

Bijeenkomst Bandijk – 25 maart 2025



19:25 – 19:45

Verkeersveiligheid Bandijk

Maatregelplan

Bewonersbijeenkomst 2 | 25 maart 2025 | Gemeentehuis Twello

Opening gemeente Voorst

Welkom

Proces tot nu

- ▶ 4 februari Bijeenkomst 1 – ophalen inbreng en wensen
- ▶ 25 maart Bijeenkomst 2 – bespreken voorstel maatregelplan

Vervolg

- ▶ April Uitwerking naar schetsontwerp en kostenraming
- ▶ Mei Afstemming Voorst & BonoTraffics & Politie & Waterschap
- ▶ Juni Publicatie schetsontwerp (projectwebsite)
- ▶ 2025, Q4 Aanbesteding
- ▶ 2026, Q2 Uitvoering maatregelen



Opening gemeente Voorst



Samen met inwoners en belanghebbenden komen tot een maatregelplan, die positief bijdraagt aan (ervaren) verkeersonveiligheid



Beschikbaar budget €200.000,-
(incl. subsidie & inzetbaar op 'aanpak verkeersveiligheid')

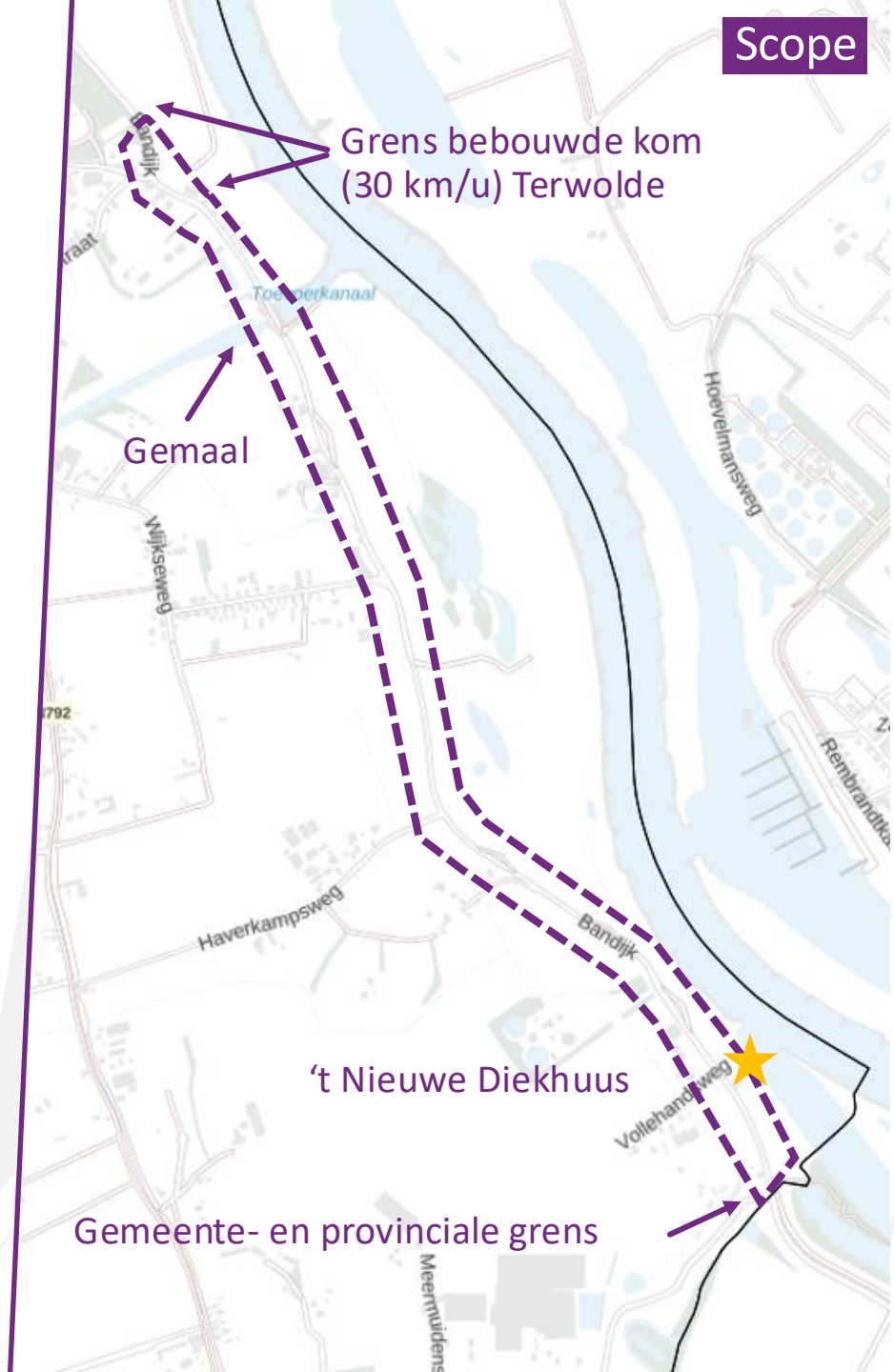


Focus op aanpak verkeersveiligheid

Inwonersverzoeken

- ▶ Ingreep op verkeersstromen
- ▶ Vrijliggend fietspad langs Bandijk

- buiten scope
- buiten scope & middelen



Inwonersverzoek – vrijliggend fietspad

Verkeerskundig oogpunt

- ▲ Structuur: geen fietspad langs dijk (route Deventer – Hattem)
- ▲ Noodzaak: in relatie tot intensiteitsverhouding niet
- ▲ Snelheid: minder fietsers, meer ‘vrijheid’ gemotoriseerd verkeer
- ▲ Nieuwe knelpunten: extra oversteekbewegingen, nieuwe op- en afritten

Inpasbaarheid (knelpunten)

- ▲ Privé-eigendommen, woningen, gemaal, bomen



Inwonersverzoek – vrijliggend fietspad

Inpasbaarheid (Waterschap)

- ◀ Dijkversterking voor 2050
 - Binnendijkse aanpak (dorpszijde), vooral lokale aanpak
(aanpak wellen & piping – kanaaltjes onder dijk, zand dat wegspoelt, verzwakking dijk)
 - Geen directe meekoppelkans vrijliggend fietspad
 - Planning nog niet bekend

Inpasbaarheid (Rijkswaterstaat)

- ◀ Buitendijks (IJsselzijde)
 - Vernauwing uiterwaarden
 - Knelpunt eigendommen



Presentatie BonoTraffics

Bijeenkomst 1 (4 februari 2025)

- ◀ Gemeente Voorst: klachten & meldingen verkeersonveiligheid
Hoge snelheid, overlast motoren, onveilig gevoel fietsers, ongevallen
- ◀ Doel: toelichting en ophalen van inbreng en wensen

Bijeenkomst 2 (25 maart 2025)

1. Inzicht opgehaalde informatie en wensen
2. Toelichting maatregelplan
3. Na presentatie uiteen, bespreken maatregelplan & ophalen reactie

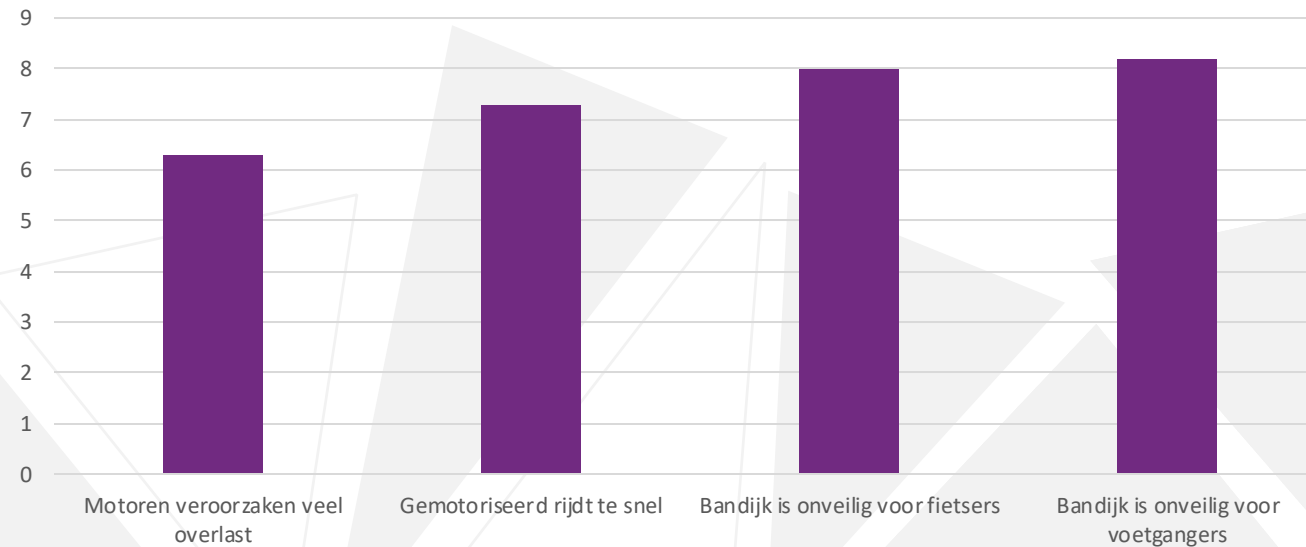


Opgehaalde inbreng (1^e bijeenkomst)

Inbreng

- 85 respondenten (online enquête)
- 12 reactieformulieren

Hoofdvragen



Opgehaalde inbreng (1^e bijeenkomst)

Waarom onveilig?

Hoge snelheid

Geen voorrang verlenen op kruispunten (onduidelijk)

Onoverzichtelijke kruispunten

Onveiligheid en overlast (geluid) zwaar verkeer

Plek langzaam verkeer ingenomen/bedreigd door auto

Sluipverkeer

Overig (opvallend)

Hoge snelheid op Bandijk ook door bestemmingsverkeer

Naast infra-maatregelen ook gedragsbeïnvloeding

Voorkeur grootschalige aanpak dan 'kleine maatregelen'

Oplossingsrichtingen

Snelheidsremmend maatregelen (plateau, drempel, versmalling)

Voorrangssituatie duidelijk en herkenbaar maken

Handhaving, verlagen snelheid, snelheidsdisplay

Ribbels, kinderkopjes, kleurvlakken, verkeersborden

Verlichting (kruispunten/oversteken), maar geen lichtvervuiling

Meer ruimte voor voetganger en fietser, veilige oversteek-plaatsen, maar ook minder fietsroutes

Buiten scope

Maatregelen op zijwegen

Minder (doorgaand) verkeer

Opgehaalde inbreng



Stap naar maatregelplan

Waarom onveilig?

Hoge snelheid

Geen voorrang verlenen op kruispunten (onduidelijk)

Onoverzichtelijke kruispunten

Onveiligheid en overlast (geluid) zwaar verkeer

Plek langzaam verkeer ingenomen/bedreigd door auto

Sluipverkeer

Overig (opvallend)

Hoge snelheid op Bandijk ook door bestemmingsverkeer

Naast infra-maatregelen ook gedragsbeïnvloeding

Voorkeur grootschalige aanpak dan 'kleine maatregelen'

Oplossingsrichtingen

Snelheidsremmend maatregelen (plateau, drempel, versmalling)

Voorrangssituatie duidelijk en herkenbaar maken

Handhaving, verlagen snelheid, snelheidsdisplay

Ribbels, kinderkopjes, kleurvlakken, verkeersborden

Verlichting (kruispunten/oversteken), maar geen lichtvervuiling

Meer ruimte voor voetganger en fietser, veilige oversteek-plaatsen, maar ook minder fietsroutes

Buiten scope

Maatregelen op zijwegen

Minder (doorgaand) verkeer

Maatregelplan

Uitgangspunten en richtlijnen

- ◀ Landelijke CROW richtlijn, Duurzaam Veilige inrichting weg
- ◀ Snelheidsremmende maatregelen (i.v.m. geluid & trillingen)
 - Afstand tot woning (< 30-50 meter): plateau
 - Afstand tot woningen (> 30-50 meter): drempel
- ◀ Komgrensmaatregel: poortconstructie
- ◀ Snelheidsremmend: plateau, drempel, versmalling
- ◀ Herkenbare voorrangssituatie: kruispuntsvlak
- ◀ Visueel: kleurvlak, bestratingsmateriaal, haagjes



Voorstel maatregelplan (infrastructureel)

Diekhuus

Vollehandsweg

Meermuidensweg

Haverkampsweg

Gemaal

Deventerweg

Wijkseweg

Voorstel maatregelplan (infrastructureel)

Diekhuus

Vollehandsweg

Meermuidensweg

Haverkampsweg

Gemaal

Deventerweg

Wijkseweg

Doorsnede B
Schaal 1:50

Gebakken
klinkers keformaat

dobbelbelustruiksteen
210x210x60mm
natuurfleur deklaag zwart

wegen vallen met
buitenspoelgrootte

Afzet

Voorstel maatregelplan (infrastructureel)

Diekhuus

Vollehandsweg

Meermuidensweg

Haverkampsweg

Gemaal

Deventerweg

Wijkseweg

Technical cross-section diagram labels (Dutch):

- Geleken: kloppers, keformaat
- Doublebetonstraatsteen 20x20x10cm natuursteen deklaag zwart
- wegen vallen met betonvoegput
- Afzet
- Doorsnede B Schaal 1:50

Voorstel maatregelplan (infrastructureel)

Diekhuus

Vollehandsweg

Meermuidensweg

Haverkampsweg

Gemaal

Deventerweg

Wijkseweg

Technical cross-section diagram labels (Dutch):

- Geleken: kloppers, keformaat
- Doublebetonstraatsteen 20x20x10cm natuursteen deklaag zwart
- wegen vallen met betonvoegput
- Afzet
- Doorsnede B Schaal 1:50

Voorstel maatregelplan (infrastructureel)

Diekhuus

Vollehandsweg

Meermuidensweg

Haverkampsweg

Gemaal

Deventerweg

Wijkseweg

Voorstel maatregelplan (infrastructureel)

Diekhuus

Vollehandsweg

Meermuidensweg

Haverkampsweg

Gemaal

Deventerweg

Wijkseweg

Voorstel maatregelplan (infrastructureel)

Diekhuus

Vollehandsweg

Meermuidensweg

Haverkampsweg

Gemaal

Deventerweg

Wijkseweg

Voorstel maatregelplan (infrastructureel)

Haverkampsweg

Vollehandsweg

Diekhuus

Meermuidensweg

Gemaal

Deventerweg

Wijkseweg

Doorsnede B
Schaal 1:50

Gevelken
kleinere keformaat

dubbelbetonstraatsteen
20x20-80mm
natuursteen deklaag zwart

wegen vallen met
afmetingsregulator

Afzet

Herkenbaarheid gelijkwaardigheid



Remming snelheid



Benadrukken komgrens met 'poort'



Maatregelplan (gedragsbeïnvloeding)

Gemeente Voorst bekijkt opties:

Aansluiten op landelijke campagnes met borden

- ▶ Maximumsnelheid, alcohol, scholen zijn weer begonnen etc.

Specifieke campagne Bandijk

- ▶ Actie na realisatie maatregelen (i.c.m. handhaving)
- ▶ Start seizoen motorrijders
- ▶ Aanbrengen (tijdelijk/definitief) snelheidsdisplays



Vervolg avond

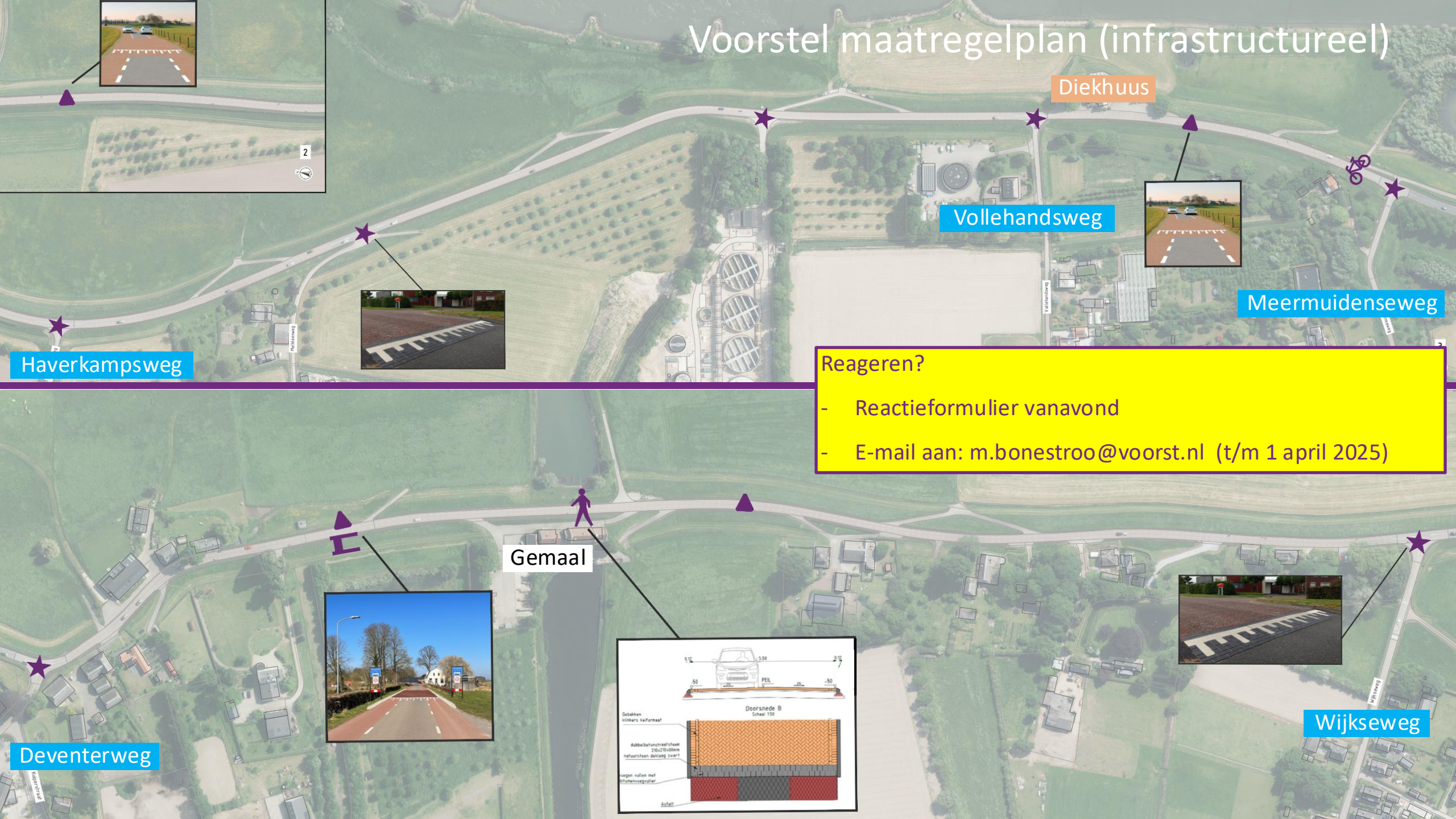
Bespreken maatregelplan aan tafels

Ophalen reacties

- ▶ Reactieformulier
- ▶ Per e-mail insturen (t/m 1 april 2025)
 - Mente Bonestroo (m.bonestroo@voorst.nl)



Voorstel maatregelplan (infrastructureel)



Diekhuus

Vollehandsweg

Meermuidensweg

Reageren?

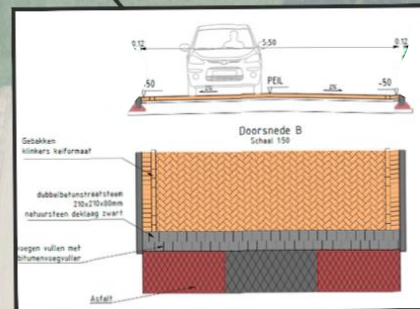
- Reactieformulier vanavond
- E-mail aan: m.bonestroo@voorst.nl (t/m 1 april 2025)

Haverkampsweg

Gemaal

Wijkseweg

Deventerweg



Bedankt voor uw komst