

**Van:** Dini Vriezokolk

**Verzonden:** vrijdag 28 augustus 2020 15:45

**Aan:** Ans van Amerongen; Arend Jansen; Bert Visser; Bertine Grevinga; Bjorn van Ekeren; Edo Horstman; Emiel de Weerd; Gerrit Schimmel; Reinder Hazelaar; Ingrid Aarnink-Westerbeek; Johan Homan; Jos Penninx; Margret Suelmann; Miriam Jansen-Greiving; Paul Jonkman; Robert Bosch; Robin Hafkamp; Ton Bannink; Veronique Groothuis - Beijer

**CC:** Bernadette Jansen; Jelle Koopman; Leonieke Beltman-Rompelman; Carlo van Dijk; Herman van den Broek; Marjolein Quené; Annetta Lasance; Ans Tiemens-Wijngaards; Cees Booster; Christy van Duijvenboden; Erwin Kooi; Fred Liese; Gerard Bruil; Gerard D'Hert; Han Lubberink; Ismail Yildirim; John de Croon; Jurgen Wolff van Wulfing; Toon Rutgers; Arjen Lagerweij; Harjo Pinkster; Jos Penninx; Lisette Wolbers; Hans van der Sleen; Wim Vrijhoef

**Onderwerp:** voorgenomen onderzoek naar Verkeersveiligheid [desgewenst uiterlijk 11 september uw reactie]

Geachte raad,

Hierbij informeren we u over ons voorgenomen onderzoek naar Verkeersveiligheid.

In het jaarplan 2020 hebben wij aangegeven een verkenning te zullen uitvoeren naar dit thema. Tijdens de uitvoering van het onderzoek naar Vitale Dorpen, bleek namelijk dat 'verkeersveiligheid' voor inwoners uit alle vier onderzochte dorpen een belangrijk onderwerp is. Daarnaast past aandacht voor een thema uit het fysieke domein – gelet op diverse afgeronde onderzoeken binnen het sociale domein - goed bij een gevarieerde onderzoeksagenda. Dat laatste is ook een van onze doelstellingen bij het kiezen van onderwerpen.

De aankondiging van dit onderzoek komt in de periode dat u ook de Mobiliteitsvisie geagendeerd heeft. Daarom geven we nu al inzicht in de concept-opzet die de rekenkamercommissie voor ogen heeft (zie bijlage).

In onze eigen visie is het rekenkameronderzoek op twee manieren een verbijzondering van wat in de Mobiliteitsvisie aan de orde komt:

1. Verkeersveiligheid is een specifiek onderdeel van de Mobiliteitsvisie, die daarnaast ook andere thema's behandelt.
2. De rekenkamercommissie kiest het perspectief van de inwoner, gericht op concrete situaties waar verkeersveiligheid in het geding is. In de genoemde concept-opzet kunt u lezen hoe we dit willen aanpakken. Daarnaast besteden we aandacht aan de rolname van de gemeente op onderdelen waar de gemeente niet als eerste aan zet is.

Als de concept-opzet voor u of uw fractie aanleiding geeft voor vragen of opmerkingen, vernemen we die graag uiterlijk vrijdag 11 september 2020. We kunnen die dan betrekken bij onze afwegingen over het verdere vervolg. Wij zien uw reactie, het liefst per e-mail, graag tegemoet via [d.vriezokolk@voorst.nl](mailto:d.vriezokolk@voorst.nl)

Met vriendelijke groet, namens de rekenkamercommissie,

Carlo van Dijk, voorzitter rekenkamercommissie  
Dini Vriezokolk, secretaris rekenkamercommissie



0571-27 93 87 | 06-25 47 13 94  
[d.vriezokolk@voorst.nl](mailto:d.vriezokolk@voorst.nl)

[www.voorst.nl/gemeenteraad/](http://www.voorst.nl/gemeenteraad/)



*Wij printen zo min mogelijk!*

Gemeente Voorst  
H.W. Iordensweg 17  
7391 KA Twello



**Tijdelijk adres per  
2 maart 2020**  
Hietweideweg 20  
7391 XX Twello

Postadres  
(ongewijzigd)  
Postbus 9000  
7390 HA Twello



## Rekenkamercommissie Voorst

---

### Concept-onderzoeksopzet Verkeersveiligheid (2020-52796)

---

#### Inleiding

In het jaarplan 2020 heeft de rekenkamercommissie aangekondigd een onderzoek te willen uitvoeren naar verkeersveiligheid. In de eerste helft van 2020 is hiertoe een vooronderzoek gedaan. Op basis daarvan is een opzet geformuleerd voor een onderzoek dat najaar 2020 zal starten.

Een start in najaar 2020 betekent dat het onderzoeksproces deels parallel loopt met de raadsbehandeling van het Programma Mobiliteit. Dit is immers geagendeerd voor de rondetafelgesprekken van 9 september en de raadsvergadering van 21 of 23 september. Verwachting is dat de raad bij de begrotingsbehandeling in oktober/november 2020 zal besluiten over het budget voor dit programma.

De rekenkamercommissie heeft vijf redenen om het onderzoek tóch uit te voeren:

1. Verkeersveiligheid bleek in het onderzoek Vitale Dorpen een belangrijk thema.
2. Aandacht voor het perspectief van de inwoner is voor de rekenkamercommissie van groot belang.
3. De rekenkamercommissie wil specifiek de rolname van de gemeente in relatie tot andere overheden belichten.
4. De rekenkamercommissie wil meer inzicht in hoe de zienswijzen uit het inspraaktraject op het Programma Mobiliteit zich verhouden tot de concrete knelpunten die inwoners ervaren.
5. De conclusies en aanbevelingen van het rekenkameronderzoek kunnen - ook na besluitvorming door de raad - gebruikt worden bij de verdere uitwerking en prioritering van het Programma Mobiliteit.

In de onderzoeksopzet hieronder zijn enkele van deze overwegingen nader toegelicht.

#### Uitkomsten en conclusie vooronderzoek

Het vooronderzoek maakt duidelijk dat de afgelopen jaren ruime aandacht is geweest voor het thema Mobiliteit. Op 13 november 2017 is vanwege een motie van de gemeenteraad besloten tot een evaluatie van het verkeersbeleid. Deze is op 8 maart 2019 aan de raad aangeboden. Daarna is het proces gestart voor het opstellen van een nieuw mobiliteitsbeleid.

Er ligt veel materiaal. De huidige beleidsvisie (die volgens planning in oktober/november 2020 wordt vervangen door het Programma Mobiliteit) betreft volgens de rekenkamercommissie een kwalitatief goede rapportage over de huidige situatie. Er staat duidelijk in wat er nog moet gebeuren op het gebied van mobiliteit. Ook heeft de gemeente deskundigen en inwoners betrokken bij de evaluatie van de visie.

Het voorgestelde mobiliteitsbeleid is echter zó integraal en compleet, maar ook zo algemeen verwoord, dat de hete hangijzers qua verkeersveiligheid ondergesneeuwd zouden kunnen raken. Risico van de keuze om verkeersveiligheid als onderdeel van het thema mobiliteit uit te werken is dus dat verkeersveiligheid op zích onvoldoende aandacht krijgt. De rekenkamercommissie ziet als tweede risico dat de huidige integrale benadering van mobiliteit tot een te theoretisch en rekenkundig abstractieniveau leidt. De concrete vragen/zorgen van inwoners zijn via de inspraak wel in beeld, maar of daar op korte termijn actie aan verbonden wordt is de rekenkamercommissie en mogelijk ook inwoners niet duidelijk.

Vragen en zorgen van inwoners worden 'meegenomen' in de grootschalige plannen. Of deze vallen buiten de door de gemeente ervaren verantwoordelijkheid, bijvoorbeeld omdat het provinciale wegen betreft. Vraag is dus in welke mate de objectieve en subjectieve verkeersveiligheid voor inwoners op de korte termijn verbetert. Want het onderzoek Vitale Dorpen bracht relatief veel zorgen van inwoners over verkeersveiligheid aan het daglicht. Bovendien is het onderwerp urgent, omdat op nationaal niveau bezien het verkeer toeneemt en het aantal slachtoffers niet afneemt.

### **Opzet rekenkameronderzoek**

De rekenkamercommissie wil het onderwerp verkeersveiligheid (dus als afzonderlijk onderdeel van mobiliteitsbeleid) onderzoeken vanuit het perspectief van de inwoner. Doel is dat perspectief meer kracht bij te zetten. De keuze is daarbij voor een pragmatische insteek. Dat betekent dat de rekenkamercommissie aan de hand van kwalitatieve gesprekken relevante gegevens wil verzamelen.

Hiertoe voert de rekenkamercommissie gesprekken met:

- GGD/Ambulancedienst(en)
- Politie
- Beleidsmedewerkers en coördinatoren van het onderhoud openbare ruimte (grijs)
- Schooldirecteuren/locatieleiders
- Rijschoolinstructeurs
- Eventuele lokale afdelingen/contactpersonen van Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond en dergelijke.

De gesprekken zijn gericht op het inventariseren van kritische locaties, waarbij aan de gesprekspartners gevraagd wordt naar gegevens die het eigen expertoordeel ondersteunen.

De rekenkamercommissie zal dus níet rechtstreeks aan inwoners vragen hoe zij de verkeersveiligheid ervaren. Wel zal de inbreng uit de enquête van het onderzoek Vitale Dorpen worden gebruikt, alsmede de kritische locaties die al eerder via inspraak op het huidige mobiliteitsbeleid in kaart zijn gebracht.

In een tweede gespreksronde met beleidsmedewerkers gaat de rekenkamercommissie per locatie na welke maatregelen in de afgelopen jaren zijn genomen of gepland.

### **Beoogd effect**

Doel van het rekenkameronderzoek is om een nieuw perspectief toe te voegen voor de raad op het thema verkeersveiligheid. Dit door eventuele modelmatige analyses en berekeningen uit het Programma Mobiliteit te verrijken met ervaringsgegevens van direct betrokkenen.

Beoogd effect is dan dat de rekenkamercommissie in beeld brengt in welke mate eerder geïnventariseerde kritische verkeerssituaties inmiddels zijn aangepakt, en welke andere kritische verkeerssituaties ook om een snelle aanpassing vragen.

Daarnaast is het van belang om te onderzoeken welke rol de gemeente kan vervullen in situaties waarin andere overheden of grondeigenaren verantwoordelijk zijn voor de verkeersveiligheid.

De conclusies en aanbevelingen kunnen gebruikt worden bij de verdere uitwerking en prioritering van het Programma Mobiliteit.

Als eindproduct voor dit onderzoek ligt een rapportage voor de hand. Alternatief is een themabijeenkomst, waarin de respondenten zelf hun visie op verkeersveiligheid verwoorden.

### **Praktische uitvoering**

Voor de uitvoering van dit onderzoek trekt rekenkamercommissie onderzoekscapaciteit aan, die in nauwe afstemming met de leden de onderzoekswerkzaamheden uitvoert. Het gaat daarbij om het voeren van de gesprekken, verzamelen en analyseren van gegevens en de verslaglegging van de bevindingen.

De rekenkamer gaat uit van een benodigde onderzoekscapaciteit van 17-22 dagdelen:

- 2 dagdelen documentanalyse;
- 1 dagdeel startgesprek met organisatie en rekenkamercommissie;
- 1 dagdeel gesprek, inclusief verslaglegging en analyse van de door de respondenten aangeleverde gegevens (totaal ca. 10-15 gesprekken);
- 4 dagdelen rapportage/voorbereiding themabijeenkomst.

### **Planning**

De voorbereiding van dit onderzoek doorloopt de volgende stappen:

1. De raad informeren over dit onderzoek en de mogelijkheid bieden hierop te reageren (tot en met 11 september, dus na RTG-bespreking Programma Mobiliteit).
2. Het aantrekken van onderzoekscapaciteit (begin september) op basis van meervoudig onderhandse aanbesteding en selectiegesprek via Teams (eerste helft september).
3. Uitvoering van het onderzoek.

Doelstelling is om het feitelijke onderzoek (exclusief ambtelijk wederhoor) begin 2021 af te ronden.