

	ONDERWERP/OPMERKING/SUGGESTIE	REACTIE
	Parkeren tijdens de uitvoering	
1	<p>Wel willen we graag jullie aandacht voor het parkeren tijdens de herinrichting.</p> <p>Tijdens de herinrichting zullen er veel parkeerplaatsen in het centrum (tijdelijk) vervallen.</p> <p>Wij maken ons zorgen dat de toegang tot mijn moeders huis (Schoolstraat 31) gehinderd zal worden door foutparkeerders of door zwaar werkverkeer wat af en aan zal rijden.</p> <p>Dit gaat zeker op voor de zijde van de Schoolstraat maar ook voor het stuk van het Marktpllein t.h.v. de kleding container bij de Bibliotheek. (de achteruitgang van de woning).</p>	<p>Panden blijven gedurende de uitvoering allemaal (minimaal te voet) bereikbaar. Indien er toch klachten of problemen zijn tijdens de uitvoering kan contact gezocht worden met de omgevingsmanager. Hij/zij is aanspreekpunt in geval van overlast en voor de bereikbaarheid.</p>
	Standplaats Oliebollenkraam	
2	<p>Wij hebben de tekening bekeken maar volgens ons zal het maattechnisch moeilijk worden. dit is alleen lastig te bepalen. want de maatvoering ontbreekt.</p> <p>Ook gezien de verkeersveiligheid en waarborg van veiligheid van onze klanten een onaangename situatie.</p>	<p>Verzochte overleg heeft plaatsgevonden. Groenvak wordt aangepast en locatie verplaatst.</p>
	Vijf parkeerplekken haaks op de Dorpsstraat en het boomperk.	
3	<p>Hier is een onwenselijke situatie bij het in-en uitparkeren. Kans op aanrijdingen met het tweezijdig verkeer in de Dorpsstraat is aanzienlijk.</p> <p>Ook de onduidelijke looproute tussen geparkeerde auto en rijbaan is gevaarlijk voor de voetgangers.</p> <p>Vier langsparkerplekken met een duidelijke looproute direct langs het perk heeft m.i. de voorkeur</p>	<p>Ontwerp wordt aangepast. Haaksparkeren naast perkje wordt langsparkeren, waardoor er tevens een looproute tussen parkeerplaatsen en perkje komt.</p>
	Langsparkeren Schoolstraat	
4	<p>De nieuwe situatie is duidelijk en overzichtelijk. De ruimtelijke beleving is aanzienlijk verbeterd met het vervallen van de vier langsparkerplekken langs het boomperk. Ter compensatie van de vervallen plekken is het wellicht mogelijk om nog een extra plek te creëren voor langs de winkels/appartementen.</p>	<p>Ontwerp van parkeerplekken langs de winkels/appartementen wordt aangepast naar laden/lossen plaats en parkeerplaats.</p>

	Langsparkeren Dorpsstraat	
5	De twee parkeerplekken bij de hoek van Gentstraat zijn verkeerstechnisch goed gesitueerd en goed bereikbaar voor de winkelpanden aldaar	Ter kennis aangenomen.
	Haaks parkeren Dorpsstraat naast voormalig bankgebouw.	
6	De nu voorgestelde inrichting is onoverzichtelijk en niet logisch. Achteruitsteken op dit punt met voertuigbewegingen in drie richtingen is niet wenselijk.	Haaksparkeerplaatsen aan de zuidkant van de Dorpsstraat wordt aangepast naar langsparkeerplaatsen. Haaksparkeerplaatsen aan de noordkant tpv bankgebouw blijven gehandhaafd. Het aanpassen van de noordelijke parkeerplaatsen verlaagd het aantal parkeerplaatsen en heeft gevolgen voor de boomstructuur. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is er in het ontwerp veel aangelegen om het ritme van (toekomstige) stevige bomen langs het dorpsplein zoveel mogelijk door te zetten in de Dorpsstraat. Hierdoor zal de dominante open hoek van het voormalige bankgebouw minder prominent worden ten gunste van de dorps schaal.
	Standplaats ambulante handel.	
7	<p>Deze is verschoven richting doorsteek 'Intertoys'. De aangegeven breedte komt overeen met die van een parkeerplaats, ca 2,50 m De nu aanwezige gebakskraam heeft al een breedte van ruim 4,00 m incl. de luifel. De kopers staan te dicht op de rijbaan en de luifel is kwetsbaar bij de hier regelmatig rondrijdende vrachtwagens met aanhanger. Ook de toegang van de doorsteek naar het achter gelegen parkeerterrein bij AH wordt er dan niet beter op. Het uitzicht van de winkel(s) in het voormalige bankgebouw wordt door plaatsing van de gebakskraam wel helemaal te niet gedaan.</p> <p>Handhaaf hier de bestaande parkeerplekken. Bij voorkeur zou ik hier graag langsparkeren zien met een aantrekkelijke en goede loopruimte langs het bankgebouw.</p> <p>Handhaaf de huidige standplaats voor ambulante handel. Richt deze plek zodanig in dat deze ook buiten de twee 'oliebolmaanden' benut kan worden bij andere dorpsactiviteiten. Dat wil zeggen met aansluitbare nutsvoorzieningen zoals op het Marktplein. Mogelijk kan de opstelruimte meer naar achteren tegen de gevel van de bank. De vrijkomende ruimte</p>	Locatie standplaats wordt aangepast in ontwerp.

	tussen kraam en de weg kan worden opgevuld met twee (langs) parkeerplekken. De lichtmast en fietsbeugels kunnen worden verschoven richting Dorpsstraat.	
	Bestrating Dorpsstraat	
8	De aangegeven verharding in de Dorpsstraat tussen 'Intertoys' en 'Vale Weide' suggereert een verhoogde? pleinverharding. Heeft dit een speciale functie? Het toepassen van hoogteverschillen komt de gebruiksvriendelijkheid niet ten goede. De bocht tussen Dorpsstraat en Schoolstraat is m.i. aan de krappe kant. Is hier rekening gehouden met een draaicirkel voor grotere wagens met aanhanger?	Dit is geen verhoogde pleinverharding. Alle bochten binnen het plan worden tijdens het ontwerpproces met een draaicirkel bekeken.
	Parkeren algemeen.	
9	De lokale middenstand is gebaat bij zoveel mogelijk parkeerplekken voor hun deur en dat is een begrijpelijk standpunt. In het algemeen kan worden gesteld dat voor het winkelend publiek voldoende parkeerruimte en wel gratis beschikbaar is in directe omgeving. De nu aanwezige en geprojecteerde plekken zijn ook duidelijk in gebruik voor even kort-parkeren. De vroeger functionele parkeerplaatsen voor en naast de voormalige Rabobank zijn nu als zodanig niet meer noodzakelijk. Bezoekers van de daar gevestigde activiteiten kunnen, als ze met de auto komen, terecht op de omringende parkeerterreinen. Kortom: beperk de parkeermogelijkheden; kwaliteit gaat voor kwantiteit en het gemak van het individu.	Parkeerplaatsen worden in het ontwerp deels aangepast.
	Fietsenbeugels	
10	Langs de terrassen zijn onevenredig veel beugels geplaatst. Een betere spreiding lijkt mij gewenst. De beugels langs het terras van de Waardige Waard verstoren de toch drukke looproute tussen Marktstraat en Dorpsplein. Mogelijk is deze looproute ook meer zichtbaar en aantrekkelijker te maken in de keuze van de verharding	Fietsbeugels worden verspreid over het gehele plan. Bij de terrassen is een hoge parkeerdruk van fietsen, om overlast voor winkels te voorkomen worden hier extra fietsbeugels geplaatst.
	Aansluiting van Gentstraat	

11	De kruising Duistervoordseweg, Dorpsstraat en Stationsstraat- van Gentstraat vergt veel oplettendheid van zowel voetganger als fietser en automobilist. De situering van de mooie bloembak in corten-staal is helaas niet bevorderlijk voor de veiligheid. Komend vanuit de van Gentstraat en gaande Dorpsstraat neemt men met de auto een ruime bocht. De hoek van de plantenbak wordt hier als een hinderlijk obstakel gezien. Angst voor het oplopen van schade is reden tot het nemen van een te ruime bocht. Voetgangers en fietsers komen in het nauw. Heb vaak hieromtrent klachten gehoord. Het meer afsnuiten van de bak zou wenselijk zijn. Mogelijk kan als alternatief ook de overliggende hoek van het Dorpsplein hiertoe worden aangepast	Plantenbak wordt niet aangepast. Dat is een bewuste keuze. Deze plantenbakken hebben een snelheid remmend effect wat de veiligheid op de kruising verbeterd. De automobilist wordt gedwongen de snelheid aan te passen, dat is een voorwaarde voor de veiligheid van de fietser en voetganger. Alle bochten binnen het plan worden tijdens het ontwerpproces met een draaicirkel tbv brandweerauto bekeken.
	Verzakking in straatwerk	
12	Wordt de Schoolstraat in zijn geheel aangepakt, of alleen vanaf "begin en einde "erf". In de Schoolstraat staan enkele lantaarnpalen scheef en is er al een jaar 1 afgebroken ter hoogte van Barry's Döner. Verder is na aanleg van het glasvezel net de stoep aan de noordzijde enorm verzakt en niet netjes gelegd. Ik woon op nummer 3 van de Schoolstraat en zie dikwijls mensen vanaf Parkflat en Grotenhuis met rollator over deze ongelijke trottoirs lopen.	De werkgrens Schoolstraat stopt bij begin-einde' erf en betreft dus alleen het Twello-centrum gedeelte. We hebben de klacht genoteerd en gemeld met het verzoek hier naar te kijken. Klachten mbt de openbare ruimte kunnen tevens worden gemeld bij www.verbeterdebuurt.nl .
	Woonerf en snelheid	
13	Op de tekening "DO-Dorpstraat-schoolstraat_Deel3" staat "begin en einde erf". Betekend dit dat de Dorpstraat en Schoolstraat geen erf zijn, en wat houdt dat in voor de maximale snelheid. De Schoolstraat is af en toe nog wel eens een korte racebaan	Maximale snelheid voor deze twee wegen zijn 30km/uur. Erf houdt in stapvoets rijden. Na de herinrichting blijft dit hetzelfde als de huidige situatie.
	Schoolstraat	
14	Drempel Schoolstraat Iordensweg (ca. 20m) gevaarlijk bij inrijden vanaf de Iordensweg	Dit gedeelte valt buiten de projectgrenzen. We hebben uw opmerking genoteerd en gemeld met het verzoek hier naar te kijken.
15	Parkeerhavens (haaks) in de Schoolstraat te diep, met als gevolg dat de grill van de auto over de stoep heen schraapt	Dit gedeelte valt buiten de projectgrenzen. We hebben de klacht genoteerd en gemeld met het verzoek hier naar te kijken. Klachten mbt de openbare ruimte kunnen tevens worden gemeld bij www.verbeterdebuurt.nl

16	Waarom geen eenrichtingsverkeer Schoolstraat-Dorpsstraat?	Verkeerssituatie wijzigingen is geen uitgangspunt in de planvorming. Wij zien niet de noodzaak eenrichtingsverkeer. Eenrichtingsverkeer verhoogd de snelheid van auto's. Ook voor hulpdiensten is dit geen optimale situatie.
	Fietsstraat	
17	Waarom het centrum niet autoluw maken door de straten in te richten als fietsstraat "Auto te Gast". Te vinden in Olst / Huizen NH	Het centrum is ingericht als 'erf'. Een erf heeft vooral een verblijfsfunctie, waar de verkeersfunctie ondergeschikt is gemaakt. Voetgangers mogen een erf over de gehele breedte gebruiken. Bestuurders dienen dan ook rekening te houden met de aanwezigheid van voetgangers.
	Intertoys	
18	Planning en bereikbaarheid intertoys Risico om in het najaar de boel open te breken	Panden blijven gedurende de uitvoering allemaal bereikbaar. Indien er toch klachten of problemen zijn tijdens de uitvoering kan contact gezocht worden met de omgevingsmanager.
19	Boom voor intertoys verwijderen, deze geeft erg veel overlast. Deze is ook niet van de gemeente.	Gemeente Voorst hecht veel waarde aan groen. Ook aan deze boom. Alle bomen zijn vooraf geïnspecteerd. Deze boom is een beeldbepalende boom en nog in een gezonde staat.
20	Voor de winkel (inter toys) komen fietser, scooters en auto's voorbij. Graag bloembakken plaatsen zodat ze niet voor de winkel tussen de boom en het pand rijden.	Op ontwerp fietsbeugels geplaatst
	Parkeren	
21	Parkeervakken in de lengterichting plaatsen voor de Rabobank waar normaal de oliebollenkraam staat.	Haaksparkerplaatsen tpv de oude Rabobank blijven gehandhaafd. Het aanpassen van de noordelijke parkeerplaatsen verlaagd het aantal parkeerplaatsen en heeft gevolgen voor de boomstructuur. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is er in het ontwerp veel aangelegd om het ritme van (toekomstige) stevige bomen langs het dorpsplein zoveel mogelijk door te zetten in de Dorpsstraat. Hierdoor zal de dominante open hoek van het voormalige

		bankgebouw minder prominent worden ten gunste van de dorps schaal.
	Verplaatsen oliebollenkraam	
22	Ondernemers die het hele jaar in Twello zitten moeten de laatste twee maanden van het jaar geen last van de plaatsing van de oliebollenkraam hebben. Deze blokkeert het hele zicht op de intertoys	Locatie van de oliebollenkraam wordt in het ontwerp aangepast.
	Locatie Laad en Losplaats	
23	Laad en losplaats zit op verkeerde plek. Degene die hier het meest gebruik van maakt zijn de Pronkkamer en de Waardige Waard	Laad/losplaats verplaatst naar Schoolstraat.
	Schoolstraat / H.W. Iordensweg	
24	Voetpad verlagen (zonder afrol) en verbreden of in ieder geval de verkeersborden verplaatsen, vanaf de Iordensweg naar het centrum	Dit gedeelte valt buiten de projectgrenzen. We hebben de klacht genoteerd en gemeld met het verzoek hier naar te kijken.
25	Schoolstraat 30km/uur bord plaatsen	Er is een bord aanwezig.
26	Iordensweg tussen gemeentehuis en Taverne 30km/uur maken ivm drukte van de school	Dit gedeelte valt buiten de projectgrenzen. We hebben de klacht genoteerd en gemeld met het verzoek hier naar te kijken.
	Onderhoud bomen	
27	Gelijk kijken naar de eikenbomen naast de jeu de boules baan, er breken zware takken af. Controle bomen lijkt mij zeer verstandig. Gezien het aansprakelijk stellen van de gemeente (Zie probleem Zutpen)	Dit gedeelte valt buiten de projectgrenzen. Opmerking doorgestuurd naar afd. Beheer met het verzoek hier naar te kijken.
	Laadpaal / Parkeren	
28	Ik had graag een laadpaal voor de e-auto's. Tevens extra parkeerplaatsen aan de Schoolstraat en Dorpsstraat.	Parkeren in het centrum is bedoeld voor kort parkeren. Op de grote parkeerplaatsen om het centrum worden laadpalen geplaatst.
	Stroomvoorziening	
29	Fundering Kerstboom in de gaten houden en graag een stroomvoorziening.	Funderingen zijn ingemeten en hier wordt rekening mee gehouden in het ontwerp

	Hoek met van Ghentstraat	
30	De bocht van Ghentstraat - Dorpsstraat is te krap. De bocht is in de huidige situatie door de grote plantenbak (voor fietsers) niet overzichtelijk en geeft een zeer onveilig gevoel. In het nieuwe ontwerp wordt deze bocht nog krappere. De trap aan de aan de andere zijde komt verder naar voren, waardoor de verschillende verkeersstromen nog minder ruimte hebben.	Deze plantenbakken hebben mede een snelheid remmend effect wat de veiligheid op de kruising verbetert. De automobilist wordt gedwongen de snelheid aan te passen, dat is een voorwaarde voor de veiligheid van de fietser en voetganger. Alle bochten binnen het plan worden tijdens het ontwerpproces met een draaicirkel tbv brandweerauto bekeken.