

Herinrichting Barteldplein - v. Ghentstraat (zuid) Twello

Inspraakreacties vooraf (voor inloopavond)	Beantwoording
Aantal parkeerplaatsen op Barteldplein handhaven of alternatieven in parkeergebouw inventariseren	Aantal p-plaatsen op het Barteldplein wijzigt van 52 naar 47 plaatsen. Mogelijkheden parkeergebouw worden door Twello Centrum en gemeente besproken
Geen klinkers toepassen i.v.m. geluid tegen gevel flatgebouw.	Klinkers ondersteunen een snelheidsremmende werking en passen beter binnen de uitstraling van een 30 km-gebied. Daarom wordt gekozen voor klinkers. Daarbij resulteert een lagere snelheid ook in minder geluid.
Geen klinkers toepassen i.v.m. verzakken door zware vrachtwagens	In de fundering wordt rekening gehouden met het gewicht van vrachtwagens Wringing geen punt, nu ook klinkers op het Barteldplein.
Geen wegversmalling i.v.m. aan-/afvoerroute vrachtwagens	Huidige breedte 6.60 m1, wordt 6.40 m1. Er worden geen wegversmallingen aangebracht.
Aantal parkeervakken handhaven (wordt ws langs v. Ghentstraat bedoeld)	Aantal p-vakken langs van Ghentstraat blijft gelijk.
Bomen handhaven	6 ipv 7 nieuwe bomen met grondverbetering (weerszijden)
Inritten bereikbaar houden	Inrit tsn 18/20 alleen tijdens werk voor auto's niet bereikbaar
HWA wel aanpassen van weg - huizen en flat	HWA kan afgekoppeld worden
Extra aandacht voor 30 km, wordt nu harder gereden	Daarom juist klinkers i.p.v. asfalt en klinkers passen binnen de centrumuitstraling
Parkeerverbod vrachtwagens in de avond en nacht aan de v. Ghentstraat	Er zijn geen geschikte alternatieve locaties voor vrachtwagens om te laden en te lossen of te parkeren. Daarom stellen wij geen parkeerverbod in op de Van Ghentstraat.
Graag een verbod of speciale p-plaats voor grote vrachtwagens van Blokker en Kruidvat tussen 9.00 - 18.00 uur. Nu geen enkel zicht door smalle straten en bochten op tegenliggers	Zie beantwoording hierboven.
Graag belijning bij parkeergarage naast achteringang "van Hees", parkeergarage "de Boogh	Er komt "NP" voor de garagedeur.
Vrachtkverkeer Grote Barteldweg vanaf Duistervoordseweg - M.deRuyterstraat vermijden. Dit i.v.m. niet geschikt wegprofielbreedte (t.b.v. Aldi etc.) Gunstig voor fietsers/voetgangers	Inritconstructie in bocht bij Grote Barteldweg nr. 1 met bochtaanpassing
Grote Barteldweg ongeschikt voor vrachtkverkeer, wegvermalling maken bij huisnr. 1	Inritconstr. in bocht bij Grote Barteldweg nr. 1 met bochtaanpassing. Grote Barteldweg wel bereikbaar houden voor vuilniswagen, etc. !
Enkele rij p-plaatsen aan kant v.Ghentstraat opofferen t.b.v. vrachtkverkeer Barteldplein.	8 p-plaatsen minder niet haalbaar / er vervallen ook al een aantal p-vakken voor extra bomen/groen (subsidie-eis).
Geparkeerde vrachtwagens op Barteldplein maken doorstroming nu onmogelijk.	Bevoorrading blijft noodzakelijk, doorrijden via parkeerterrein mogelijk.
TomTom inschakelen deze route aan te geven als kortste en snelste route.	Nagegaan wordt wat mogelijk is.
Inrit naar parkeergarage naast hek van Hees altijd vrijhouden => Kruis op de stoep	Er komt "NP" voor de garagedeur.
Geen regenwater naar binnen in de parkeerkelder.	Straatwerk onder afschot aanbrengen, evt extra kolk.
Vrachtkverkeer vanaf Duistervoordseweg via Barteldplein i.p.v. Grote Barteldweg. Er is nu een tijdelijk bord geplaatst tsn de Duistervoordseweg en de Michiel de Ruyterstraat. Graag bij de herinrichting een structurele oplossing creëren.	Er komt nu een inritconstructie in bocht bij Grote Barteldweg nr. 1 met bochtaanpassing.
Verzoek om garagedeur vrij te houden (witte garage) aan het Barteldplein.	Blijft bij herinrichting ongewijzigd.
Hoe gaan we om met onze leveringen krijgen als de weg eruit gaat. 2x per week levering met vrachtwagen.	Er wordt gefaseerd gewerkt. Omlleidingen via Grote Barteldweg, Nieuwe Barteldweg of via Barteldplein.
Inspraakreacties tijdens en na inloopavond	Beantwoording
Aandacht voor mogelijkheid laden en lossen tijdens uitvoering werkzaamheden	Wordt rekening mee gehouden bij uitvoering
Tijdens uitvoering de achterste p-plaatsen vrijhouden voor kerende vrachtauto's	Wordt rekening mee gehouden bij uitvoering
Geen uitgang / aansluiting p-plaats Barteldplein verwijderen / geen voetdoorsteek	Inrit wordt aangepast voor toegang personenauto
Rekening houden met kermis bij het planten van bomen op Barteldplein	Wordt i.o.m. organisatie Klompenfeest nader bekeken wat mogelijk is
Geen botsauto's en toiletwagens op Barteldplein tijdens Klompenweek	Deze vraag valt buiten de herinrichtingsopgave
Eénrichtingsverkeer Van Ghentstraat vanaf Michiel de Ruyterstraat naar Duistervoordseweg	Door éénrichtingsverkeer in te stellen op de van Ghentstraat moet (vracht)verkeer vanaf de Duistervoordseweg en het Barteldplein een andere route kiezen. Dit zorgt voor extra (vracht)verkeer op (woon)straten die daarvoor niet geschikt zijn, zoals het centrumgebied en de Grote Barteldweg. Daarom stellen wij geen éénrichtingsverkeer in op de van Ghentstraat vanaf de Michiel de Ruyterstraat.
Twee p-plaatsen minder aan de flatkant Van Ghentstraat of parkeerverbod vrachtauto's	Er zijn geen geschikte alternatieve locaties voor vrachtwagens om te laden en te lossen of te parkeren. Daarom stellen wij geen parkeerverbod in op de Van Ghentstraat.
Laden en lossen tot 11.00 uur toestaan op Marktplein e.o.=> zie foto's email 7-12-2022	Zie beantwoording hierboven. Ook heeft het zuidelijk deel van de van Ghentstraat voldoende breedte voor het passeren van vrachtauto's onderling.