

Bijeenkomst Bandijk – 4 februari 2025



19:30 – 19:40

20:00 – 20:30 uur

Verkeersveiligheid Bandijk

Informeren & inbreng ophalen

Bewonersbijeenkomst 1 | 4 februari 2025 | Gemeentehuis Twello

Wie zijn wij?

◀ BonoTraffics

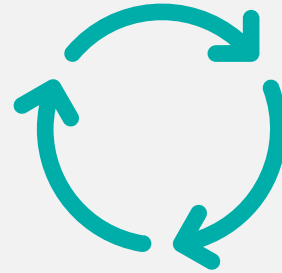
- Rutger van Aken, Michael van Andel en Tom Kouwen
- Verkeerskundig adviesbureau in Kampen
- Ingeschakeld door gemeente Voorst



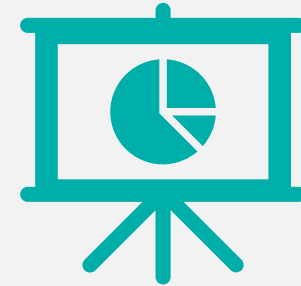
Wat gaan we vanavond doen?



Aanleiding



Proces



Resultaten inventarisatie



Vooruitblik verbeteropties



Uw inbreng

Aanleiding

◀ Gemeente Voorst: klachten & meldingen verkeersonveiligheid

- Hoog gereden snelheden
- Overlast motoren
- Onveilig gevoel voor fietsers
- Ongevallen



aanpak i.c.m.
afgesloten Bandijk

◀ Doel project

Samen met bewoners & belanghebbenden komen tot een plan met maatregelen, die positief bijdragen bijdragen aan de (ervaren) verkeersonveiligheid

◀ Doel vanavond

Informereren over het project en ophalen van inbreng en extra informatie



Aanleiding



Projectgebied



Toeristische functie met cultuur historische waarde



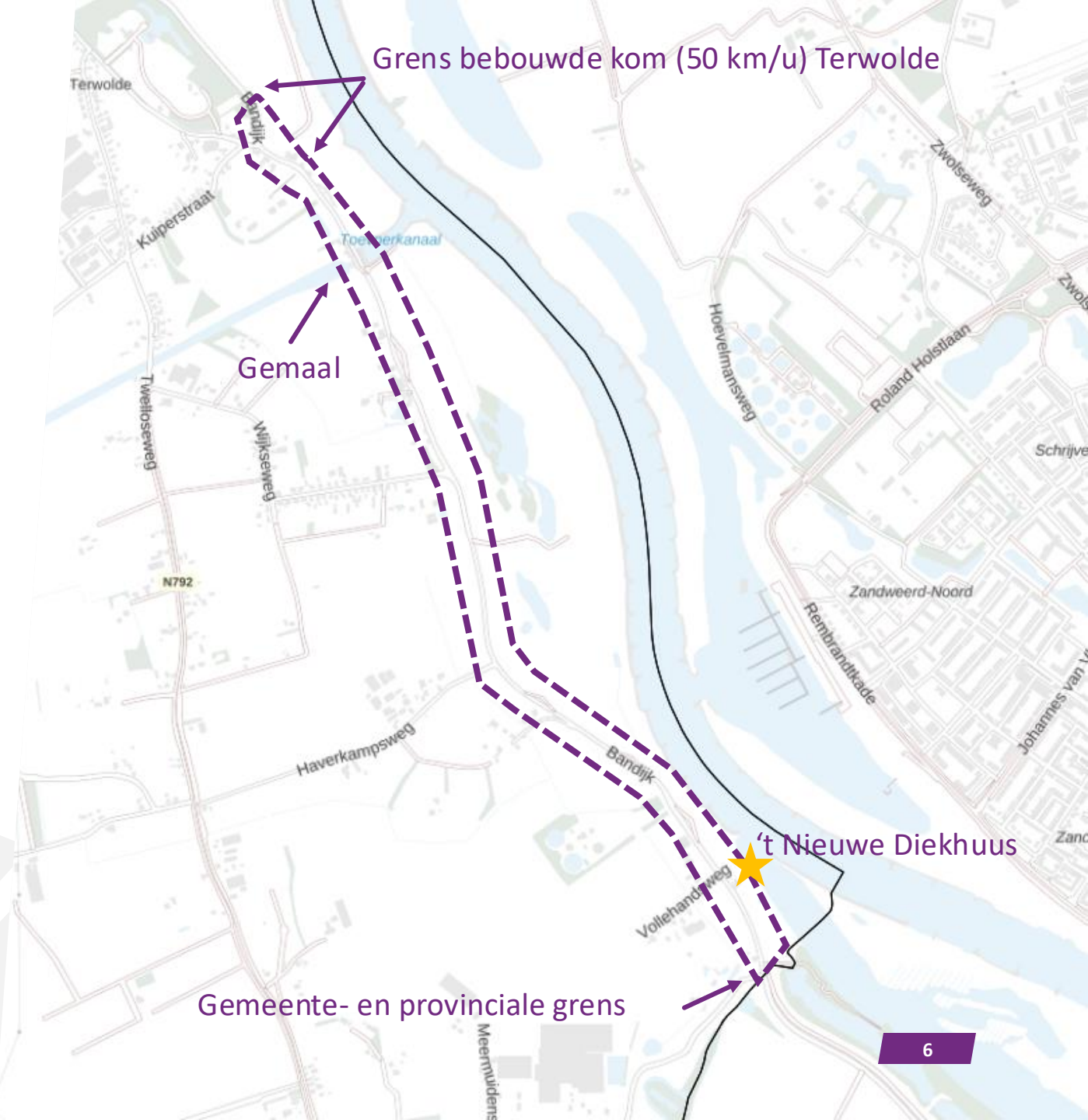
Aanleg vrij liggend fietspad fysiek niet uitvoerbaar



Budget Voorst & subsidie Provincie Gelderland
(ca. € 200.000,-)

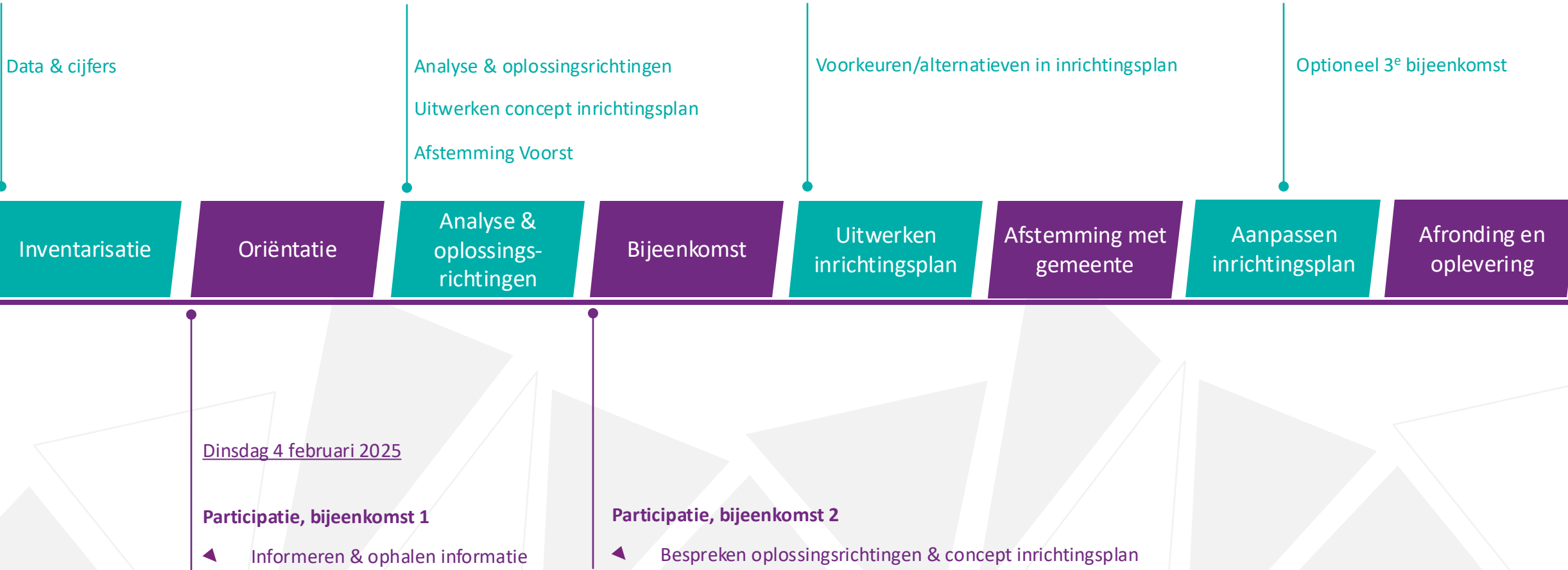


| Bandijk



Globaal proces

December	Februari & maart	April	Mei	Juni
----------	------------------	-------	-----	------



Resultaten inventarisatie

- ◀ Huidige inrichting
- ◀ Intensiteiten
- ◀ Snelheid
- ◀ Ongevallen
- ◀ Referentie studie

Huidige inrichting

Smalle dijkweg (5,0 meter)

Menging van verkeer

Smalle fietssuggestiestroken (1,40 meter)

Ontsluiting percelen (via dijkopgang)

Verblijfsfunctie (erftoegangsweg)

60 km/u

Geen voetpad

Beperkte verlichting

Veel zicht, lange rechte stukken

Gelijkwaardige kruispunten ('rechts voorrang')



Intensiteiten – Motorvoertuigen (mvt) & fietsers

	Etmaal werkdag	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal weekend
 zomer	2.789 mvt 482 fietsers	409 mvt 44 fietsers	534 mvt 74 fietsers	2.309 mvt 511 fietsers
 winter	2.651 mvt 213 fietsers	453 mvt 40 fietsers	540 mvt 37 fietsers	1.976 mvt 146 fietsers

* Verkeerstelling 2023 (juli en december)

Snelheid

	Werkdag (V85)	Werkdag (gemiddelde)
 zomer	78 km/uur	66 km/uur
 winter	73 km/uur	62 km/uur

Opvallend

- ◀ Snelheid ligt nog hoger in de nachtelijke uren

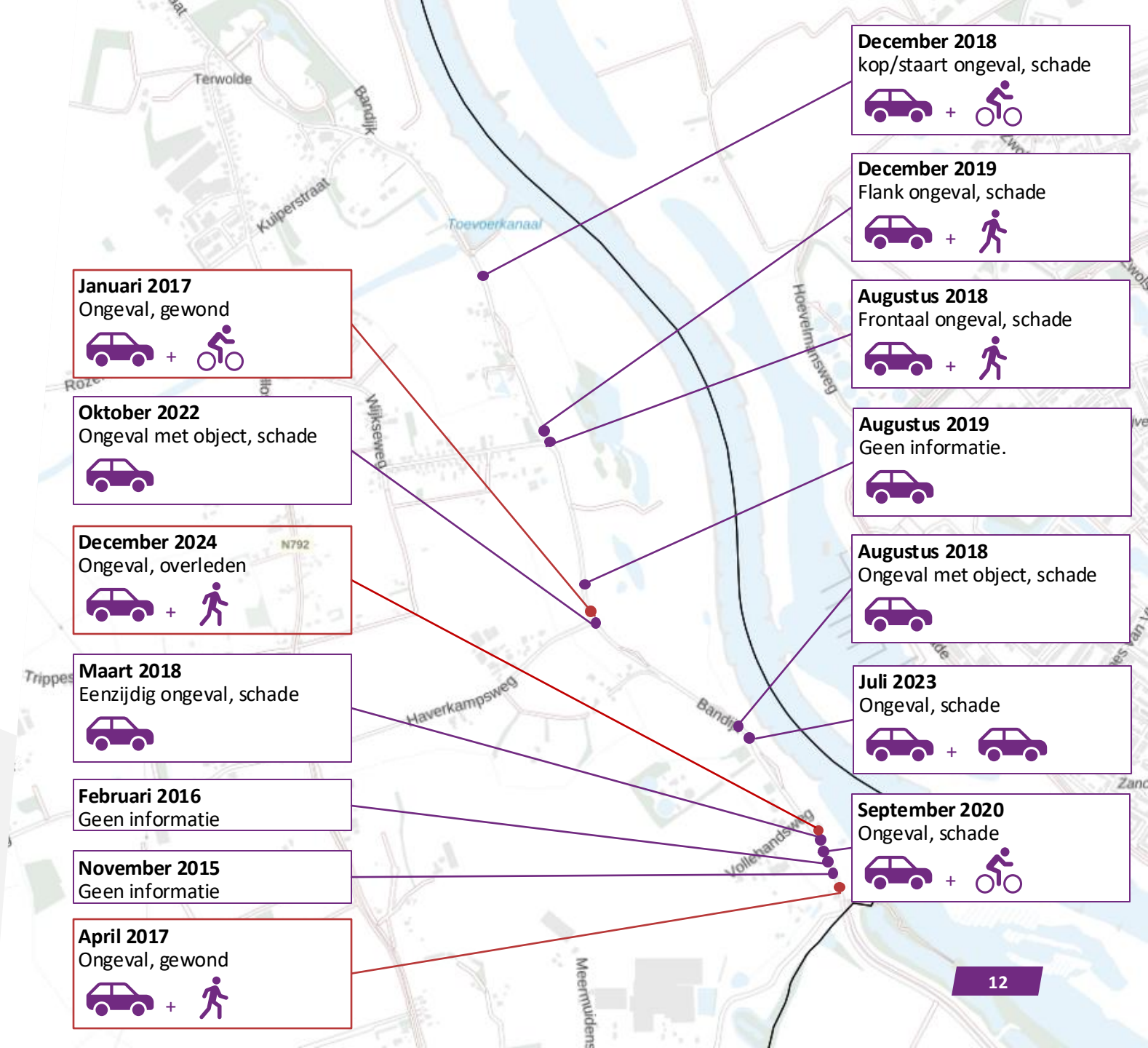
V85

- ◀ Om na te gaan of snelheidslimiet overeenstemt met de weginrichting en omgeving
- ◀ V85 is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden en door 15% wel
- ◀ Dit wordt gedaan om extremen uit een meting te halen. Er zijn altijd weggebruikers die ondanks de inrichting van de weg te hard rijden.

* Verkeerstelling 2023 (juli en december)

Ongevalscijfers

- ▶ Periode 2014 t/m 1 december 2024
- ▶ 14 geregistreerde ongevallen
 - 1 met dodelijke afloop
 - 2 met gewonden
 - 11 met uitsluitend materiële schade

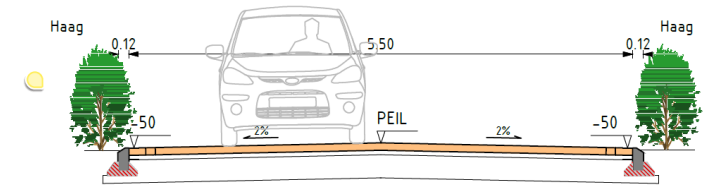


Ontwerp weginrichting gemaal

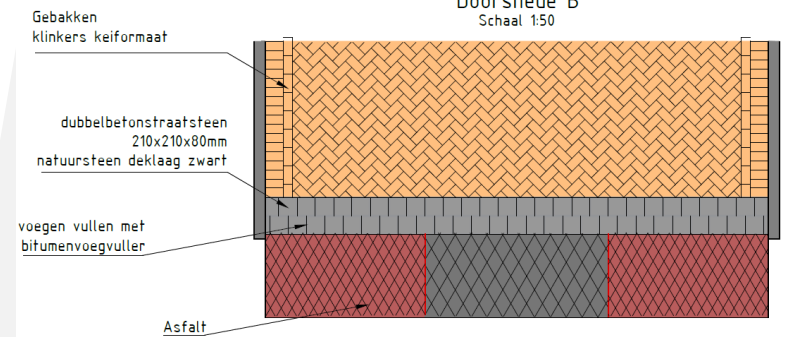
(t/m april 2026 dicht)



PROFIEL BANDIJK



Doorsnede B
Schaal 1:50



Noord

Vooruitblik verbeteropties

Referentie studie

Vergelijkbare wegen als de Bandijk:

- ◀ IJsseldijk, tussen Welsum en gemeente Olst-Wijhe
- ◀ Lekdijk, tussen Schoonhoven en Amerongen
- ◀ Waaldijk, tussen Gorinchem en Waardenburg

IJsseldijk, rondom Welsum, gemeente Olst-Wijhe

- ◀ Voornamelijk recreatief verkeer, rondom pont ook woon-werk
- ◀ Minder verkeer dan Bandijk
- ◀ Nieuwe situatie:
 - Kruipunten in andere kleuren
 - Wegversmallingen
 - 30 km/u (binnen bebouwde kom)

Oud



Nieuw



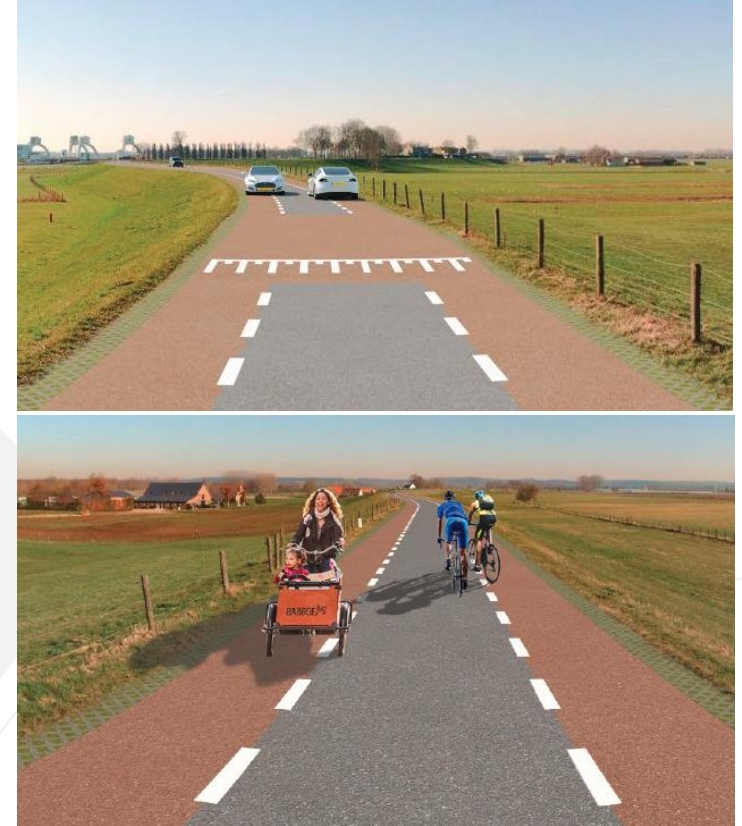
Lekdijk, tussen Schoonhoven en Amerongen

- ◀ Minder verkeer dan Bandijk
(circa 1.900 mvt/etmaal)
- ◀ Nieuwe situatie, nog in uitvoering:
 - Fietsstroken
 - 3 drempels/plateaus per kilometer

Oud



Nieuw



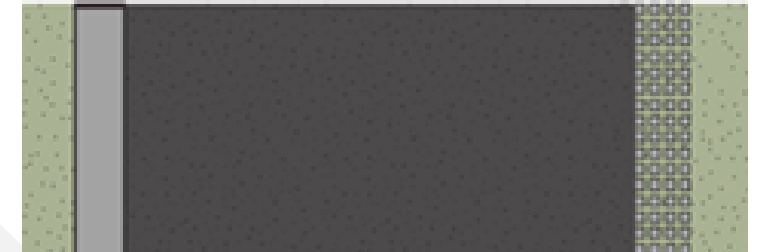
Waaldijk, tussen Gorinchem en Waardenburg

- ◀ Minder verkeer dan Bandijk
- ◀ Weinig tot geen aanwonenden
- ◀ Nieuwe situatie, nog in uitvoering:
 - 'Auto te gast', smallere rijbaan met rammelstrook
 - Drempels bij lange rechte stukken

Oud



Nieuw



Vooruitblik verbeteropties

Overige maatregelen

Natuurlijk sturen

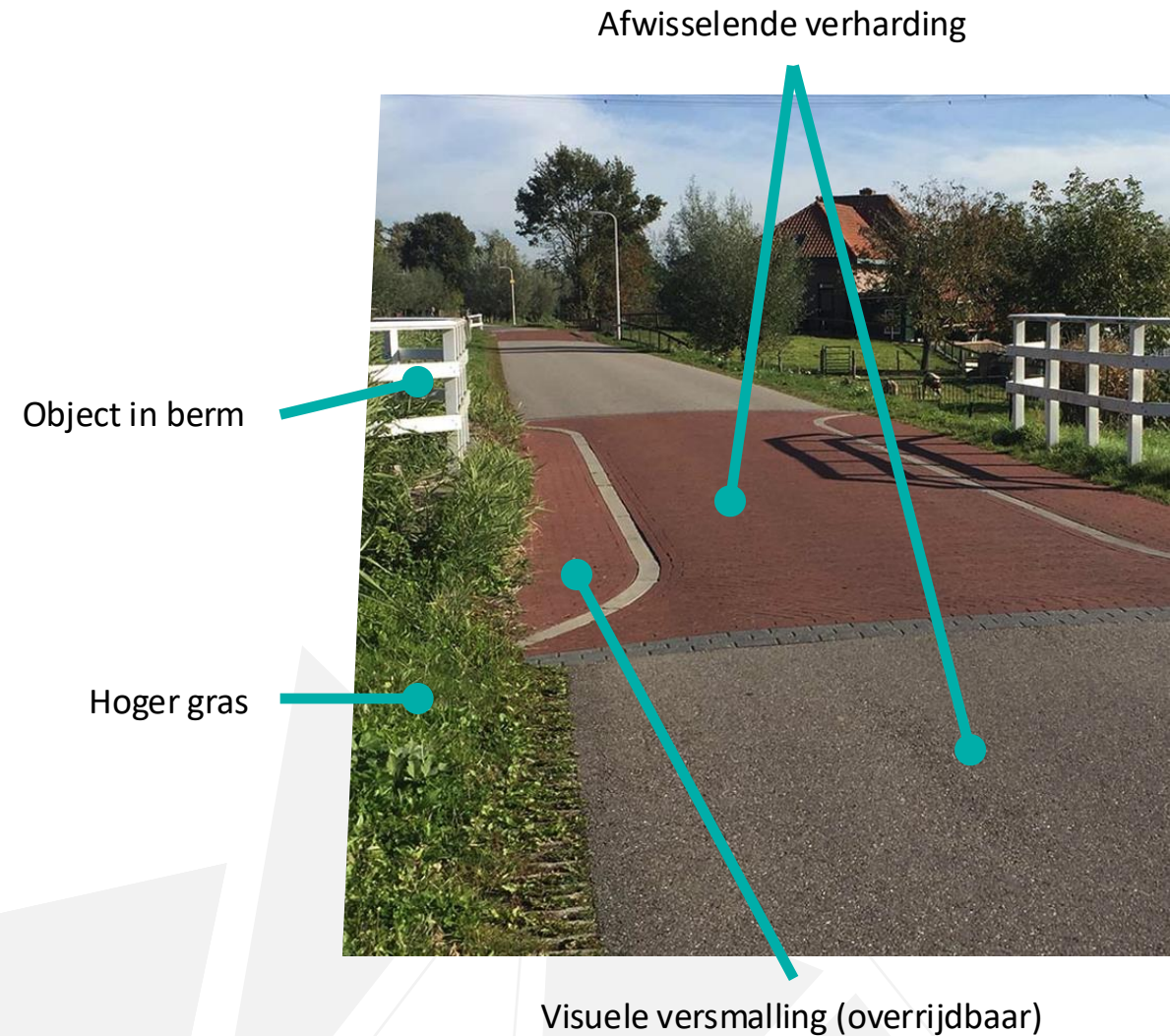
- ◀ Gebruik maken van kenmerken, visueel versmallen

Campagnes

- ◀ Banners / verkeersborden / flyers

Handhaven

- ◀ Politie op ongewenst gedrag & snelheid



Samengevat

- ◀ Beleidstechnisch: verblijfsfunctie, praktijk ook verbindende functie
- ◀ Veel ruimte voor auto, weinig voor fietser en voetganger
- ◀ Maximumsnelheid 60 km/u met V85 ver boven 70 km/u
- ◀ Zomers grootste verkeersdruk, piek in weekenden (toeristisch verkeer)
- ◀ Ongevallenbeeld:
 - bij 85% is een gemotoriseerd voertuig betrokken
 - bij 50% is een auto + voetganger/fiets betrokken
 - bij 25% is een auto + object betrokken
- ◀ Uitdaging voor toepasbare verkeersmaatregelen door ligging op een dijk
 - Vrijliggend fietspad niet mogelijk



Uw inbreng

- ◀ Invullen online vragenlijst (open t/m 14 februari 2025)
- ◀ Invullen reactieformulier
- ◀ Wat we willen ophalen:
 - Welke problemen ervaart u?
 - Waar ervaart u ze?
 - Heeft u een idee of oplossingsrichting?

Hoe in te vullen?

- ◀ Website gemeente Voorst en/of link:
<https://app.maptionnaire.com/q/83kri39i9zea>
- ◀ Scan QR code

