

Reactienotitie evaluatie Dorpsstraat, Schoolstraat, Dorpsplein

Voor de evaluatie van de herinrichting van de Dorpsstraat, Schoolstraat en Dorpsplein zijn opmerkingen binnengekomen en verzameld.

Onderstaand worden de binnengekomen opmerkingen weergegeven inclusief een reactie hierop

#	Opmerking	Reactie
1	Vrachtwagens parkeren op het Dorpsplein voor de oude Rabobank. Zij blokkeren hiermee de doorgang en is gevaarlijk door het achteruit rijden.	Bij de opgang naar het Dorpsplein plaatsen wij (tijdelijk) een bloembak om de doorgang te versmallen zodat het oprijden minder makkelijk wordt gemaakt. Daarnaast moeten de chauffeurs door de betreffende winkelier aangesproken worden dat het niet de bedoeling is om op die locatie te laden/lossen.
2	Laad- loslocatie aan de Dorpsstraat wordt niet gebruikt. Het laden en lossen op straat zorgt niet echt voor overlast. Kan de laad- losplaats een gewone parkeerplaats worden voor auto's.	laad- losplaats wordt omgevormd naar 2 gewone parkeerplaatsen.
3	Straatnaambord Marktstraat thv Waardige Waard ontbreekt	Dit wordt opgepakt. Straatnaambord wordt terug geplaatst.
4	Bij het bankje tussen de Albert Heijn en Rabobank is regelmatig (hang)jeugd aanwezig.	gemeente neemt contact op met Younger at Heart
5	Kan er een extra fietsnietje geplaatst worden in de Marktstraat.	Dit wordt opgepakt.
6	Fietsers voor Oonk, Etos, De Hamer, Mitras langs zorgen voor gevaarlijke situaties. Sommige fietsers fietsen hier veel te snel en houden geen rekening met andere mensen. Bezoekers komende uit de winkels worden hierdoor soms (bijna) aangereden.	Twello centrum is toegankelijk voor voetgangers en fietser. Er is geen kant-en-klare oplossingen om dit te verhelpen. Ondernemers plaatsen hier klapborden en andere aandachtstrekkers. Dit staan wij toe zodat de toegankelijkheid voor fietsers wordt ontmoedigd
7	Kan er een leuning bij de trap bij de Etos komen.	ja, de leuning wordt geplaatst.
8	Neem in de evaluatie mee de ervaringen van mensen met een beperking.	In de evaluatie worden de ervaringen van alle gebruikers van Twello-centrum meegenomen, ook die van mensen met een beperking.
9	Vraag advies in van de gehandicapte-raad.	contact opgenomen met ongehinderd.nl en Mee Samen
10	Wijzig de steile opgang voor rolstoelers e.a. in twee stappen in plaats van in één stap.	Hellingbaan voldoet qua breedte, lengte en hoogte aan de geldende eisen en richtlijnen.
11	Deel het plein in meerdere niveaus in.	In het ontwerp is bewust gekozen voor dit formaat van het plein om activiteiten op dit plein mogelijk te houden/maken. Door het plein in meerdere niveaus te maken beperkt de mogelijkheden voor activiteiten.
12	Neem obstakels weg.	Wij plaatsen niet meer 'obstakels' dan nodig. Lichtmasten, fietsnietjes, bloembakken, prullenbakken, etc zijn voor bepaalde groepen een obstakel, maar zijn ook nodig voor de functionaliteit van de openbare ruimte. Contact opgenomen met Mee Samen om de locatie te bezoeken en te kijken naar obstakels.
13	Maak Twello-centrum toegankelijker en zonder drempels.	Twello-centrum is drempelvrij. Rijbaan en voetgangersstroken zijn op één niveau. Alleen bij het Dorpsplein zijn traptreden aanwezig om het aanwezige hoogteverschil op te vangen.
14	Verbreed de doorgangen bij Oonk en Etos.	Tijdens het participatieproces is om diverse redenen gekomen tot deze breedte van de doorgang voor Oonk-Etos en het dorpsplein. Onder andere om het dorpsplein groter te maken wordt automatisch de doorgang smaller. Daarnaast hoe breder de doorgang hoe harder er gereden wordt. Hierdoor wordt het snelheidsverschil tussen de voetganger en fietser groter wat een negatief effect heeft op de veiligheid.
15	Sluit de doorgang voor auto's tussen de Waardige Waard en de Van Genthstraat af.	Deze doorgang is eerder kort afgesloten geweest voor auto's. Na heel veel comotie is deze doorgang weer opengesteld voor auto's.
16	Breng een looprichting aan voor visueel gehandicapten van centrum naar station.	Standaard passen wij geen geleidelijnen toe, onze voorkeur gaat uit naar het gebruik van gidslijnen. Tijdens de verschillende inloopavonden is het verzoek voor geleidelijnen nooit gekomen en vandaar ook niet toegepast. Initiatiefnemer voor het toepassen van geleidelijn kan contact opnemen met de gemeente om dit verder te spreken.
17	Maak gebruikers attent en bewust van de geldende verkeersregels.	Verkeersborden zijn geplaatst.
18	Maak Twello-centrum autovrij; start met een proef en/of ga blauwe parkeerkaart invoeren. Op termijn moeten diesel en benzineauto's toch uit de centra verdwijnen, de gemeente Voorst kan daar vast het voortouw in nemen. Veel winkeliers bezorgen al this, ook een reep chocola kan gebracht worden.	Verkeer in en om Twello centrum is onderdeel van 'verkeersonderzoek Twello' wat momenteel loopt.
19	Tijdens het klompenfeest stond het podium over de hellingbaan heen waardoor de hellingbaan niet gebruikt kon worden.	Opmerking doorgegeven aan collega van veiligheid en handhaving.
20	Tijdens het klompenfeest lagen er kabelbeschermers over de straat, maar deze zijn te hoog en niet te nemen meet rolstoelen,	Opmerking doorgegeven aan collega van veiligheid en handhaving.