75,95	--	--	--	--	--	--
054	96,61	91,17	81,93	--	--	--	--	--	--
055	96,61	91,17	81,93	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
003	--	--
004	--	--
002	--	--
001	--	--
010	--	--
009	--	--
008	--	--
006	--	--
007	--	--
005	--	--
012	--	--
011	--	--
031	--	--
030	--	--
029	--	--
028	--	--
034	--	--
033	--	--
035	--	--
037	--	--
036	--	--
027	--	--
032	--	--
039	--	--
038	--	--
040	--	--
042	--	--
041	--	--
043	--	--
014	--	--
013	--	--
015	--	--
017	--	--
016	--	--
018	--	--
019	--	--
020	--	--
022	--	--
024	--	--
023	--	--
025	--	--
026	--	--
021	--	--
045	--	--
044	--	--
046	--	--
053	--	--
052	--	--
047	--	--
050	--	--
048	--	--
049	--	--
051	--	--
054	--	--
055	--	--

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	Domineestraat 2	6,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
002	Domineestraat 2A	6,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
003	Domineestraat 4	6,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
004	Domineestraat 6	6,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
005	Domineestraat 8	6,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
006	Domineestraat 12	6,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
007	Domineestraat 20	5,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
008	Domineestraat 22	5,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
009	Domineestraat 24	5,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
010	Domineestraat 26	5,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
011	Domineestraat 28	5,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
012	Domineestraat 30	5,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
013	Domineestraat 32	5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
014	Doornweerdstraat 1	5,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
015	Goeman Borgesiusstraat 1	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
016	H.W. Iordensweg 2	7,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
017	H.W. Iordensweg 33	5,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
018	H.W. Iordensweg 35	5,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
019	H.W. Iordensweg 39	6,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
020	H.W. Iordensweg 41	6,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
021	H.W. Iordensweg 43	6,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
022	H.W. Iordensweg 45	5,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
023	H.W. Iordensweg 47	5,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
024	H.W. Iordensweg 57	5,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
025	H.W. Iordensweg 57B	5,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
026	H.W. Iordensweg 71	5,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
050	Oude Rijksstraatweg 35	5,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
051	Oude Rijksstraatweg 37	5,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
052	Oude Rijksstraatweg 39A	5,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
053	Oude Rijksstraatweg 41	6,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
054	Oude Rijksstraatweg 49	5,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
055	Oude Rijksstraatweg 51	5,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
056	Oude Rijksstraatweg 55	5,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
057	Oude Rijksstraatweg 57	5,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
058	Molenstraat 9	6,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
059	Molenstraat 11	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
060	Molenstraat 13	5,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
061	Leigraaf 7	5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
062	Leigraaf 9	5,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
063	Leigraaf 10	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
064	Leigraaf 13	5,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
065	Leigraaf 17	5,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
066	Leigraaf 21	5,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
067	Leigraaf 25	5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
068	Leigraaf 31	4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
070	Binnenweg 1	6,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
071	Binnenweg 15	6,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
072	Binnenweg 17	6,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
073	Binnenweg 19	6,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
074	Binnenweg 21	6,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
075	Binnenweg 23	6,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
076	Binnenweg 25	5,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
077	De Halmen 2	7,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
027	Oude Rijksstraatweg 1	5,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
028	Oude Rijksstraatweg 1a	5,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
030	Oude Rijksstraatweg 3	5,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
031	Oude Rijksstraatweg 3a	5,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
032	Oude Rijksstraatweg 5	5,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
033	Oude Rijksstraatweg 5a	5,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
029	Oude Rijksstraatweg 2	5,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
019	--	Ja
020	--	Ja
021	--	Ja
022	--	Ja
023	--	Ja
024	--	Ja
025	--	Ja
026	--	Ja
050	--	Ja
051	--	Ja
052	--	Ja
053	--	Ja
054	--	Ja
055	--	Ja
056	--	Ja
057	--	Ja
058	--	Ja
059	--	Ja
060	--	Ja
061	--	Ja
062	--	Ja
063	--	Ja
064	--	Ja
065	--	Ja
066	--	Ja
067	--	Ja
068	--	Ja
070	--	Ja
071	--	Ja
072	--	Ja
073	--	Ja
074	--	Ja
075	--	Ja
076	--	Ja
077	--	Ja
027	--	Ja
028	--	Ja
030	--	Ja
031	--	Ja
032	--	Ja
033	--	Ja
029	--	Ja

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
034	Oude Rijksstraatweg 6a	5,45	Relatief	1,50	--	--	--	--
035	Oude Rijksstraatweg 7	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
036	Oude Rijksstraatweg 7a	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
038	Oude Rijksstraatweg 8	5,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
037	Oude Rijksstraatweg 7b	5,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
039	Oude Rijksstraatweg 9	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
040	Oude Rijksstraatweg 10	5,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
041	Oude Rijksstraatweg 11	5,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
042	Oude Rijksstraatweg 12	5,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
043	Oude Rijksstraatweg 13	5,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
044	Oude Rijksstraatweg 16	5,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
045	Oude Rijksstraatweg 17	5,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
046	Oude Rijksstraatweg 25	5,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
047	Oude Rijksstraatweg 27	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
048	Oude Rijksstraatweg 29	5,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
049	Oude Rijksstraatweg 32	5,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
069	Doornweerdstraat 25	5,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
078	Binnenweg 27	5,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
034	--	Ja
035	--	Ja
036	--	Ja
038	--	Ja
037	--	Ja
039	--	Ja
040	--	Ja
041	--	Ja
042	--	Ja
043	--	Ja
044	--	Ja
045	--	Ja
046	--	Ja
047	--	Ja
048	--	Ja
049	--	Ja
069	--	Ja
078	--	Ja

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst
 Groep: Saneringsobjecten
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
028	Oude Rijksstraatweg 1a	6,04	5,51	Relatief					0
030	Oude Rijksstraatweg 3	5,88	5,51	Relatief					0
055	Oude Rijksstraatweg 51	7,76	5,96	Relatief					0
070	Binnenweg 15	8,08	6,12	Relatief					0
048	Oude Rijksstraatweg 29	7,13	5,67	Relatief					0
035	Oude Rijksstraatweg 7	5,95	5,59	Relatief					0
050	Oude Rijksstraatweg 35	6,04	5,82	Relatief					0
007	Domineestraat 20	9,00	5,89	Relatief					0
072	Binnenweg 19	6,92	5,93	Relatief					0
061	Leigraaf 7	7,07	4,98	Relatief					0
027	Oude Rijksstraatweg 1	7,03	5,51	Relatief					0
025	H.W. Iordensweg 57B	6,70	5,79	Relatief					0
020	H.W. Iordensweg 41	8,26	6,04	Relatief					0
037	Oude Rijksstraatweg 7b	5,75	5,65	Relatief					0
067	Leigraaf 25	9,00	4,97	Relatief					0
053	Oude Rijksstraatweg 41	8,48	5,99	Relatief					0
017	H.W. Iordensweg 33	7,00	5,95	Relatief					0
066	Leigraaf 21	6,56	5,02	Relatief					0
018	H.W. Iordensweg 35	7,43	5,98	Relatief					0
046	Oude Rijksstraatweg 25	6,62	5,61	Relatief					0
040	Oude Rijksstraatweg 10	6,61	5,49	Relatief					0
016	H.W. Iordensweg 2	8,00	7,05	Relatief					0
054	Oude Rijksstraatweg 49	9,00	6,06	Relatief					0
015	Goeman Borgesiusstraat 1	6,00	5,45	Relatief					0
045	Oude Rijksstraatweg 17	5,83	5,69	Relatief					0
034	Oude Rijksstraatweg 6a	4,97	5,39	Relatief					0
001	Domineestraat 2/ Binnenweg 1	7,99	6,87	Relatief					0
064	Leigraaf 13	6,98	4,99	Relatief					0
076	De Halmen 2	7,95	7,80	Relatief					0
011	Domineestraat 28	9,00	5,75	Relatief					0
031	Oude Rijksstraatweg 3a	5,91	5,55	Relatief					0
042	Oude Rijksstraatweg 12	6,85	5,62	Relatief					0
014	Doornweerdstraat 1	6,92	5,46	Relatief					0
052	Oude Rijksstraatweg 39A	8,64	6,01	Relatief					0
058	Molenstraat 9	5,67	6,07	Relatief					0
036	Oude Rijksstraatweg 7a	5,85	5,65	Relatief					0
010	Domineestraat 26	9,00	5,79	Relatief					0
008	Domineestraat 22	9,00	5,87	Relatief					0
009	Domineestraat 24	7,15	5,79	Relatief					0
021	H.W. Iordensweg 43	8,25	6,04	Relatief					0
005	Domineestraat 8	7,00	6,40	Relatief					0
019	H.W. Iordensweg 39	7,00	6,02	Relatief					0
073	Binnenweg 21	6,40	6,04	Relatief					0
063	leigraaf 10	7,29	5,14	Relatief					0
068	Leigraaf 31	6,06	4,97	Relatief					0
032	Oude Rijksstraatweg 5	5,88	5,61	Relatief					0
041	Oude Rijksstraatweg 11	7,78	5,68	Relatief					0
038	Oude Rijksstraatweg 8	7,04	5,41	Relatief					0
056	Oude Rijksstraatweg 55	8,11	5,93	Relatief					0
043	Oude Rijksstraatweg 13	6,23	5,70	Relatief					0
002	Domineestraat 2A	7,33	6,73	Relatief					0
006	Domineestraat 12	7,76	6,26	Relatief					0
012	Domineestraat 30	9,00	5,73	Relatief					0
051	Oude Rijksstraatweg 37	8,41	6,01	Relatief					0
003	Domineestraat 4	6,15	6,54	Relatief					0
057	Oude Rijksstraatweg 57	8,10	5,93	Relatief					0
033	Oude Rijksstraatweg 5a	5,96	5,58	Relatief					0
022	H.W. Iordensweg 45	7,16	6,02	Relatief					0
023	H.W. Iordensweg 47	7,24	6,02	Relatief					0
049	Oude Rijksstraatweg 32	7,76	5,59	Relatief					0

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst

Groep: Saneringsobjecten

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
028	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Geomilieu

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst
 Groep: Saneringsobjecten
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
028	0,80
030	0,80
055	0,80
070	0,80
048	0,80
035	0,80
050	0,80
007	0,80
072	0,80
061	0,80
027	0,80
025	0,80
020	0,80
037	0,80
067	0,80
053	0,80
017	0,80
066	0,80
018	0,80
046	0,80
040	0,80
016	0,80
054	0,80
015	0,80
045	0,80
034	0,80
001	0,80
064	0,80
076	0,80
011	0,80
031	0,80
042	0,80
014	0,80
052	0,80
058	0,80
036	0,80
010	0,80
008	0,80
009	0,80
021	0,80
005	0,80
019	0,80
073	0,80
063	0,80
068	0,80
032	0,80
041	0,80
038	0,80
056	0,80
043	0,80
002	0,80
006	0,80
012	0,80
051	0,80
003	0,80
057	0,80
033	0,80
022	0,80
023	0,80
049	0,80

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 versie van Voorst - Voorst
 Groep: Saneringsobjecten
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
013	Domineestraat 32	9,00	5,68	Relatief					0
044	Oude Rijksstraatweg 16	6,41	5,69	Relatief					0
075	Binnenweg 25	7,36	5,79	Relatief					0
004	Domineestraat 6	6,21	6,54	Relatief					0
026	H.W. Iordensweg 71	7,00	5,57	Relatief					0
024	H.W. Iordensweg 57	5,08	5,79	Relatief					0
077	Binnenweg 27	7,64	5,80	Relatief					0
060	Molenstraat 13	9,00	5,98	Relatief					0
069	Doornweerdstraat 25	7,92	5,38	Relatief					0
029	Oude Rijksstraatweg 2	6,85	5,33	Relatief					0
062	Leigraaf 9	7,27	4,98	Relatief					0
047	Oude Rijksstraatweg 27	6,72	5,61	Relatief					0
074	Binnenweg 23	6,33	6,04	Relatief					0
071	Binnenweg 17	7,63	6,05	Relatief					0
039	Oude Rijksstraatweg 9	7,33	5,68	Relatief					0
059	Molenstraat 11	8,06	6,04	Relatief					0
065	Leigraaf 17	7,12	5,02	Relatief					0

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst
Groep: Saneringsobjecten
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst
Groep: Saneringsobjecten
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
013	0,80
044	0,80
075	0,80
004	0,80
026	0,80
024	0,80
077	0,80
060	0,80
069	0,80
029	0,80
062	0,80
047	0,80
074	0,80
071	0,80
039	0,80
059	0,80
065	0,80

Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
versie van Voorst - Voorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
001	N344 (Rijksstraatweg)/Domineestraat
002	Leigraaf/Jupiter/Westerlaan/Zuiderlaan

Bijlage 3

Notitie uitgangspunten actualisering verkeersmodel Stedendriehoek 2018-2030

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer

goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Apeldoorn, Brummen en Voorst

Uitgangspunten actualisering verkeersmodel Stedendriehoek 2018-2030

Datum 4 juni 2019
Kenmerk 001071.20190604.N.1.01
Eerste versie

Het verkeersmodel regio Stedendriehoek is voor de gemeenten Apeldoorn, Brummen en Voorst afgelopen jaar geactualiseerd naar een nieuw basisjaar 2018 met een prognose voor 2030 Hoog en een koppeling met het NRM Oost 2018.

In 2017 zijn de verkeersmodellen van de gemeenten Lochem en Deventer volledig geactualiseerd (versie2016-2030). Lochem heeft gekozen voor het prognosesecenario 2030 Hoog, Deventer voor 2030 Midden. Beide zijn gekoppeld aan het NRM Oost 2016. De geactualiseerde modellen van Lochem en Deventer vormen de basis voor de actualisatie van Apeldoorn.

In deze notitie wordt ingegaan op de uitgangspunten en de resultaten van de actualisering.

1 Actueel verkeersmodel Stedendriehoek 2018 en 2030 Hoog

Sociaal-economische gegevens

Het verkeersmodel is geactualiseerd, het basisjaar is 2018 en het prognosejaar 2030. Hierbij is gekozen voor het scenario 2030 Hoog van het NRM Oost.

Zoneaantakkingen, zonevullingen, kruispuntvormgeving, snelheden en rijstroken zijn gedetailleerd geactualiseerd (2018 en 2030). Zo is in Apeldoorn de wegenstructuur van Zuidbroek verbeterd.

De inwonersgegevens komen van de gemeente, de arbeidsplaatsgegevens van de provincie Gelderland (PWE), peildatum 1 januari 2018. Voor de prognose hebben de gemeentes een overzicht geleverd van de woningbouwprojecten en de ontwikkeling van bedrijventerreinen 2018-2030.

							ontwikkeling	ontwikkeling
	2018	2018	2018-2030	2018-2030	2018-2030	2030	2018-2030	2018-2030
	inwoners	arbeidsplaatsen	woningen	inwoners	arbeidsplaatsen	inwoners	arbeidsplaatsen	arbeidsplaatsen
Apeldoorn	160.967	89.658	4.976	10.947	8.019	171.914	97.677	107%
Voorst	24.216	10.755	613	1.349	286	25.565	11.041	106%
Deventer	98.770	43.908	2.721	6.443	8.998	103.000	49.418	104%
Lochem	33.553	13.526	684	1.505	1.380	35.058	14.906	110%
Brummen	20.795	7.591	364	801	403	21.596	7.994	104%

Tabel 1.1: Inwoners en arbeidsplaatsen, 2018 en 2030 en ontwikkeling woningen, inwoners en arbeidsplaatsen tussen 2018 en 2030

Bijlage 1 bevat een afbeelding met een overzicht van de inwoners en arbeidsplaatsen per zone, voor 2018 en 2030. In bijlage 2 is de ontwikkeling van de woningen, inwoners en arbeidsplaatsen tussen 2018 en 2030 te zien.

Netwerken

De hiernavolgende netwerkwijzigingen tussen 2018 en 2030 zijn opgenomen in de situatie 2030:

- Westelijke rondweg Voorst;
- Omlegging de Hoven;
- Verdubbeling Laan van Zevenhuizen;
- verbreding A1 tussen Beekbergen en Deventer-Oost naar 2x4 rijstroken; wijziging in de snelheden van 100 naar 120 km/h in de spits;
- verbreding A1 tussen Azelo en Deventer-Oost naar 2x3 rijstroken.

Bijlage 3 bevat de snelheidsverschillen tussen 2018 en 2030.

Ruimtelijke ontwikkelingen

De belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen zijn hieronder per gemeente aangegeven.

Apeldoorn:

- Woningbouw Zuidbroek, Apeldoorn: 900 woningen
- Woningbouw Zonnehoeve, Apeldoorn: 320 woningen
- Woningbouw Herzbergparc, Apeldoorn: 350 woningen
- Woningbouw TNO, Apeldoorn: 275 woningen
- Woningbouw Vlijtsepark, Apeldoorn: 240 woningen
- Woningbouw Uddel: 200 woningen
- Ontwikkeling detailhandel Van Berlolocatie, Apeldoorn: 2.800 m²
- Ontwikkeling detailhandel Brezan gebied, Apeldoorn: 15.000 m²
- Ontwikkeling detailhandel Omnisport/De Voorwaarts, Apeldoorn: 34.000 m²
- Ontwikkeling detailhandel WC Anklaar, Apeldoorn: 14.000m²
- Ontwikkeling kantoorlocatie Achmea, Apeldoorn: 20 ha

- Ontwikkeling kantoorlocatie Zuidwestpoort, Apeldoorn: 2 ha
- Ontwikkeling bedrijventerrein Oostveluweweg, Apeldoorn: 13,5 ha
- Ontwikkeling bedrijventerrein Noordkaap, Apeldoorn: 7,5 ha
- Ontwikkeling bedrijventerrein Zuidwestpoort, Apeldoorn: 2,3 ha
- Ontwikkeling bedrijventerrein Stadhoudersmolen, Apeldoorn: 4 ha
- Ontwikkeling bedrijventerrein Biezematen, Apeldoorn: 35 ha
- Ontwikkeling bedrijventerrein Ecofactory, Apeldoorn: 15 ha

Brummen:

- Woningbouw Lombok Zuid, Eerbeek: 200 woningen
- Woningbouw Elzenbos, Brummen: 100 woningen
- Bedrijventerrein Hazenberg, Brummen: 2,5 ha gemengd bedrijventerrein

Voorst:

- Woningbouw De Schaker, Twello: 280 woningen
- Woningbouw Klarenbeek: 90 woningen
- Woningbouw Teuge: 85 woningen
- Bedrijventerrein Engelenburg Twello: 5 ha

NRM Oost

In 2018 is het NRM Oost 2018 beschikbaar gekomen. Dit bevat een basisjaar 2014 en prognoses voor 2030 en 2040. De prognoses zijn zowel opgesteld voor het laagste als hoogste groeiscenario uit de beschikbare WLO (Welvaart en Leefomgeving)-scenario's die het Centraal Planbureau heeft opgesteld.

Op basis van de verkenning schetsen het PBL en het CPB twee mogelijke scenario's voor het thema mobiliteit:

- scenario Hoog combineert een relatief hoge bevolkingsgroei met een hoge economische groei van ongeveer 2% per jaar;
- in scenario Laag gaat een beperkte demografische ontwikkeling samen met een gematigde economische groei van ongeveer 1% per jaar.

Verder zijn in het NRM Oost 2018 de netwerken, sociaaleconomische gegevens en beleidsinstellingen vernieuwd ten opzichte van het NRM Oost 2016.

Het Stedendriehoek model is gekoppeld aan het NRM Oost (Hoog). Deze koppeling is geactualiseerd, te weten:

1. Het wegennet NRM buiten het studiegebied updaten van 2012/2016 naar 2018 (indien relevant).
2. De tellingen 2017 in het buitengebied toevoegen aan het vernieuwde netwerk. Bij de start van dit project waren de tellingen uit 2018 nog niet beschikbaar.
3. De sociaaleconomische gegevens uit het NRM2018 van zones buiten het studiegebied van 2014 opheffen naar 2018 op basis van CBS-cijfers.
4. Doorgaand verkeer ten opzichte van het studiegebied overhalen uit het NRM2018.

2 Verkeerscijfers Basisjaar 2018

Voor het (vracht)autoverkeer heeft een kalibratie op tellingen plaatsgevonden. De volgende telbronnen zijn gebruikt:

- Inweva 2017 (tellingen rijkswegen)
- Provinciale tellingen Gelderland (2017)
- Tellingen gemeente Apeldoorn (2018 en deels 2016)
- Tellingen gemeente Brummen (2017 en 2018)
- Tellingen gemeente Voorst (2015)

In de tabel 2.1 zijn de resultaten voor de etmaal-, ochtendspits- en avondspitsperiode weergegeven. Hierbij is de t-toets gebruikt; deze houdt rekening met zowel de relatieven als de absolute afwijking van de modelwaarde ten opzichte van de telwaarde. De vooraf opgestelde norm is dat minimaal 80% van de tellingen 'geen relevante' afwijking (=goed) heeft en dat maximaal 5% een 'relevante afwijking' (=probleem) heeft. De kalibratieresultaten voldoen voor elke vervoerswijze en periode aan deze voorwaarden.

T-waarde	Mvt_etmaal				Pa_etmaal				Vracht_etmaal			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	405	100%	0%	0%	405	100%	0%	0%	405	100%	0%	0%
Rijk	17	100%	0%	0%	17	94%	6%	0%	17	100%	0%	0%
Provincie	76	100%	0%	0%	76	100%	0%	0%	76	100%	0%	0%
Apeldoorn	163	100%	0%	0%	163	100%	0%	0%	163	100%	0%	0%
Brummen	49	100%	0%	0%	49	100%	0%	0%	49	100%	0%	0%
Voorst	100	100%	0%	0%	100	100%	0%	0%	100	100%	0%	0%

T-waarde	Mvt_ochtendspits				Pa_ochtendspits				Vracht_ochtendspits			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	405	98%	2%	0%	405	98%	2%	0%	405	100%	0%	0%
Rijk	17	94%	6%	0%	17	100%	0%	0%	17	100%	0%	0%
Provincie	76	97%	3%	0%	76	96%	4%	0%	76	100%	0%	0%
Apeldoorn	163	99%	1%	0%	163	99%	1%	0%	163	100%	0%	0%
Brummen	49	94%	6%	0%	49	94%	6%	0%	49	100%	0%	0%
Voorst	100	100%	0%	0%	100	99%	1%	0%	100	100%	0%	0%

T-waarde	Mvt_avondspits				Pa_avondspits				Vracht_avondspits			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	405	97%	3%	0%	405	97%	3%	0%	405	100%	0%	0%
Rijk	17	94%	6%	0%	17	94%	6%	0%	17	94%	6%	0%
Provincie	76	97%	3%	0%	76	97%	3%	0%	76	100%	0%	0%
Apeldoorn	163	95%	4%	1%	163	95%	4%	1%	163	100%	0%	0%
Brummen	49	98%	2%	0%	49	98%	2%	0%	49	100%	0%	0%
Voorst	100	99%	1%	0%	100	99%	1%	0%	100	100%	0%	0%

Tabel 2.1: T-waarde vergelijkingen etmaal-, ochtendspits- en avondspitsperiode

Een tabel met bovenstaande resultaten, als ook lijsten met de t-toets score per telpunt zijn te vinden in de bijgevoegde map 'Resultaten': 'Ttoets_APD270_format_030419.xlsx'. Afbeeldingen met de resultaten van de t-toets zijn per telpunt voor de spitsen (mvt) en etmaal (mvt en vracht) te vinden in de bijgevoegde map 'Resultaten'.

De resultaten (gemiddelde werkdag) van het basisjaar 2018 zijn in de bijgevoegde map 'Resultaten' te vinden. Het gaat om intensiteitenplots van de spitsen (mvt) en de etmaalperiode (mvt en vracht) en om IC-waarden van de spitsen.

3 Verkeerscijfers prognose 2030Hoog

De intensiteiten van het Stedendriehoek model zijn vergeleken met die van het NRM Oost 2018 Hoog voor een aantal locaties, zie bijlage 4.

Omdat de toekomstige aantallen inwoners en arbeidsplaatsen in het SDD-model voor de inwoners 7% hoger liggen en voor de arbeidsplaatsen 3% lager liggen dan in het NRM Oost, zijn de hogere intensiteiten van het SDD-model als plausibel te beschouwen. Daarnaast is het Basisjaar van het SDD-model recenter en gekalibreerd op meer tellingen, en beschrijft dus beter het Basisjaar. Dit is bijvoorbeeld te zien op de A1 tussen Twello en Deventer. Hier liggen de 2018 intensiteiten aanzienlijk hoger dan het NRM Oost en dus komt ook de prognose een stuk hoger uit.

De resultaten (gemiddelde werkdag) van het prognosejaar 2030H zijn in de bijgevoegde map 'Resultaten' te vinden. Het gaat om intensiteitenplots van de spitsen (mvt) en de etmaalperiode (mvt en vracht) en om IC-waarden van de spitsen. Daarnaast zijn plots met procentuele intensiteitsverschillen (mvt, vracht) tussen 2030H en 2018 opgenomen.

4 Verrijking verkeersgegevens

Naast de verkeersgegevens zijn, ten behoeve van milieuberekeningen, shapefiles geleverd met de verkeersintensiteiten (mvt, etmaal, weekdag) onderverdeeld naar voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) en perioden (dag, avond, nacht).

Hierbij zijn de verkeersgegevens verrijkt met 'dag-avond-nacht'-verdelingen en voertuigverdelingen. Hiervoor is een tabel voor zowel de gemeente Apeldoorn als Voorst opgesteld (gebaseerd op recente tellingen), waarin voor negen wegtypen, het percentage dag-avond-nacht voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer is bepaald.

Voor de verrijking van de verkeersgegevens van relevante provinciale wegen zijn recente tellingen van de provincie Gelderland gebruikt (2017). Hetzelfde geldt voor de rijks-wegen. De overige 'dag-avond-nacht'- en voertuigverdelingen komen uit de milieu-modellen die in de regio Stedendriehoek beschikbaar zijn.

wegtype	Hour%Car Day	Hour%Car Night	Hour%zmz Day	Hour%zmz Night	Hour%zw Day	Hour%zw Night
5_Autosnelweg	6,56	1,28	6,64	1,66	6,55	1,78
8. 80 km/h gemengd 2x1	6,45	1,03	6,90	1,16	7,36	0,96
9. 80 km/h met fietspad 2x2	6,45	1,03	6,90	1,16	7,36	0,96
10. 80 km/h met fietspad 2x1	6,78	0,76	7,18	0,89	6,56	1,68
11. Stadsontsluitingsweg 2x1	6,64	0,80	7,01	1,01	7,00	1,29
12. Wijkontsluitingsweg	6,64	0,80	7,01	1,01	7,00	1,29
13. bibeko gemengd	6,72	0,50	7,13	0,58	7,30	0,36
17. 60 km/h gemengd	6,83	0,69	7,41	0,65	7,00	1,10
18. Stadsontsluitingsweg 2x2	6,69	0,93	7,24	0,98	7,00	1,31

wegtype	Hour%Car Day	Hour%Car Night	Hour%zmz Day	Hour%zmz Night	Hour%zw Day	Hour%zw Night
5_Autosnelweg	6,56	1,28	6,64	1,66	6,55	1,78
8. 80 km/h gemengd 2x1	7,06	0,61	7,67	0,66	7,59	0,60
9. 80 km/h met fietspad 2x2	6,45	1,03	6,90	1,16	7,36	0,96
10. 80 km/h met fietspad 2x1	6,82	0,82	7,25	1,17	7,05	1,43
11. Stadsontsluitingsweg 2x1	6,94	0,58	7,44	0,85	7,32	1,04
12. Wijkontsluitingsweg	6,94	0,58	7,44	0,85	7,32	1,04
13. bibeko gemengd	6,83	0,77	7,29	1,09	7,72	0,56
17. 60 km/h gemengd	6,93	0,62	7,13	0,93	7,54	0,31

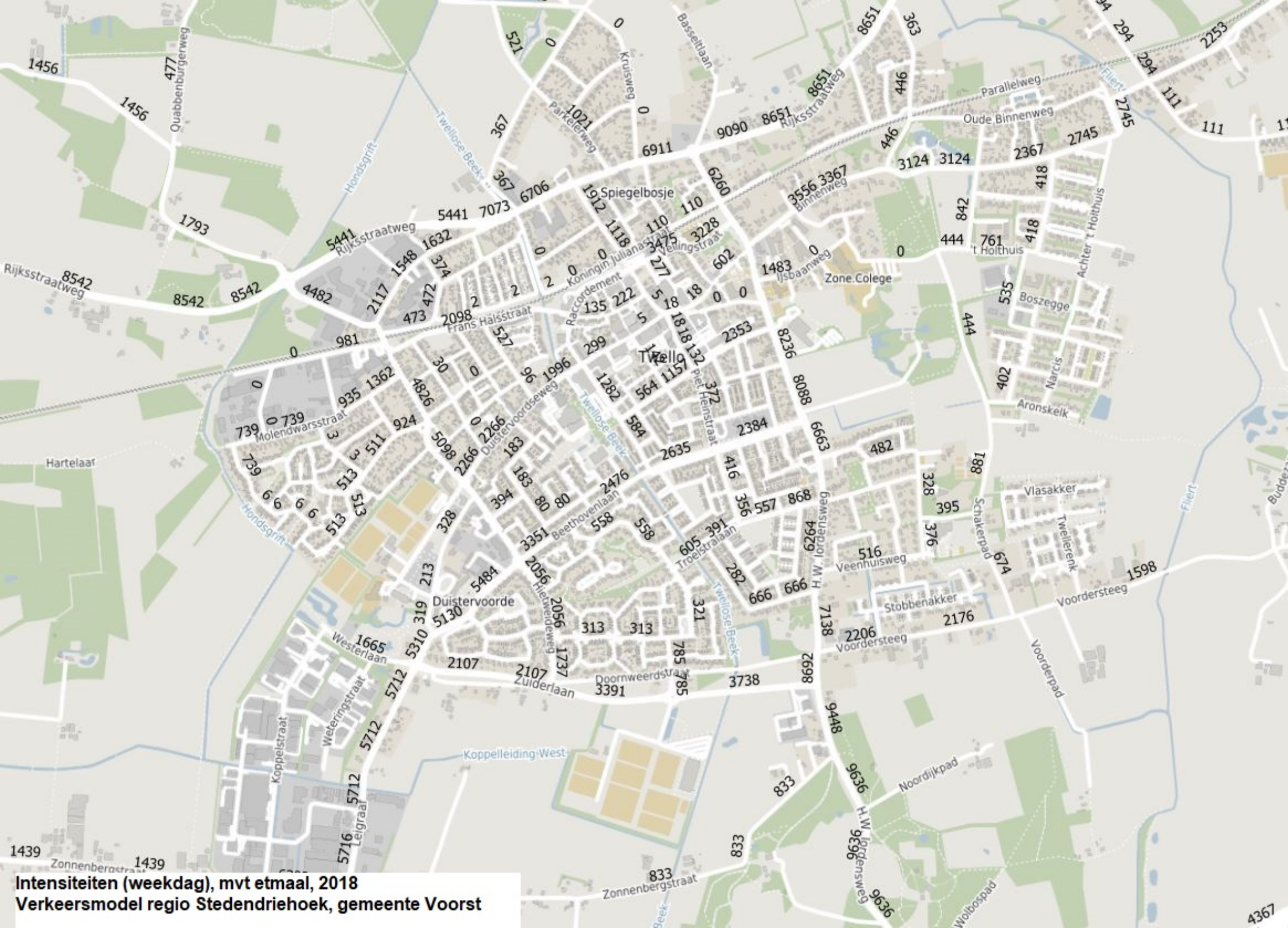
Hour%Car Day = Daguurpercentage personenautoverkeer
 Hour%Car Night = Nachtuurpercentage personenautoverkeer
 Hour%zmz Day = Daguurpercentage middelzwaar vrachtverkeer
 Hour%zmz Night = Nachtuurpercentage middelzwaar vrachtverkeer
 Hour%zw Day = Daguurpercentage zwaar vrachtverkeer
 Hour%zw Night = Nachtuurpercentage zwaar vrachtverkeer

Tabel 3.1: Dag-avond-nachtverdeling voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Boven Apeldoorn, onder Voorst

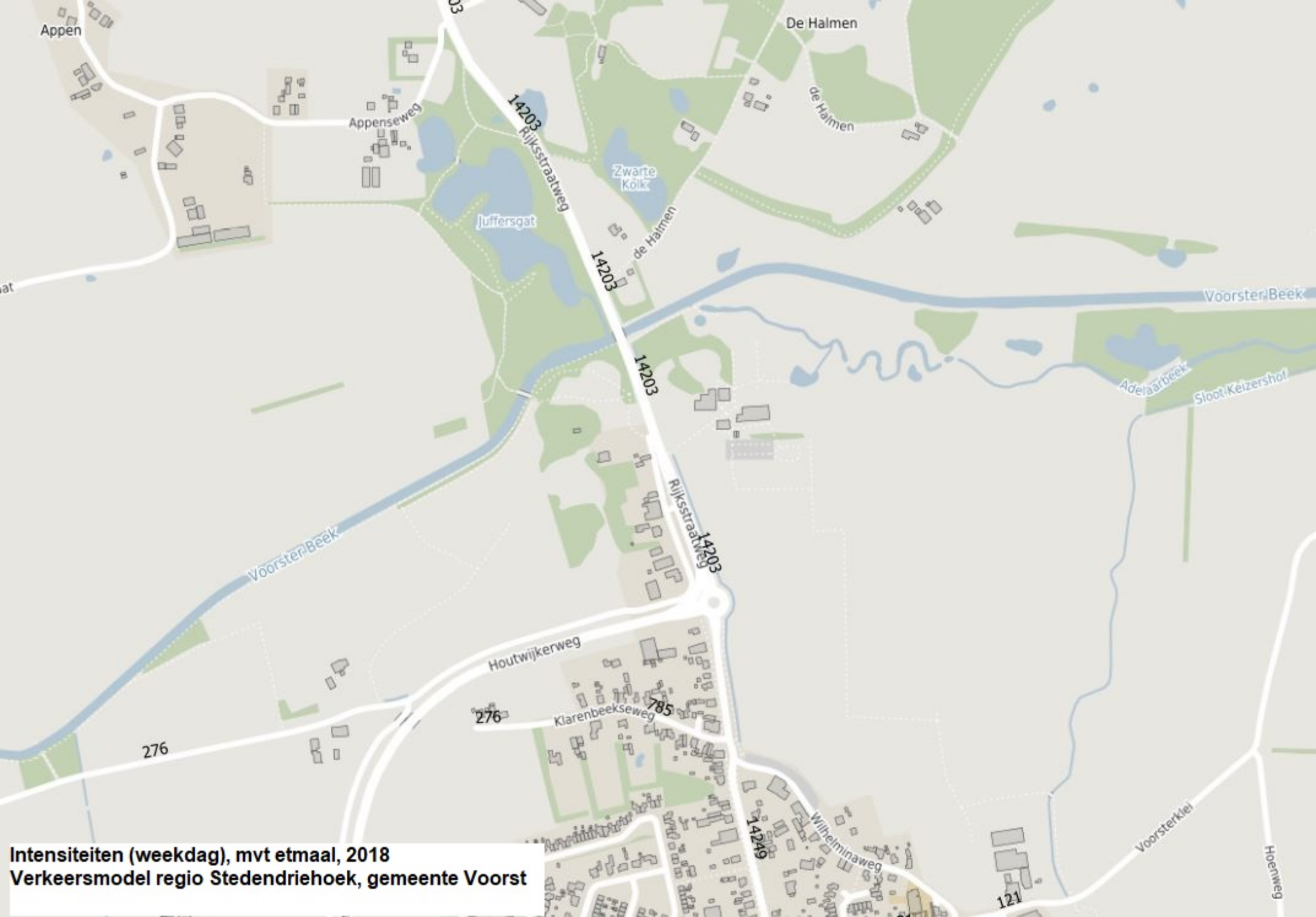
Bestandsnaam: 001071.20190604.N.1
Map: D:\Projects
Sjabloon: C:\program files\microsoft Office\OpstartGC\Templates\Note.dotx
Titel: Provincie Gelderland
Onderwerp:
Auteur: gsa
Trefwoorden:
Opmerkingen:
Aanmaakdatum: 8-5-2019 16:30:00
Wijzigingsnummer: 27
Laatst opgeslagen op: 4-6-2019 13:02:00
Laatst opgeslagen door: Astrid Geerts
Totale bewerkingstijd: 9.929 minuten
Laatst afgedrukt op: 4-6-2019 13:02:00
Vanaf laatste volledige afdruk
Aantal pagina's: 6
Aantal woorden: 1.706 (ong.)
Aantal tekens: 9.389 (ong.)

Bijlage 4

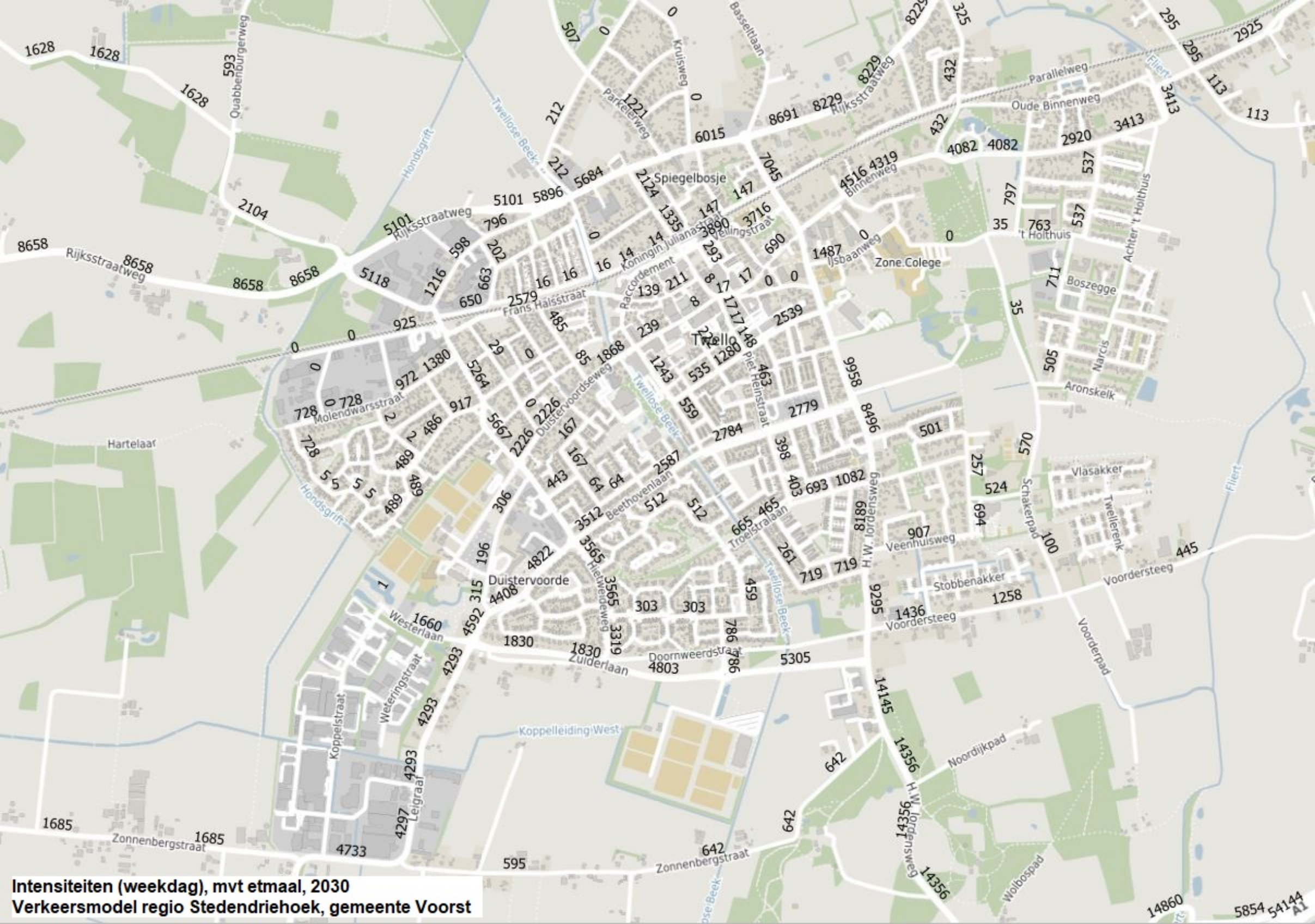
Kaarten met verkeersintensiteiten voor 2018 en 2030



Intensiteiten (weekdag), mvt etmaal, 2018
Verkeersmodel regio Stedendriehoek, gemeente Voorst



Intensiteiten (weekdag), mvt etmaal, 2018
Verkeersmodel regio Stedendriehoek, gemeente Voorst



Intensiteiten (weekdag), mvt etmaal, 2030
Verkeersmodel regio Stedendriehoek, gemeente Voorst

Bijlage 5

Verkeersintensiteiten 2016, 2030, gemiddelde groeipercentage per jaar en verkeersintensiteiten
2033

Groeipercantage Voorst 2018-2030

Bijlage 5

Project 3; Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg

Verkeersintensiteiten 2018, 2030, gemiddelde groeipercantage per jaar en verkeersintensiteiten 2033

Nr	Weg	2018	2030	Gem groei per jaar (%)	2031	2032	2033
1	Oude Rijksstraatweg	4482	5118	1,1%	5175	5232	5291
2	Oude Rijksstraatweg	2117	1216	-4,5%	1161	1109	1059
3	Oude Rijksstraatweg	1548	598	-7,6%	552	510	471
4	Oude Rijksstraatweg	1632	796	-5,8%	750	706	665
5	Molenstraat	6100	6111	0,0%	6112	6113	6114
6	Molenstraat	6573	6456	-0,1%	6446	6437	6427
7	Molenstraat	6221	6116	-0,1%	6107	6099	6090
8	Molenstraat	4983	5312	0,5%	5340	5369	5398
9	Molenstraat	4826	5264	0,7%	5302	5341	5380
10	Molenstraat	4822	5338	0,9%	5383	5429	5475
11	Frans Halsstraat	2128	2608	1,7%	2653	2698	2744
12	Frans Halsstraat	2098	2579	1,7%	2624	2669	2716
13	Domineestraat	5969	6733	1,0%	6801	6870	6939
14	Domineestraat	6260	7045	1,0%	7115	7185	7256
15	Domineestraat	6368	7191	1,0%	7264	7338	7413
16	Domineestraat	5617	6204	0,8%	6256	6308	6360
17	H.W. Iordensweg	7164	8822	1,7%	8976	9133	9293
18	H.W. Iordensweg	7616	9330	1,7%	9489	9651	9816
19	H.W. Iordensweg	8088	9958	1,7%	10132	10309	10490
20	H.W. Iordensweg	6663	8496	2,0%	8670	8847	9028
21	H.W. Iordensweg	6328	8200	2,2%	8379	8562	8749
22	H.W. Iordensweg	6264	8189	2,3%	8374	8563	8756
23	H.W. Iordensweg	6574	8895	2,6%	9122	9355	9593
24	H.W. Iordensweg	7138	9295	2,2%	9502	9713	9929
25	H.W. Iordensweg	8692	10250	1,4%	10392	10536	10681
26	H.W. Iordensweg	9448	14145	3,4%	14629	15129	15647
27	N344 (Rijksstraatweg)	5441	5101	-0,5%	5074	5046	5019
28	N344 (Rijksstraatweg)	5441	5101	-0,5%	5074	5046	5019
29	N344 (Rijksstraatweg)	5441	5101	-0,5%	5074	5046	5019
30	N344 (Rijksstraatweg)	5441	5101	-0,5%	5074	5046	5019
31	N344 (Rijksstraatweg)	7073	5896	-1,5%	5807	5720	5634
32	N344 (Rijksstraatweg)	6382	5485	-1,3%	5416	5348	5281
33	N344 (Rijksstraatweg)	6911	6015	-1,2%	5946	5877	5810
34	N344 (Rijksstraatweg)	6911	6015	-1,2%	5946	5877	5810
35	N344 (Rijksstraatweg)	9090	8691	-0,4%	8659	8626	8594
36	N344 (Rijksstraatweg)	9090	8691	-0,4%	8659	8626	8594
37	N344 (Rijksstraatweg)	8651	8229	-0,4%	8195	8161	8127
38	Veilingstraat	3475	3890	0,9%	3927	3964	4001
39	Veilingstraat	3228	3716	1,2%	3760	3804	3849
40	Binnenweg	3556	4516	2,0%	4607	4700	4794
41	Binnenweg	3556	4516	2,0%	4607	4700	4794
42	Binnenweg	3556	4516	2,0%	4607	4700	4794
43	Binnenweg	3367	4319	2,1%	4410	4502	4596
44	Maarten Tromplaan	2384	2779	1,3%	2815	2851	2888
45	Maarten Tromplaan	2948	3398	1,2%	3438	3479	3521
46	Voordersteeg	2206	1436	-3,5%	1386	1337	1290
47	Zuiderlaan	3738	5305	3,0%	5462	5624	5790
48	Jupiter	5130	4408	-1,3%	4353	4298	4244
49	Jupiter	5310	4592	-1,2%	4537	4482	4428
50	Leigraaf	5712	4293	-2,4%	4192	4093	3997
51	Leigraaf	5716	4297	-2,3%	4196	4097	4001
52	Westerlaan	1665	1660	0,0%	1660	1659	1659
53	Zuiderlaan	2107	1830	-1,2%	1809	1788	1767
54	N345 (Rijksstraatweg)	14203	18420	2,2%	18823	19236	19657
55	N345 (Rijksstraatweg)	14203	18420	2,2%	18823	19236	19657

Bijlage 6
Verkeersgegevens wegen

Naam	Omschr.	Intensiteit	Uur	Uur	Uur	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
			intensiteit	intensiteit	intensiteit									
			dag	avond	nacht									
1	Oude Rijkssstraatweg	5291	6,96	2,93	0,59	95,47	98,58	93,37	2,80	0,88	3,75	1,73	0,54	2,88
2	Oude Rijkssstraatweg	1059	6,88	2,80	0,78	91,57	97,62	91,22	4,97	1,59	6,56	3,46	0,79	2,22
3	Oude Rijkssstraatweg	471	6,88	2,78	0,79	90,40	97,16	89,27	6,88	2,22	9,01	2,72	0,63	1,73
4	Oude Rijkssstraatweg	665	6,87	2,83	0,78	92,18	97,71	91,24	5,60	1,78	7,35	2,22	0,51	1,42
5	Molenstraat	6114	6,96	2,92	0,60	94,99	98,43	92,70	3,12	0,98	4,16	1,90	0,59	3,14
6	Molenstraat	6427	6,96	2,92	0,60	94,95	98,41	92,64	3,12	0,98	4,16	1,93	0,60	3,20
7	Molenstraat	6090	6,96	2,94	0,59	95,89	98,72	93,98	2,52	0,79	3,38	1,59	0,49	2,64
8	Molenstraat	5398	6,95	2,95	0,59	96,15	98,80	94,32	2,28	0,71	3,05	1,57	0,49	2,62
9	Molenstraat	5380	6,96	2,92	0,60	94,95	98,42	92,62	3,02	0,94	4,02	2,03	0,63	3,36
10	Molenstraat	5475	6,96	2,92	0,60	95,06	98,46	92,78	2,96	0,92	3,95	1,98	0,61	3,28
11	Frans Halsstraat	2744	6,95	2,97	0,59	97,80	99,33	96,83	1,62	0,50	2,20	0,58	0,17	0,97
12	Frans Halsstraat	2716	6,95	2,97	0,59	97,77	99,31	96,79	1,64	0,51	2,22	0,58	0,18	0,98
13	Domineestraat	6939	6,96	2,94	0,59	95,82	98,69	93,94	2,77	0,87	3,70	1,41	0,44	2,36
14	Domineestraat	7256	6,96	2,94	0,59	95,87	98,71	94,01	2,68	0,84	3,59	1,45	0,45	2,41
15	Domineestraat	7413	6,96	2,94	0,59	95,88	98,71	94,01	2,67	0,84	3,58	1,45	0,45	2,41
16	Domineestraat	6360	6,95	2,95	0,59	96,61	98,95	94,94	1,82	0,56	2,44	1,56	0,48	2,61
17	H.W. Iordensweg	9293	6,96	2,95	0,59	96,31	98,86	94,56	2,16	0,67	2,89	1,53	0,47	2,55
18	H.W. Iordensweg	9816	6,95	2,95	0,59	96,48	98,91	94,81	2,08	0,64	2,79	1,44	0,44	2,40
19	H.W. Iordensweg	10490	6,95	2,96	0,59	96,23	98,83	94,45	2,27	0,70	3,04	1,50	0,46	2,50
20	H.W. Iordensweg	9028	6,96	2,94	0,59	95,98	98,75	94,06	2,33	0,72	3,12	1,69	0,52	2,81
21	H.W. Iordensweg	8749	6,96	2,94	0,59	95,92	98,73	93,95	2,34	0,73	3,14	1,74	0,54	2,91
22	H.W. Iordensweg	8756	6,96	2,94	0,59	95,93	98,73	93,98	2,33	0,73	3,12	1,74	0,54	2,90
23	H.W. Iordensweg	9593	6,96	2,94	0,59	96,01	98,76	94,09	2,26	0,71	3,03	1,73	0,54	2,89
24	H.W. Iordensweg	9929	6,96	2,96	0,59	96,15	98,81	94,31	2,17	0,67	2,90	1,68	0,51	2,79
25	H.W. Iordensweg	10681	6,95	2,95	0,59	96,32	98,86	94,54	2,07	0,64	2,78	1,61	0,50	2,68
26	H.W. Iordensweg	15647	6,83	2,82	0,84	95,57	98,58	93,51	2,43	0,74	3,19	2,00	0,68	3,30
27	N344 (Rijkssstraatweg)	5019	6,83	2,85	0,83	96,95	99,04	95,56	1,84	0,55	2,43	1,21	0,41	2,01
28	N344 (Rijkssstraatweg)	5019	6,95	2,97	0,59	96,92	99,05	95,45	1,85	0,57	2,49	1,24	0,38	2,07
29	N344 (Rijkssstraatweg)	5019	6,95	2,97	0,59	96,92	99,05	95,45	1,85	0,57	2,49	1,24	0,38	2,07
30	N344 (Rijkssstraatweg)	5019	6,95	2,97	0,59	96,92	99,05	95,45	1,85	0,57	2,49	1,24	0,38	2,07
31	N344 (Rijkssstraatweg)	5634	6,96	2,94	0,59	96,29	98,85	94,58	2,36	0,73	3,17	1,35	0,42	2,25
32	N344 (Rijkssstraatweg)	5281	6,95	2,96	0,59	96,51	98,92	94,88	2,17	0,67	2,91	1,32	0,41	2,21
33	N344 (Rijkssstraatweg)	5810	6,95	2,96	0,59	96,66	98,96	95,06	2,03	0,63	2,74	1,31	0,41	2,20
34	N344 (Rijkssstraatweg)	5810	6,95	2,96	0,59	96,66	98,96	95,06	2,03	0,63	2,74	1,31	0,41	2,20
35	N344 (Rijkssstraatweg)	8594	6,96	2,94	0,59	95,39	98,56	93,35	3,12	0,98	4,18	1,48	0,46	2,47
36	N344 (Rijkssstraatweg)	8594	6,96	2,94	0,59	95,39	98,56	93,35	3,12	0,98	4,18	1,48	0,46	2,47
37	N344 (Rijkssstraatweg)	8127	6,96	2,93	0,60	95,26	98,52	93,17	3,23	1,01	4,32	1,51	0,47	2,51
38	Veilingstraat	4001	6,95	2,97	0,59	96,94	99,06	95,70	2,54	0,78	3,43	0,51	0,15	0,87
39	Veilingstraat	3849	6,96	2,94	0,59	95,86	98,71	94,26	3,64	1,13	4,89	0,50	0,16	0,85
40	Binnenweg	4794	6,95	2,97	0,59	97,80	99,33	96,75	1,33	0,41	1,79	0,87	0,27	1,46
41	Binnenweg	4794	6,95	2,97	0,59	97,80	99,33	96,75	1,33	0,41	1,79	0,87	0,27	1,46
42	Binnenweg	4794	6,95	2,97	0,59	97,80	99,33	96,75	1,33	0,41	1,79	0,87	0,27	1,46
43	Binnenweg	4596	6,95	2,97	0,59	97,79	99,32	96,71	1,31	0,40	1,76	0,91	0,28	1,53
44	Maarten Tromplaan	2888	6,95	2,96	0,59	96,44	98,90	94,68	1,92	0,60	2,58	1,64	0,51	2,74
45	Maarten Tromplaan	3521	6,95	2,97	0,59	96,90	99,04	95,35	1,66	0,51	2,23	1,45	0,45	2,42
46	Voordersteeg	1290	6,84	2,94	0,77	98,43	99,58	98,41	0,85	0,26	1,12	0,72	0,16	0,46
47	Zuiderlaan	5790	6,48	3,49	1,03	94,12	97,72	94,51	2,79	1,49	2,95	3,10	0,79	2,54
48	Jupiter	4244	6,96	2,91	0,60	93,54	97,95	90,64	4,02	1,27	5,32	2,45	0,77	4,04
49	Jupiter	4428	6,97	2,89	0,60	93,43	97,91	90,49	4,07	1,29	5,39	2,50	0,79	4,12
50	Leigraaf	3997	6,98	2,87	0,60	92,54	97,62	89,15	4,30	1,37	5,66	3,17	1,01	5,19
51	Leigraaf	4001	6,97	2,87	0,60	92,50	97,61	89,10	4,33	1,38	5,70	3,18	1,01	5,21
52	Westerlaan	1659	6,99	2,79	0,62	87,75	95,95	82,61	7,07	2,34	9,09	5,19	1,71	8,30
53	Zuiderlaan	1767	6,51	3,39	1,03	89,12	95,61	89,80	5,30	2,93	5,62	5,58	1,46	4,59
54	N345 (Rijkssstraatweg)	19657	6,85	2,75	0,85	92,31	97,53	89,30	5,56	1,73	7,22	2,13	0,75	3,48
55	N345 (Rijkssstraatweg)	19657	6,85	2,75	0,85	92,31	97,53	89,30	5,56	1,73	7,22	2,13	0,75	3,48

Bijlage 7

Rekenresultaten Domineestraat/H.W. Iordensweg in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Domineestraat/H.W. Iordensweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: H.W. Iordensweg/Domineestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	59,56
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	60,25
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	60,18
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	60,68
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	62,49
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	62,70
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	62,42
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	62,64
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	62,32
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	62,58
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	42,19
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	44,27
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	62,11
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	62,53
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	62,31
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	62,19
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	62,61
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	62,37
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	62,02
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	62,45
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	62,53
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	62,86
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	62,58
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	62,17
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	62,56
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	62,30
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	62,31
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	62,65
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	62,37
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	62,61
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	62,90
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	62,58
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	63,03
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	63,51
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	63,45
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	63,87
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	65,13
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	65,30
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	64,62
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	64,85
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	64,28
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	64,54
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	63,39
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	63,74
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	63,84
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	64,11
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	63,73
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	64,03
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	64,60
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	64,80
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	64,60
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	64,76
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	66,75
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	66,57
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	65,40
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	65,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Domineestraat/H.W. Iordensweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: H.W. Iordensweg/Domineestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	66,07
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	66,03
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijksstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Domineestraat/H.W. Iordensweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: H.W. Iordensweg/Domineestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--	
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--	
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--	
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--	
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--	
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--	
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--	
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--	
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--	
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--	
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--	
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--	
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--	
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--	
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--	
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--	
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--	
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--	
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--	
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--	
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--	
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--	
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--	
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--	
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--	
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--	
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--	
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--	
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--	
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--	
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--	
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--	
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--	
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--	
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--	
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	58,08	
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	58,98	
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	36,92	
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	37,31	
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	35,32	
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	35,79	
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	34,33	
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	34,86	
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	32,38	
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	33,16	
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	32,58	
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	33,33	
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	30,78	
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	31,74	
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--	
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--	
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	32,00	
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	32,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3 Rekenresultaten Domineestraat/H.W. Iordensweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: H.W. Iordensweg/Domineestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	54,56
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	55,25
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	55,18
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	55,68
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	57,49
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	57,70
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	57,42
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	57,64
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	57,32
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	57,58
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	37,19
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	39,27
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	57,11
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	57,53
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	57,31
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	57,19
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	57,61
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	57,37
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	57,02
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	57,45
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	57,53
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	57,86
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	57,58
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	57,17
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	57,56
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	57,30
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	57,31
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	57,65
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	57,37
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	57,61
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	57,90
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	57,58
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	58,03
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	58,51
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	58,45
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	58,87
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	60,13
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	60,30
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	59,62
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	59,85
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	59,28
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	59,54
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	58,39
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	58,74
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	58,84
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	59,11
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	58,73
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	59,03
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	59,60
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	59,80
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	59,60
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	59,76
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	61,75
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	61,57
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	60,40
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	60,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Domineestraat/H.W. Iordensweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: H.W. Iordensweg/Domineestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	61,07
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	61,03
027_A	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijkssstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Domineestraat/H.W. Iordensweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: H.W. Iordensweg/Domineestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	53,08
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	53,98
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	31,92
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	32,31
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	30,32
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	30,79
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	29,33
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	29,86
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	27,38
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	28,16
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	27,58
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	28,33
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	25,78
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	26,74
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	27,00
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	27,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Rekenresultaten Molenstraat in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Molenstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Molenstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	20,91
027_B	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	22,57
028_A	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	20,96
028_B	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	22,56
029_A	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	21,30
029_B	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	23,62
030_A	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	20,73
030_B	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	22,29
031_A	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	19,04
031_B	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	20,58
032_A	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	20,31
032_B	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	21,73
033_A	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	20,51
033_B	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	22,50
034_A	Oude Rijkssstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	23,33
035_A	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	20,88
035_B	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	23,01
036_A	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	21,28
036_B	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	23,16
037_A	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	20,59
037_B	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	22,44
038_A	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	24,11
038_B	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	26,03
039_A	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	23,46
039_B	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	26,63
040_A	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	24,78
040_B	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	26,57
041_A	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	25,31
041_B	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	28,08
042_A	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	24,82
042_B	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	25,94
043_A	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	23,88
043_B	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	28,30
044_A	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	24,11
044_B	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	25,20
045_A	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	23,66
045_B	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	25,42
046_A	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	30,05
046_B	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	30,72
047_A	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	24,59
047_B	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	26,24
048_A	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	25,66
048_B	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	28,70
049_A	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	34,89
049_B	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	35,08
050_A	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	35,66
050_B	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	37,15
051_A	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	45,44
051_B	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	46,93
052_A	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	46,36
052_B	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	47,94
053_A	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	47,37
053_B	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	48,86
054_A	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	46,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Molenstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	48,24
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	48,51
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	43,57
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	45,18
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	40,93
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	42,44
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	40,91
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	42,39
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	63,91
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	63,88
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	62,84
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	62,93
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	62,89
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	63,02
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	62,59
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Molenstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Molenstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	15,91
027_B	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	17,57
028_A	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	15,96
028_B	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	17,56
029_A	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	16,30
029_B	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	18,62
030_A	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	15,73
030_B	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	17,29
031_A	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	14,04
031_B	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	15,58
032_A	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	15,31
032_B	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	16,73
033_A	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	15,51
033_B	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	17,50
034_A	Oude Rijkssstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	18,33
035_A	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	15,88
035_B	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	18,01
036_A	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	16,28
036_B	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	18,16
037_A	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	15,59
037_B	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	17,44
038_A	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	19,11
038_B	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	21,03
039_A	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	18,46
039_B	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	21,63
040_A	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	19,78
040_B	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	21,57
041_A	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	20,31
041_B	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	23,08
042_A	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	19,82
042_B	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	20,94
043_A	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	18,88
043_B	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	23,30
044_A	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	19,11
044_B	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	20,20
045_A	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	18,66
045_B	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	20,42
046_A	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	25,05
046_B	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	25,72
047_A	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	19,59
047_B	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	21,24
048_A	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	20,66
048_B	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	23,70
049_A	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	29,89
049_B	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	30,08
050_A	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	30,66
050_B	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	32,15
051_A	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	40,44
051_B	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	41,93
052_A	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	41,36
052_B	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	42,94
053_A	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	42,37
053_B	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	43,86
054_A	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	41,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Molenstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	43,24
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	43,51
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	38,57
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	40,18
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	35,93
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	37,44
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	35,91
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	37,39
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	58,91
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	58,88
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	57,84
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	57,93
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	57,89
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	58,02
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	57,59
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Rekenresultaten Oude Rijksstraatweg in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Oude Rijksweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	-14,45
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	-11,73
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	-9,56
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	-4,54
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	-3,03
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	-3,70
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	-1,38
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	0,78
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	-3,56
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	-2,08
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	-1,34
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	-5,53
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	-1,14
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	0,76
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	-0,76
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	0,99
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	1,73
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Oude Rijksstraatweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	52,60
027_B	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	52,91
028_A	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	52,89
028_B	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	53,23
029_A	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	51,66
029_B	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	52,12
030_A	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	52,98
030_B	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	53,33
031_A	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	52,94
031_B	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	53,29
032_A	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	52,88
032_B	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	53,22
033_A	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	52,84
033_B	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	53,19
034_A	Oude Rijksstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	51,83
035_A	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	52,82
035_B	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	53,18
036_A	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	52,82
036_B	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	53,16
037_A	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	52,81
037_B	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	53,14
038_A	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	51,91
038_B	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	52,45
039_A	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	52,50
039_B	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	52,88
040_A	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	52,01
040_B	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	52,52
041_A	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	52,06
041_B	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	52,49
042_A	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	52,96
042_B	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	53,31
043_A	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	51,86
043_B	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	52,31
044_A	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	51,64
044_B	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	52,14
045_A	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	51,58
045_B	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	51,99
046_A	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	55,01
046_B	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	54,93
047_A	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	55,62
047_B	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	55,52
048_A	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	54,28
048_B	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	54,59
049_A	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	52,58
049_B	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	53,05
050_A	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	56,04
050_B	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	56,21
051_A	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	56,75
051_B	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	56,89
052_A	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	56,88
052_B	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	57,06
053_A	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	57,01
053_B	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	57,22
054_A	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	61,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Oude Rijksstraatweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	61,80
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	61,46
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	61,49
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	61,76
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	62,23
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	62,41
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	62,28
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	62,45
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	27,82
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	29,77
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	27,42
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	29,38
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	29,18
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	29,88
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	31,85
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Oude Rijksstraatweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	-19,45
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	-16,73
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	-14,56
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	-9,54
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	-8,03
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	-8,70
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	-6,38
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	-4,22
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	-8,56
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	-7,08
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	-6,34
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	-10,53
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	-6,14
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	-4,24
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	-5,76
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	-4,01
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	-3,27
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Oude Rijkssstraatweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijkssstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	47,60
027_B	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	47,91
028_A	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	47,89
028_B	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	48,23
029_A	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	46,66
029_B	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	47,12
030_A	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	47,98
030_B	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	48,33
031_A	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	47,94
031_B	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	48,29
032_A	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	47,88
032_B	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	48,22
033_A	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	47,84
033_B	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	48,19
034_A	Oude Rijkssstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	46,83
035_A	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	47,82
035_B	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	48,18
036_A	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	47,82
036_B	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	48,16
037_A	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	47,81
037_B	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	48,14
038_A	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	46,91
038_B	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	47,45
039_A	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	47,50
039_B	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	47,88
040_A	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	47,01
040_B	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	47,52
041_A	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	47,06
041_B	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	47,49
042_A	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	47,96
042_B	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	48,31
043_A	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	46,86
043_B	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	47,31
044_A	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	46,64
044_B	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	47,14
045_A	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	46,58
045_B	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	46,99
046_A	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	50,01
046_B	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	49,93
047_A	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	50,62
047_B	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	50,52
048_A	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	49,28
048_B	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	49,59
049_A	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	47,58
049_B	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	48,05
050_A	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	51,04
050_B	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	51,21
051_A	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	51,75
051_B	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	51,89
052_A	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	51,88
052_B	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	52,06
053_A	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	52,01
053_B	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	52,22
054_A	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	56,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Oude Rijksstraatweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	56,80
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	56,46
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	56,49
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	56,76
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	57,23
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	57,41
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	57,28
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	57,45
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	22,82
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	24,77
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	22,42
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	24,38
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	24,18
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	24,88
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	26,85
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Rekenresultaten Leigraaf in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Leigraaf exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leigraaf/Jupiter
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Leigraaf exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leigraaf/Jupiter
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijksstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Leigraaf exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leigraaf/Jupiter
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--	
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--	
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--	
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--	
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--	
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--	
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--	
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--	
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--	
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--	
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--	
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--	
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--	
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--	
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--	
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	61,29	
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	61,41	
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	61,32	
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	61,43	
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	62,47	
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	62,45	
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	60,89	
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	61,07	
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	60,97	
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	61,17	
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	61,35	
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	61,53	
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	60,05	
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	60,40	
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	60,17	
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	59,42	
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	59,80	
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	59,56	
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	59,28	
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	59,76	
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--	
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--	
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--	
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--	
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--	
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--	
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--	
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--	
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--	
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--	
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--	
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--	
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--	
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--	
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--	
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--	
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--	
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Leigraaf inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leigraaf/Jupiter
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Leigraaf inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leigraaf/Jupiter
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijksstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Leigraaf inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leigraaf/Jupiter
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--	
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--	
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--	
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--	
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--	
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--	
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--	
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--	
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--	
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--	
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--	
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--	
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--	
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--	
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--	
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	56,29	
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	56,41	
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	56,32	
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	56,43	
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	57,47	
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	57,45	
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	55,89	
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	56,07	
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	55,97	
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	56,17	
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	56,35	
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	56,53	
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	55,05	
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	55,40	
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	55,17	
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	54,42	
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	54,80	
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	54,56	
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	54,28	
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	54,76	
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--	
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--	
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--	
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--	
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--	
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--	
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--	
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--	
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--	
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--	
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--	
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--	
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--	
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--	
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--	
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--	
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--	
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11

Rekenresultaten Binnenweg in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Binnenweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	51,04
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	52,02
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	46,16
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	48,11
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	40,70
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	42,47
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	39,96
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	41,65
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	37,21
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	38,64
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	33,38
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	35,11
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	29,62
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	30,09
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	30,77
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	25,62
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	26,52
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	28,98
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	24,25
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	25,53
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	26,59
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	27,41
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	27,79
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	18,90
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	20,24
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	23,19
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	17,59
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	19,58
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	22,16
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	22,68
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	23,40
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	23,70
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	45,39
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	47,18
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	10,68
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	11,35
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Binnenweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijkssstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Binnenweg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--	
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--	
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--	
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--	
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--	
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--	
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--	
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--	
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--	
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--	
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--	
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--	
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--	
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--	
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--	
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--	
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--	
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--	
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--	
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--	
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--	
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--	
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--	
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--	
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--	
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--	
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--	
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--	
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--	
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--	
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--	
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--	
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--	
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--	
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--	
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	55,57	
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	56,02	
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	60,97	
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	61,15	
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	61,12	
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	61,29	
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	61,18	
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	61,36	
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	60,78	
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	61,02	
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	60,88	
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	61,12	
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	61,04	
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	61,28	
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--	
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--	
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	61,39	
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	61,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Binnenweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	46,04
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	47,02
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	41,16
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	43,11
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	35,70
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	37,47
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	34,96
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	36,65
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	32,21
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	33,64
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	28,38
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	30,11
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	24,62
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	25,09
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	25,77
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	20,62
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	21,52
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	23,98
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	19,25
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	20,53
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	21,59
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	22,41
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	22,79
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	13,90
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	15,24
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	18,19
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	12,59
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	14,58
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	17,16
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	17,68
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	18,40
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	18,70
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	40,39
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	42,18
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	5,68
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	6,35
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Binnenweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijksstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Binnenweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 11

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	50,57
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	51,02
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	55,97
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	56,15
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	56,12
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	56,29
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	56,18
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	56,36
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	55,78
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	56,02
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	55,88
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	56,12
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	56,04
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	56,28
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	56,39
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	56,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12

Rekenresultaten Rijksstraatweg (N345) in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Rijksweg N345 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N345 (Rijksweg)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Rijksweg N345 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N345 (Rijksweg)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijksweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijksweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijksweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijksweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijksweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijksweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijksweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijksweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijksweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijksweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijksweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijksweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijksweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijksweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijksweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijksweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijksweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijksweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijksweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijksweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijksweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijksweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijksweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijksweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijksweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijksweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijksweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijksweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijksweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijksweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijksweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijksweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijksweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijksweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijksweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijksweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijksweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijksweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijksweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijksweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijksweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijksweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijksweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijksweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijksweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijksweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijksweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijksweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijksweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijksweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijksweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijksweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijksweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijksweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Rijksweg N345 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N345 (Rijksweg)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
054_B	Oude Rijksweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--	
054_C	Oude Rijksweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--	
055_A	Oude Rijksweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--	
055_B	Oude Rijksweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--	
056_A	Oude Rijksweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--	
056_B	Oude Rijksweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--	
057_A	Oude Rijksweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--	
057_B	Oude Rijksweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--	
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--	
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--	
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--	
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--	
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--	
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--	
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--	
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--	
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--	
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--	
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--	
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--	
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--	
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--	
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--	
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--	
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--	
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--	
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--	
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--	
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--	
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--	
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--	
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--	
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--	
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--	
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--	
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--	
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--	
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--	
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--	
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--	
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--	
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--	
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--	
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--	
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--	
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--	
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--	
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--	
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--	
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	62,30	
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	63,28	
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--	
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Rijksweg N345 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N345 (Rijksweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Rijksweg N345 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N345 (Rijksweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijksweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijksweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijksweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijksweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijksweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijksweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijksweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijksweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijksweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijksweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijksweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijksweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijksweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijksweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijksweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijksweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijksweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijksweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijksweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijksweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijksweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijksweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijksweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijksweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijksweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijksweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijksweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijksweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijksweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijksweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijksweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijksweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijksweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijksweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijksweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijksweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijksweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijksweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijksweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijksweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijksweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijksweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijksweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijksweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijksweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijksweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijksweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijksweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijksweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijksweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijksweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijksweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijksweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijksweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Rijksweg N345 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 12

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N345 (Rijksweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--
054_C	Oude Rijksweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--
055_A	Oude Rijksweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--
055_B	Oude Rijksweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--
056_A	Oude Rijksweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--
056_B	Oude Rijksweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--
057_A	Oude Rijksweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--
057_B	Oude Rijksweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	60,30
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	61,28
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 13

Rekenresultaten overige wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Frans Halsstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Halsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Frans Halsstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Halsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	17,96
027_B	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	21,77
028_A	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	19,10
028_B	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	23,24
029_A	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	21,86
029_B	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	25,27
030_A	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	19,08
030_B	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	23,17
031_A	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	18,81
031_B	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	22,10
032_A	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	18,95
032_B	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	22,34
033_A	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	17,99
033_B	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	20,63
034_A	Oude Rijkssstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	23,07
035_A	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	18,48
035_B	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	21,20
036_A	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	18,10
036_B	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	20,48
037_A	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	18,99
037_B	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	22,63
038_A	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	22,55
038_B	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	25,52
039_A	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	19,10
039_B	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	22,38
040_A	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	22,47
040_B	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	25,01
041_A	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	19,13
041_B	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	21,97
042_A	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	22,45
042_B	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	26,16
043_A	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	19,78
043_B	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	22,36
044_A	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	23,65
044_B	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	28,28
045_A	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	19,91
045_B	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	22,35
046_A	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	20,81
046_B	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	24,02
047_A	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	20,73
047_B	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	23,39
048_A	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	22,01
048_B	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	23,97
049_A	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	23,76
049_B	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	27,39
050_A	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	28,09
050_B	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	29,49
051_A	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	29,17
051_B	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	30,30
052_A	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	31,66
052_B	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	32,58
053_A	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	32,21
053_B	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	33,16
054_A	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	30,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Frans Halsstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Halsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	31,68
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	33,09
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	34,63
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	35,18
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	34,00
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	34,65
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	33,37
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	34,10
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	37,64
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	39,74
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	31,51
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	33,33
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	34,49
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	36,26
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	37,48
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Maarten Tromplaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maarten Tromplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	13,40
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	15,31
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	16,86
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	18,10
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	19,22
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	19,72
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	19,17
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	19,64
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	18,10
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	18,87
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	8,89
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	11,48
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	8,80
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	10,17
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	10,32
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	13,38
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	20,75
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	21,09
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	31,79
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	31,96
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	29,76
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	29,95
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	26,96
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	27,82
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	26,33
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	26,95
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	25,42
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	27,00
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	22,94
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	24,80
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	22,45
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	23,91
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	19,79
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	21,69
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	19,49
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	21,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Maarten Tromplaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maarten Tromplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	14,02
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	16,20
027_A	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijkssstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Maarten Tromplaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maarten Tromplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--	
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--	
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--	
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--	
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--	
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--	
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--	
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--	
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--	
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--	
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--	
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--	
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--	
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--	
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--	
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--	
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--	
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--	
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--	
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--	
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--	
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--	
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--	
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--	
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--	
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--	
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--	
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--	
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--	
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--	
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--	
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--	
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--	
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--	
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--	
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	14,89	
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	19,77	
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	4,33	
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	7,71	
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	5,23	
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	7,55	
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	5,58	
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	8,14	
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	4,46	
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	6,42	
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	5,47	
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	7,86	
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	2,46	
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	6,17	
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--	
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--	
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	2,18	
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	5,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Rijksweg N344 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 (Rijksweg)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	21,09
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	23,14
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	21,07
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	23,20
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	26,82
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	27,53
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	26,87
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	27,40
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	27,90
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	28,33
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	28,35
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	31,14
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	37,32
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	37,68
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	38,46
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	37,79
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	39,08
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	40,07
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	38,17
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	39,54
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	40,66
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	41,99
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	42,81
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	44,80
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	46,54
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	47,20
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	46,70
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	48,31
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	48,71
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	48,50
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	50,34
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	51,05
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	23,17
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	24,71
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Rijkssstraatweg N344 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijkssstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 (Rijkssstraatweg)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	46,67
027_B	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	48,55
028_A	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	44,27
028_B	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	45,95
029_A	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	39,44
029_B	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	40,43
030_A	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	43,31
030_B	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	44,87
031_A	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	41,80
031_B	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	43,18
032_A	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	41,13
032_B	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	42,45
033_A	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	40,41
033_B	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	41,80
034_A	Oude Rijkssstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	34,50
035_A	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	39,90
035_B	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	41,37
036_A	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	39,14
036_B	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	41,27
037_A	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	38,69
037_B	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	40,70
038_A	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	34,50
038_B	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	36,68
039_A	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	36,85
039_B	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	39,27
040_A	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	33,34
040_B	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	35,45
041_A	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	38,41
041_B	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	40,06
042_A	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	33,10
042_B	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	35,03
043_A	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	38,57
043_B	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	40,11
044_A	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	34,45
044_B	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	35,74
045_A	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	32,22
045_B	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	34,82
046_A	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	33,02
046_B	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	35,26
047_A	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	34,76
047_B	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	36,85
048_A	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	33,43
048_B	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	35,83
049_A	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	31,64
049_B	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	34,38
050_A	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	27,31
050_B	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	30,26
051_A	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	28,48
051_B	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	32,23
052_A	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	29,10
052_B	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	32,47
053_A	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	27,53
053_B	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	30,28
054_A	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	28,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Rijksweg N344 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344 (Rijksweg)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksweg 49	202969,84	472301,69	4,50	31,84
054_C	Oude Rijksweg 49	202969,84	472301,69	7,50	36,34
055_A	Oude Rijksweg 51	202949,91	472309,69	1,50	27,98
055_B	Oude Rijksweg 51	202949,91	472309,69	4,50	32,81
056_A	Oude Rijksweg 55	202936,05	472317,18	1,50	28,62
056_B	Oude Rijksweg 55	202936,05	472317,18	4,50	33,17
057_A	Oude Rijksweg 57	202932,37	472318,90	1,50	28,85
057_B	Oude Rijksweg 57	202932,37	472318,90	4,50	33,81
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	22,43
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	24,43
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	21,93
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	23,80
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	21,58
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	23,07
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	23,68
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	22,92
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	23,77
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	15,91
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	18,84
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	18,65
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	22,09
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	19,43
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	22,26
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	19,94
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	22,96
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	21,71
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	24,49
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	20,85
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	23,17
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	20,72
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	22,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Veilingstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	44,58
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	45,89
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	46,27
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	47,90
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	50,11
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	51,56
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	51,14
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	52,37
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	54,46
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	55,05
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	39,47
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	40,58
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	41,32
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	42,22
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	43,05
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	38,82
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	39,49
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	40,54
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	38,30
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	38,11
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	36,33
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	36,17
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	37,10
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	34,79
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	34,87
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	35,58
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	33,39
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	33,59
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	34,27
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	32,47
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	32,74
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	33,17
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	--
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	--
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	--
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	--
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	34,51
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	34,83
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	--
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	--
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	--
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	--
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	--
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	--
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	--
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	--
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	--
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	--
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	--
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	--
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	--
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	--
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	--
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	--
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	--
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Veilingstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	--
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	--
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	12,44
029_B	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	15,72
030_A	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	4,13
033_B	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	6,80
034_A	Oude Rijksstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	9,60
035_A	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	10,46
035_B	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	12,69
036_A	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	3,25
036_B	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	4,19
037_A	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	9,19
038_B	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	11,63
039_A	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	7,83
040_B	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	9,48
041_A	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	5,57
041_B	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	7,05
042_A	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	7,37
042_B	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	9,31
043_A	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	5,44
043_B	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	6,89
044_A	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	7,40
044_B	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	9,15
045_A	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	6,80
045_B	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	9,31
046_A	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Veilingstraat exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	41,41
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	42,40
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	27,67
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	29,81
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	22,21
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	22,93
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	21,83
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	22,52
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	15,89
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	17,41
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	17,23
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	18,91
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	17,01
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	18,59
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	16,65
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	18,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Voordersteeg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Voordersteeg
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	43,96
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	45,58
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	25,21
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	26,76
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	6,81
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	10,32
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	7,68
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	10,90
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	8,11
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	13,45
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	8,03
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	10,96
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	8,75
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	12,58
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	11,28
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	13,93
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	12,53
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	15,06
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	14,45
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	16,84
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	14,66
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	17,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Voordersteeg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voordersteeg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	23,05
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	23,63
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijksstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Voordersteeg exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Voordersteeg
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--	
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--	
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--	
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--	
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--	
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--	
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--	
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--	
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--	
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--	
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--	
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--	
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--	
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--	
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--	
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	--	
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	--	
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	--	
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	--	
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	--	
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	--	
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	--	
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	--	
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	--	
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	--	
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	--	
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	--	
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	--	
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	--	
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	--	
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	--	
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	--	
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	--	
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	--	
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	--	
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--	
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--	
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--	
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--	
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--	
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--	
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--	
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--	
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--	
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--	
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--	
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--	
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--	
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--	
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--	
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--	
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--	
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Westerlaan/Zuiderlaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerlaan/Zuiderlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	--
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	--
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	--
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	--
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	--
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	--
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	--
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	--
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	--
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	--
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	--
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	--
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	--
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	--
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	--
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	--
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	--
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	--
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	--
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	--
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	--
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	--
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	--
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	--
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	--
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	--
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	--
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	--
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	--
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	--
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	--
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	--
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	41,06
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	42,24
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	30,05
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	33,22
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	--
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	--
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	23,93
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	28,16
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	22,00
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	28,63
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	20,43
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	27,55
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	20,46
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	27,22
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	19,61
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	25,93
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	20,46
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	24,88
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	22,35
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	26,70
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	24,47
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	29,05
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	25,04
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Westerlaan/Zuiderlaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerlaan/Zuiderlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	37,73
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	39,17
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	--
027_B	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	--
028_A	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	--
028_B	Oude Rijksstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	--
029_A	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	--
029_B	Oude Rijksstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	--
030_A	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	--
030_B	Oude Rijksstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	--
031_A	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	--
031_B	Oude Rijksstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	--
032_A	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	--
032_B	Oude Rijksstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	--
033_A	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	--
033_B	Oude Rijksstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	--
034_A	Oude Rijksstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	--
035_A	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	--
035_B	Oude Rijksstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	--
036_A	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	--
036_B	Oude Rijksstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	--
037_A	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	--
037_B	Oude Rijksstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	--
038_A	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	--
038_B	Oude Rijksstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	--
039_A	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	--
039_B	Oude Rijksstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	--
040_A	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	--
040_B	Oude Rijksstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	--
041_A	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	--
041_B	Oude Rijksstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	--
042_A	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	--
042_B	Oude Rijksstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	--
043_A	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	--
043_B	Oude Rijksstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	--
044_A	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	--
044_B	Oude Rijksstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	--
045_A	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	--
045_B	Oude Rijksstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	--
046_A	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	--
046_B	Oude Rijksstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	--
047_A	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	--
047_B	Oude Rijksstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	--
048_A	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	--
048_B	Oude Rijksstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	--
049_A	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	--
049_B	Oude Rijksstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	--
050_A	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	--
050_B	Oude Rijksstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	--
051_A	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	--
051_B	Oude Rijksstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	--
052_A	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	--
052_B	Oude Rijksstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	--
053_A	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	--
053_B	Oude Rijksstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	--
054_A	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten Westerlaan/Zuiderlaan exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 13

Rapport: Resultatentabel
 Model: HW Voorst; project 3 Twello Domineestraat, HW Iordensweg, Molenstraat en Oude Rijksstraatweg 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerlaan/Zuiderlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	--	
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	--	
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	--	
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	--	
056_A	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	--	
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	--	
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	--	
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	--	
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	--	
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	--	
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	--	
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	--	
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	--	
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	--	
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	--	
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	36,25	
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	37,15	
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	36,10	
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	36,95	
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	40,76	
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	42,54	
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	33,87	
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	34,74	
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	33,00	
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	33,88	
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	31,49	
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	32,55	
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	27,80	
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	29,35	
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	32,39	
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	23,26	
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	26,05	
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	27,77	
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	46,62	
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	48,56	
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	--	
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	--	
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	--	
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	--	
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	--	
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	--	
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	--	
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	--	
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	--	
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	--	
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	--	
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	--	
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	--	
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	--	
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--	
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--	
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	--	
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 14

Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Akoestisch onderzoek ten hoogste toelaatbare waarde gemeente Voorst project 3

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting alle wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

In de tabel wordt alleen de geluidbelasting vanwege de betreffende weg gelijk of hoger dan 48 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh weergegeven.

Bijlage 14

Toetspunt	adres	hoogte (m)	Wegen												L _{aan}
			L _{aan} Binnenweg	L _{aan} Frans Halsstraat	L _{aan} HW Iordenstraat/ Domineestraat	L _{aan} Leigraaf/Jupiter	L _{aan} Maarten Tromplaan	L _{aan} Molenstraat	L _{aan} N344	L _{aan} N345	L _{aan} Oude Rijkstraatweg	L _{aan} Veilingstraat	L _{aan} Voordersteeg	L _{aan} Westerlaan/ Zuiderlaan	
001_A	Domineestraat 2	1,5			59,6										59,6
001_B	Domineestraat 2	4,5			60,3										60,3
002_A	Domineestraat 2A	1,5			60,2										60,2
002_B	Domineestraat 2A	4,5			60,7										60,7
003_A	Domineestraat 4	1,5			62,5										62,5
003_B	Domineestraat 4	4,5			62,7										62,7
004_A	Domineestraat 6	1,5			62,4										62,4
004_B	Domineestraat 6	4,5			62,6										62,6
005_A	Domineestraat 8	1,5			62,3							54,5			62,3
005_B	Domineestraat 8	4,5			62,6							55,1			63,3
006_A	Domineestraat 12	1,5			42,2										42,2
006_B	Domineestraat 12	4,5			44,3										44,3
007_A	Domineestraat 20	1,5			62,1										62,1
007_B	Domineestraat 20	4,5			62,5										62,5
007_C	Domineestraat 20	7,5			62,3										62,3
008_A	Domineestraat 22	1,5			62,2										62,2
008_B	Domineestraat 22	4,5			62,6										62,6
008_C	Domineestraat 22	7,5			62,4										62,4
009_A	Domineestraat 24	1,5			62,0										62,0
009_B	Domineestraat 24	4,5			62,5										62,5
010_A	Domineestraat 26	1,5			62,5										62,5
010_B	Domineestraat 26	4,5			62,9										62,9
010_C	Domineestraat 26	7,5			62,6										62,6
011_A	Domineestraat 28	1,5			62,2										62,2
011_B	Domineestraat 28	4,5			62,6										62,6
011_C	Domineestraat 28	7,5			62,3										62,3
012_A	Domineestraat 30	1,5			62,3										62,3
012_B	Domineestraat 30	4,5			62,7										62,7
012_C	Domineestraat 30	7,5			62,4										62,4
013_A	Domineestraat 32	1,5			62,6										62,6
013_B	Domineestraat 32	4,5			62,9										62,9
013_C	Domineestraat 32	7,5			62,6				51,1						62,9
014_A	Doornweerdstraat 1	1,5			63,0										63,0
014_B	Doornweerdstraat 1	4,5			63,5										63,5
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	1,5			63,5										63,5
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	4,5			63,9										63,9
016_A	H.W. Iordensweg 2	1,5			65,1										65,1
016_B	H.W. Iordensweg 2	4,5			65,3										65,3
017_A	H.W. Iordensweg 33	1,5			64,6										64,6
017_B	H.W. Iordensweg 33	4,5			64,9										64,9
018_A	H.W. Iordensweg 35	1,5			64,3										64,3
018_B	H.W. Iordensweg 35	4,5			64,5										64,5
019_A	H.W. Iordensweg 39	1,5			63,4										63,4
019_B	H.W. Iordensweg 39	4,5			63,7										63,7
020_A	H.W. Iordensweg 41	1,5			63,8										63,8
020_B	H.W. Iordensweg 41	4,5			64,1										64,1
021_A	H.W. Iordensweg 43	1,5			63,7										63,7
021_B	H.W. Iordensweg 43	4,5			64,0										64,0
022_A	H.W. Iordensweg 45	1,5			64,6										64,6
022_B	H.W. Iordensweg 45	4,5			64,8										64,8
023_A	H.W. Iordensweg 47	1,5			64,6										64,6
023_B	H.W. Iordensweg 47	4,5			64,8										64,8
024_A	H.W. Iordensweg 57	1,5			66,8										66,8
024_B	H.W. Iordensweg 57	4,5			66,6										66,6
025_A	H.W. Iordensweg 57B	1,5			65,4										65,4
025_B	H.W. Iordensweg 57B	4,5			65,4										65,4
026_A	H.W. Iordensweg 71	1,5			66,1										66,1
026_B	H.W. Iordensweg 71	4,5			66,0										66,0
027_A	Oude Rijkstraatweg 1	1,5													10,8
027_B	Oude Rijkstraatweg 1	4,5													10,8
028_A	Oude Rijkstraatweg 1a	1,5													10,8
028_B	Oude Rijkstraatweg 1a	4,5								53,2					53,2
029_A	Oude Rijkstraatweg 2	1,5													10,8
029_B	Oude Rijkstraatweg 2	4,5													10,8
030_A	Oude Rijkstraatweg 3	1,5													10,8
030_B	Oude Rijkstraatweg 3	4,5								53,3					53,3
031_A	Oude Rijkstraatweg 3a	1,5													10,8
031_B	Oude Rijkstraatweg 3a	4,5								53,3					53,3
032_A	Oude Rijkstraatweg 5	1,5													10,8
032_B	Oude Rijkstraatweg 5	4,5								53,2					53,2
033_A	Oude Rijkstraatweg 5a	1,5													10,8
033_B	Oude Rijkstraatweg 5a	4,5								53,2					53,2
034_A	Oude Rijkstraatweg 6a	1,5													10,8
035_A	Oude Rijkstraatweg 7	1,5													10,8
035_B	Oude Rijkstraatweg 7	4,5								53,2					53,2
036_A	Oude Rijkstraatweg 7a	1,5													10,8
036_B	Oude Rijkstraatweg 7a	4,5								53,2					53,2
037_A	Oude Rijkstraatweg 7b	1,5													10,8
037_B	Oude Rijkstraatweg 7b	4,5								53,1					53,1
038_A	Oude Rijkstraatweg 8	1,5													10,8
038_B	Oude Rijkstraatweg 8	4,5													10,8
039_A	Oude Rijkstraatweg 9	1,5													10,8
039_B	Oude Rijkstraatweg 9	4,5								56,9					56,9
040_A	Oude Rijkstraatweg 10	1,5													10,8
040_B	Oude Rijkstraatweg 10	4,5													10,8
041_A	Oude Rijkstraatweg 11	1,5													10,8
041_B	Oude Rijkstraatweg 11	4,5													10,8
042_A	Oude Rijkstraatweg 12	1,5													10,8
042_B	Oude Rijkstraatweg 12	4,5								53,3					53,3
043_A	Oude Rijkstraatweg 13	1,5													10,8
043_B	Oude Rijkstraatweg 13	4,5													10,8
044_A	Oude Rijkstraatweg 16	1,5													10,8
044_B	Oude Rijkstraatweg 16	4,5								62,2					62,2
045_A	Oude Rijkstraatweg 17	1,5													10,8
045_B	Oude Rijkstraatweg 17	4,5													10,8
046_A	Oude Rijkstraatweg 25	1,5								55,0					55,0
046_B	Oude Rijkstraatweg 25	4,5								54,9					54,9
047_A	Oude Rijkstraatweg 27	1,5								55,6					55,6
047_B	Oude Rijkstraatweg 27	4,5								55,5					55,5
048_A	Oude Rijkstraatweg 29	1,5													

070_B	Binnenweg 1	4,5	56,0	59,0			60,8
071_A	Binnenweg 15	1,5	61,0				61,0
071_B	Binnenweg 15	4,5	61,2				61,2
072_A	Binnenweg 17	1,5	61,1				61,1
072_B	Binnenweg 17	4,5	61,3				61,3
073_A	Binnenweg 19	1,5	61,2				61,2
073_B	Binnenweg 19	4,5	61,4				61,4
074_A	Binnenweg 21	1,5	60,8				60,8
074_B	Binnenweg 21	4,5	61,0				61,0
075_A	Binnenweg 23	1,5	60,9				60,9
075_B	Binnenweg 23	4,5	61,1				61,1
076_A	Binnenweg 25	1,5	61,0				61,0
076_B	Binnenweg 25	4,5	61,3				61,3
077_A	De Hallen 2	1,5			62,3		62,3
077_B	De Hallen 2	4,5			63,3		63,3
078_A	Binnenweg 27	1,5	61,4				61,4
078_B	Binnenweg 27	4,5	61,6				61,6

Bijlage 15

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Project 3; Railverkeerslawaaï
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	1,50	54,04
001_B	Domineestraat 2	204186,00	472596,39	4,50	54,67
002_A	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	1,50	53,83
002_B	Domineestraat 2A	204175,38	472609,60	4,50	54,85
003_A	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	1,50	57,97
003_B	Domineestraat 4	204159,24	472623,66	4,50	58,87
004_A	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	1,50	58,15
004_B	Domineestraat 6	204156,31	472627,80	4,50	59,35
005_A	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	1,50	60,27
005_B	Domineestraat 8	204142,66	472647,98	4,50	62,16
006_A	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	1,50	60,30
006_B	Domineestraat 12	204176,92	472681,52	4,50	62,81
007_A	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	1,50	62,40
007_B	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	4,50	65,03
007_C	Domineestraat 20	204088,30	472735,01	7,50	65,40
008_A	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	1,50	59,39
008_B	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	4,50	61,52
008_C	Domineestraat 22	204078,57	472751,18	7,50	62,60
009_A	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	1,50	57,38
009_B	Domineestraat 24	204071,45	472764,39	4,50	59,23
010_A	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	1,50	55,92
010_B	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	4,50	57,05
010_C	Domineestraat 26	204063,12	472776,74	7,50	58,38
011_A	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	1,50	53,91
011_B	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	4,50	54,71
011_C	Domineestraat 28	204055,81	472791,33	7,50	55,86
012_A	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	1,50	53,80
012_B	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	4,50	54,47
012_C	Domineestraat 30	204049,24	472802,62	7,50	55,44
013_A	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	1,50	52,23
013_B	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	4,50	52,88
013_C	Domineestraat 32	204041,87	472815,32	7,50	53,81
014_A	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	1,50	29,29
014_B	Doornweerdstraat 1	204381,66	471260,83	4,50	31,34
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	1,50	32,17
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	204377,77	471450,84	4,50	34,04
016_A	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	1,50	48,27
016_B	H.W. Iordensweg 2	204185,46	472502,97	4,50	49,11
017_A	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	1,50	34,95
017_B	H.W. Iordensweg 33	204423,28	471846,39	4,50	37,38
018_A	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	1,50	34,92
018_B	H.W. Iordensweg 35	204426,08	471828,96	4,50	37,03
019_A	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	1,50	34,61
019_B	H.W. Iordensweg 39	204429,21	471795,23	4,50	37,03
020_A	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	1,50	34,83
020_B	H.W. Iordensweg 41	204428,42	471778,12	4,50	37,32
021_A	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	1,50	34,69
021_B	H.W. Iordensweg 43	204428,75	471772,02	4,50	37,37
022_A	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	1,50	35,06
022_B	H.W. Iordensweg 45	204425,69	471750,11	4,50	37,28
023_A	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	1,50	34,72
023_B	H.W. Iordensweg 47	204425,11	471743,07	4,50	37,22
024_A	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	1,50	32,12
024_B	H.W. Iordensweg 57	204415,74	471662,03	4,50	35,08
025_A	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	1,50	31,44
025_B	H.W. Iordensweg 57B	204417,00	471655,45	4,50	34,93
026_A	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	1,50	29,69
026_B	H.W. Iordensweg 71	204401,42	471458,01	4,50	32,83
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	203301,55	472577,20	1,50	37,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Project 3; Railverkeerslawaaï
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
027_B	Oude Rijkssstraatweg 1	203301,55	472577,20	4,50	40,78
028_A	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	1,50	38,92
028_B	Oude Rijkssstraatweg 1a	203284,68	472570,46	4,50	42,32
029_A	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	1,50	42,05
029_B	Oude Rijkssstraatweg 2	203277,66	472596,85	4,50	45,20
030_A	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	1,50	39,37
030_B	Oude Rijkssstraatweg 3	203278,58	472567,97	4,50	42,82
031_A	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	1,50	39,89
031_B	Oude Rijkssstraatweg 3a	203265,72	472562,68	4,50	42,66
032_A	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	1,50	39,56
032_B	Oude Rijkssstraatweg 5	203260,26	472560,42	4,50	42,48
033_A	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	1,50	39,04
033_B	Oude Rijkssstraatweg 5a	203247,59	472555,29	4,50	41,74
034_A	Oude Rijkssstraatweg 6a	203230,93	472578,00	1,50	42,61
035_A	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	1,50	39,31
035_B	Oude Rijkssstraatweg 7	203239,88	472552,05	4,50	41,73
036_A	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	1,50	39,49
036_B	Oude Rijkssstraatweg 7a	203228,46	472547,45	4,50	41,62
037_A	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	1,50	39,55
037_B	Oude Rijkssstraatweg 7b	203221,40	472544,55	4,50	42,19
038_A	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	1,50	42,43
038_B	Oude Rijkssstraatweg 8	203218,01	472572,62	4,50	45,46
039_A	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	1,50	39,34
039_B	Oude Rijkssstraatweg 9	203208,47	472538,35	4,50	42,25
040_A	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	1,50	42,59
040_B	Oude Rijkssstraatweg 10	203207,41	472568,01	4,50	45,49
041_A	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	1,50	39,30
041_B	Oude Rijkssstraatweg 11	203199,60	472532,98	4,50	41,94
042_A	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	1,50	42,65
042_B	Oude Rijkssstraatweg 12	203193,32	472559,33	4,50	45,36
043_A	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	1,50	39,24
043_B	Oude Rijkssstraatweg 13	203186,65	472524,85	4,50	41,77
044_A	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	1,50	42,41
044_B	Oude Rijkssstraatweg 16	203180,55	472555,45	4,50	45,21
045_A	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	1,50	39,09
045_B	Oude Rijkssstraatweg 17	203151,74	472500,64	4,50	41,90
046_A	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	1,50	43,12
046_B	Oude Rijkssstraatweg 25	203099,68	472451,73	4,50	45,47
047_A	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	1,50	41,42
047_B	Oude Rijkssstraatweg 27	203094,89	472444,77	4,50	44,29
048_A	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	1,50	42,18
048_B	Oude Rijkssstraatweg 29	203083,95	472416,50	4,50	44,64
049_A	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	1,50	43,68
049_B	Oude Rijkssstraatweg 32	203078,35	472457,51	4,50	47,34
050_A	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	1,50	44,12
050_B	Oude Rijkssstraatweg 35	203064,01	472388,18	4,50	46,83
051_A	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	1,50	51,73
051_B	Oude Rijkssstraatweg 37	203048,31	472362,22	4,50	53,18
052_A	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	1,50	53,46
052_B	Oude Rijkssstraatweg 39A	203044,98	472356,37	4,50	54,67
053_A	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	1,50	53,84
053_B	Oude Rijkssstraatweg 41	203042,22	472351,53	4,50	54,95
054_A	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	1,50	51,86
054_B	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	4,50	53,30
054_C	Oude Rijkssstraatweg 49	202969,84	472301,69	7,50	55,13
055_A	Oude Rijkssstraatweg 51	202949,91	472309,69	1,50	50,00
055_B	Oude Rijkssstraatweg 51	202949,91	472309,69	4,50	51,59
056_A	Oude Rijkssstraatweg 55	202936,05	472317,18	1,50	49,61
056_B	Oude Rijkssstraatweg 55	202936,05	472317,18	4,50	51,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Project 3; Railverkeerslawaaï
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	1,50	50,69
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	202932,37	472318,90	4,50	52,15
058_A	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	1,50	57,33
058_B	Molenstraat 9	203074,48	472204,73	4,50	58,53
059_A	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	1,50	55,48
059_B	Molenstraat 11	203082,68	472193,16	4,50	56,19
060_A	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	1,50	54,48
060_B	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	4,50	55,12
060_C	Molenstraat 13	203089,40	472181,20	7,50	57,24
061_A	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	1,50	40,26
061_B	Leigraaf 7	203083,55	471108,88	4,50	43,16
062_A	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	1,50	39,36
062_B	Leigraaf 9	203081,09	471103,91	4,50	42,14
063_A	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	1,50	34,81
063_B	Leigraaf 10	203090,19	471168,23	4,50	38,06
064_A	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	1,50	39,40
064_B	Leigraaf 13	203064,37	471067,82	4,50	42,85
065_A	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	1,50	38,54
065_B	Leigraaf 17	203052,22	471042,85	4,50	43,23
066_A	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	1,50	38,71
066_B	Leigraaf 21	203035,61	471010,26	4,50	42,56
067_A	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	1,50	38,10
067_B	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	4,50	41,83
067_C	Leigraaf 25	203023,39	470980,41	7,50	42,54
068_A	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	1,50	38,79
068_B	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	4,50	42,89
068_C	Leigraaf 31	202994,47	470913,49	7,50	42,37
069_A	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	1,50	41,21
069_B	Doornweerdstraat 25	203133,01	471198,99	4,50	42,94
070_A	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	1,50	46,92
070_B	Binnenweg 1	204192,58	472591,75	4,50	47,98
071_A	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	1,50	41,07
071_B	Binnenweg 15	204330,72	472690,23	4,50	43,27
072_A	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	1,50	40,66
072_B	Binnenweg 17	204349,53	472704,42	4,50	43,73
073_A	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	1,50	40,56
073_B	Binnenweg 19	204355,08	472708,58	4,50	43,54
074_A	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	1,50	41,66
074_B	Binnenweg 21	204372,68	472722,18	4,50	44,39
075_A	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	1,50	42,30
075_B	Binnenweg 23	204378,56	472725,93	4,50	45,15
076_A	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	1,50	41,64
076_B	Binnenweg 25	204391,85	472734,20	4,50	43,38
077_A	De Halmen 2	206440,87	465930,75	1,50	--
077_B	De Halmen 2	206440,87	465930,75	4,50	--
078_A	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	1,50	43,36
078_B	Binnenweg 27	204403,18	472740,10	4,50	45,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 16

Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting rail- en wegverkeerslawaaï

Bepalen gecumuleerde geluidbelasting									
Spoorwegverkeer			$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$				$L_{CUM} = 10 \lg \sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]}$		
Luchtvaart			$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$						
Industrie			$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$						
Wegverkeer (ex 110g)			$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$						
Punt	adres	hoogte (m)	Invoervelden				L^*_{RL}	L^*_{VL}	L_{cum}
			L_{RL}	L_{LL}	L_{IL}	L_{VL}			
001_A	Domineestraat 2	1,5	54,0			59,6	49,9	59,6	60,0
001_B	Domineestraat 2	4,5	54,7			60,3	50,5	60,3	60,7
002_A	Domineestraat 2A	1,5	53,8			60,2	49,7	60,2	60,6
002_B	Domineestraat 2A	4,5	54,9			60,7	50,7	60,7	61,1
003_A	Domineestraat 4	1,5	58,0			62,5	53,7	62,5	63,0
003_B	Domineestraat 4	4,5	58,9			62,7	54,5	62,7	63,3
004_A	Domineestraat 6	1,5	58,2			62,4	53,8	62,4	63,0
004_B	Domineestraat 6	4,5	59,4			62,6	55,0	62,6	63,3
005_A	Domineestraat 8	1,5	60,3			63,0	55,9	63,0	63,7
005_B	Domineestraat 8	4,5	62,2			63,3	57,7	63,3	64,4
006_A	Domineestraat 12	1,5	60,3			42,2	55,9	42,2	56,1
006_B	Domineestraat 12	4,5	62,8			44,3	58,3	44,3	58,4
007_A	Domineestraat 20	1,5	62,4			62,1	57,9	62,1	63,5
007_B	Domineestraat 20	4,5	65,0			62,5	60,4	62,5	64,6
007_C	Domineestraat 20	7,5	65,4			62,3	60,7	62,3	64,6
008_A	Domineestraat 22	1,5	59,4			62,2	55,0	62,2	63,0
008_B	Domineestraat 22	4,5	61,5			62,6	57,0	62,6	63,7
008_C	Domineestraat 22	7,5	62,6			62,4	58,1	62,4	63,8
009_A	Domineestraat 24	1,5	57,4			62,0	53,1	62,0	62,5
009_B	Domineestraat 24	4,5	59,2			62,5	54,9	62,5	63,2
010_A	Domineestraat 26	1,5	55,9			62,5	51,7	62,5	62,8
010_B	Domineestraat 26	4,5	57,1			62,9	52,8	62,9	63,3
010_C	Domineestraat 26	7,5	58,4			62,6	54,1	62,6	63,2
011_A	Domineestraat 28	1,5	53,9			62,2	49,8	62,2	62,4
011_B	Domineestraat 28	4,5	54,7			62,6	50,6	62,6	62,9
011_C	Domineestraat 28	7,5	55,9			62,3	51,7	62,3	62,7
012_A	Domineestraat 30	1,5	53,8			62,3	49,7	62,3	62,5
012_B	Domineestraat 30	4,5	54,5			62,7	50,3	62,7	62,9
012_C	Domineestraat 30	7,5	55,4			62,4	51,3	62,4	62,7
013_A	Domineestraat 32	1,5	52,2			62,6	48,2	62,6	62,8
013_B	Domineestraat 32	4,5	52,9			62,9	48,8	62,9	63,1
013_C	Domineestraat 32	7,5	53,8			62,9	49,7	62,9	63,1
014_A	Doornweerdstraat 1	1,5	29,3			63,0	26,4	63,0	63,0
014_B	Doornweerdstraat 1	4,5	31,3			63,5	28,4	63,5	63,5
015_A	Goeman Borgesiusstraat 1	1,5	32,2			63,5	29,2	63,5	63,5
015_B	Goeman Borgesiusstraat 1	4,5	34,0			63,9	30,9	63,9	63,9
016_A	H.W. Iordensweg 2	1,5	48,3			65,1	44,5	65,1	65,1
016_B	H.W. Iordensweg 2	4,5	49,1			65,3	45,3	65,3	65,3
017_A	H.W. Iordensweg 33	1,5	35,0			64,6	31,8	64,6	64,6
017_B	H.W. Iordensweg 33	4,5	37,4			64,9	34,1	64,9	64,9
018_A	H.W. Iordensweg 35	1,5	34,9			64,3	31,8	64,3	64,3
018_B	H.W. Iordensweg 35	4,5	37,0			64,5	33,8	64,5	64,5
019_A	H.W. Iordensweg 39	1,5	34,6			63,4	31,5	63,4	63,4
019_B	H.W. Iordensweg 39	4,5	37,0			63,7	33,8	63,7	63,7
020_A	H.W. Iordensweg 41	1,5	34,8			63,8	31,7	63,8	63,8
020_B	H.W. Iordensweg 41	4,5	37,3			64,1	34,1	64,1	64,1
021_A	H.W. Iordensweg 43	1,5	34,7			63,7	31,6	63,7	63,7
021_B	H.W. Iordensweg 43	4,5	37,4			64,0	34,1	64,0	64,0
022_A	H.W. Iordensweg 45	1,5	35,1			64,6	31,9	64,6	64,6
022_B	H.W. Iordensweg 45	4,5	37,3			64,8	34,0	64,8	64,8
023_A	H.W. Iordensweg 47	1,5	34,7			64,6	31,6	64,6	64,6

023_B	H.W. Iordensweg 47	4,5	37,2	64,8	34,0	64,8	64,8
024_A	H.W. Iordensweg 57	1,5	32,1	66,8	29,1	66,8	66,8
024_B	H.W. Iordensweg 57	4,5	35,1	66,6	31,9	66,6	66,6
025_A	H.W. Iordensweg 57B	1,5	31,4	65,4	28,5	65,4	65,4
025_B	H.W. Iordensweg 57B	4,5	34,9	65,4	31,8	65,4	65,4
026_A	H.W. Iordensweg 71	1,5	29,7	66,1	26,8	66,1	66,1
026_B	H.W. Iordensweg 71	4,5	32,8	66,0	29,8	66,0	66,0
027_A	Oude Rijksstraatweg 1	1,5	37,8	10,8	34,5	10,8	34,5
027_B	Oude Rijksstraatweg 1	4,5	40,8	10,8	37,3	10,8	37,4
028_A	Oude Rijksstraatweg 1a	1,5	38,9	10,8	35,6	10,8	35,6
028_B	Oude Rijksstraatweg 1a	4,5	42,3	53,2	38,8	53,2	53,4
029_A	Oude Rijksstraatweg 2	1,5	42,1	10,8	38,5	10,8	38,6
029_B	Oude Rijksstraatweg 2	4,5	45,2	10,8	41,5	10,8	41,5
030_A	Oude Rijksstraatweg 3	1,5	39,4	10,8	36,0	10,8	36,0
030_B	Oude Rijksstraatweg 3	4,5	42,8	53,3	39,3	53,3	53,5
031_A	Oude Rijksstraatweg 3a	1,5	39,9	10,8	36,5	10,8	36,5
031_B	Oude Rijksstraatweg 3a	4,5	42,7	53,3	39,1	53,3	53,5
032_A	Oude Rijksstraatweg 5	1,5	39,6	10,8	36,2	10,8	36,2
032_B	Oude Rijksstraatweg 5	4,5	42,5	53,2	39,0	53,2	53,4
033_A	Oude Rijksstraatweg 5a	1,5	39,0	10,8	35,7	10,8	35,7
033_B	Oude Rijksstraatweg 5a	4,5	41,7	53,2	38,3	53,2	53,3
034_A	Oude Rijksstraatweg 6a	1,5	42,6	10,8	39,1	10,8	39,1
035_A	Oude Rijksstraatweg 7	1,5	39,3	10,8	35,9	10,8	36,0
035_B	Oude Rijksstraatweg 7	4,5	41,7	53,2	38,2	53,2	53,3
036_A	Oude Rijksstraatweg 7a	1,5	39,5	10,8	36,1	10,8	36,1
036_B	Oude Rijksstraatweg 7a	4,5	41,6	53,2	38,1	53,2	53,3
037_A	Oude Rijksstraatweg 7b	1,5	39,6	10,8	36,2	10,8	36,2
037_B	Oude Rijksstraatweg 7b	4,5	42,2	53,1	38,7	53,1	53,3
038_A	Oude Rijksstraatweg 8	1,5	42,4	10,8	38,9	10,8	38,9
038_B	Oude Rijksstraatweg 8	4,5	45,5	10,8	41,8	10,8	41,8
039_A	Oude Rijksstraatweg 9	1,5	39,3	10,8	36,0	10,8	36,0
039_B	Oude Rijksstraatweg 9	4,5	42,3	10,8	38,7	10,8	38,7
040_A	Oude Rijksstraatweg 10	1,5	42,6	10,8	39,1	10,8	39,1
040_B	Oude Rijksstraatweg 10	4,5	45,5	10,8	41,8	10,8	41,8
041_A	Oude Rijksstraatweg 11	1,5	39,3	10,8	35,9	10,8	36,0
041_B	Oude Rijksstraatweg 11	4,5	41,9	10,8	38,4	10,8	38,5
042_A	Oude Rijksstraatweg 12	1,5	42,7	10,8	39,1	10,8	39,1
042_B	Oude Rijksstraatweg 12	4,5	45,4	53,3	41,7	53,3	53,6
043_A	Oude Rijksstraatweg 13	1,5	39,2	10,8	35,9	10,8	35,9
043_B	Oude Rijksstraatweg 13	4,5	41,8	10,8	38,3	10,8	38,3
044_A	Oude Rijksstraatweg 16	1,5	42,4	10,8	38,9	10,8	38,9
044_B	Oude Rijksstraatweg 16	4,5	45,2	10,8	41,5	10,8	41,6
045_A	Oude Rijksstraatweg 17	1,5	39,1	10,8	35,7	10,8	35,8
045_B	Oude Rijksstraatweg 17	4,5	41,9	10,8	38,4	10,8	38,4
046_A	Oude Rijksstraatweg 25	1,5	43,1	55,0	39,6	55,0	55,1
046_B	Oude Rijksstraatweg 25	4,5	45,5	54,9	41,8	54,9	55,1
047_A	Oude Rijksstraatweg 27	1,5	41,4	55,6	37,9	55,6	55,7
047_B	Oude Rijksstraatweg 27	4,5	44,3	55,5	40,7	55,5	55,6
048_A	Oude Rijksstraatweg 29	1,5	42,2	54,3	38,7	54,3	54,4
048_B	Oude Rijksstraatweg 29	4,5	44,6	54,6	41,0	54,6	54,8
049_A	Oude Rijksstraatweg 32	1,5	43,7	52,6	40,1	52,6	52,8
049_B	Oude Rijksstraatweg 32	4,5	47,3	53,1	43,6	53,1	53,6
050_A	Oude Rijksstraatweg 35	1,5	44,1	56,0	40,5	56,0	56,1
050_B	Oude Rijksstraatweg 35	4,5	46,8	56,2	43,1	56,2	56,4
051_A	Oude Rijksstraatweg 37	1,5	51,7	56,8	47,7	56,8	57,3
051_B	Oude Rijksstraatweg 37	4,5	53,2	56,9	49,1	56,9	57,6
052_A	Oude Rijksstraatweg 39A	1,5	53,5	56,9	49,4	56,9	57,6
052_B	Oude Rijksstraatweg 39A	4,5	54,7	57,1	50,5	57,1	58,0
053_A	Oude Rijksstraatweg 41	1,5	53,8	57,0	49,7	57,0	57,7
053_B	Oude Rijksstraatweg 41	4,5	55,0	57,2	50,8	57,2	58,1
054_A	Oude Rijksstraatweg 49	1,5	51,9	61,6	47,9	61,6	61,8
054_B	Oude Rijksstraatweg 49	4,5	53,3	61,8	49,2	61,8	62,0
054_C	Oude Rijksstraatweg 49	7,5	55,1	61,5	51,0	61,5	61,9
055_A	Oude Rijksstraatweg 51	1,5	50,0	61,5	46,1	61,5	61,6
055_B	Oude Rijksstraatweg 51	4,5	51,6	61,8	47,6	61,8	62,0

056_A	Oude Rijksstraatweg 55	1,5	49,6	62,2	45,7	62,2	62,3
056_B	Oude Rijksstraatweg 55	4,5	51,3	62,4	47,3	62,4	62,5
057_A	Oude Rijksstraatweg 57	1,5	50,7	62,3	46,8	62,3	62,4
057_B	Oude Rijksstraatweg 57	4,5	52,2	62,5	48,1	62,5	62,7
058_A	Molenstraat 9	1,5	57,3	63,9	53,1	63,9	64,2
058_B	Molenstraat 9	4,5	58,5	63,9	54,2	63,9	64,3
059_A	Molenstraat 11	1,5	55,5	62,8	51,3	62,8	63,1
059_B	Molenstraat 11	4,5	56,2	62,9	52,0	62,9	63,2
060_A	Molenstraat 13	1,5	54,5	62,9	50,4	62,9	63,1
060_B	Molenstraat 13	4,5	55,1	63,0	51,0	63,0	63,3
060_C	Molenstraat 13	7,5	57,2	62,6	53,0	62,6	63,0
061_A	Leigraaf 7	1,5	40,3	61,3	36,8	61,3	61,3
061_B	Leigraaf 7	4,5	43,2	61,4	39,6	61,4	61,4
062_A	Leigraaf 9	1,5	39,4	61,3	36,0	61,3	61,3
062_B	Leigraaf 9	4,5	42,1	61,4	38,6	61,4	61,4
063_A	Leigraaf 10	1,5	34,8	62,5	31,7	62,5	62,5
063_B	Leigraaf 10	4,5	38,1	62,5	34,8	62,5	62,5
064_A	Leigraaf 13	1,5	39,4	60,9	36,0	60,9	60,9
064_B	Leigraaf 13	4,5	42,9	61,1	39,3	61,1	61,1
065_A	Leigraaf 17	1,5	38,5	61,0	35,2	61,0	61,0
065_B	Leigraaf 17	4,5	43,2	61,2	39,7	61,2	61,2
066_A	Leigraaf 21	1,5	38,7	61,4	35,4	61,4	61,4
066_B	Leigraaf 21	4,5	42,6	61,5	39,0	61,5	61,5
067_A	Leigraaf 25	1,5	38,1	60,1	34,8	60,1	60,1
067_B	Leigraaf 25	4,5	41,8	60,4	38,3	60,4	60,4
067_C	Leigraaf 25	7,5	42,5	60,2	39,0	60,2	60,2
068_A	Leigraaf 31	1,5	38,8	59,4	35,5	59,4	59,4
068_B	Leigraaf 31	4,5	42,9	59,8	39,3	59,8	59,8
068_C	Leigraaf 31	7,5	42,4	59,6	38,9	59,6	59,6
069_A	Doornweerdstraat 25	1,5	41,2	59,3	37,7	59,3	59,3
069_B	Doornweerdstraat 25	4,5	42,9	59,8	39,4	59,8	59,8
070_A	Binnenweg 1	1,5	46,9	60,0	43,2	60,0	60,1
070_B	Binnenweg 1	4,5	48,0	60,8	44,2	60,8	60,9
071_A	Binnenweg 15	1,5	41,1	61,0	37,6	61,0	61,0
071_B	Binnenweg 15	4,5	43,3	61,2	39,7	61,2	61,2
072_A	Binnenweg 17	1,5	40,7	61,1	37,2	61,1	61,1
072_B	Binnenweg 17	4,5	43,7	61,3	40,1	61,3	61,3
073_A	Binnenweg 19	1,5	40,6	61,2	37,1	61,2	61,2
073_B	Binnenweg 19	4,5	43,5	61,4	40,0	61,4	61,4
074_A	Binnenweg 21	1,5	41,7	60,8	38,2	60,8	60,8
074_B	Binnenweg 21	4,5	44,4	61,0	40,8	61,0	61,1
075_A	Binnenweg 23	1,5	42,3	60,9	38,8	60,9	60,9
075_B	Binnenweg 23	4,5	45,2	61,1	41,5	61,1	61,2
076_A	Binnenweg 25	1,5	41,6	61,0	38,2	61,0	61,1
076_B	Binnenweg 25	4,5	43,4	61,3	39,8	61,3	61,3
077_A	De Halmen 2	1,5		62,3	0	62,3	62,3
077_B	De Halmen 2	4,5		63,3	0	63,3	63,3
078_A	Binnenweg 27	1,5	43,4	61,4	39,8	61,4	61,4
078_B	Binnenweg 27	4,5	45,9	61,6	42,2	61,6	61,6

Figuren











