

REACTIENOTA

Herinrichting Kerkstraat in Voorst

Gemeente Voorst heeft op 21 februari 2024 een inloopavond georganiseerd voor de herinrichting van de Kerkstraat in Voorst. Op deze inloopavond was er de mogelijkheid om het voorlopig ontwerp te bekijken en reacties, opmerkingen, suggesties of ideeën hierop te geven.

- Er hebben 23 personen op de inloopavond belangstelling getoond.
- Er zijn 4 mails ontvangen met aandachtspunten en suggesties.

De volgende opmerkingen zijn tijdens de inloopavond en nadien binnengekomen:

Opmerking	Reactie gemeente
1. Er wordt erg hard gereden en de drempel aan de Wilheminaweg kan je met 80km/uur over heen jagen	Er is in het ontwerp een plateau aangebracht bij de kruising met de Weemehof. Het verkeersplateau bij de Wilheminaweg wordt nieuw gestraat volgens de geldende normen van 30km/uur.
2. Aandacht voor de opritjes naar de inritten. Vaak schuurt de onderkant van de auto hier over de trottoirband.	Inritblokken worden (standaard) iets naar achteren hellend aangelegd. Hierdoor wordt de oprijhelling van de oprit wat flauwer en zou de onderkant van de auto geen stoep meer moeten raken.
3. Er wordt veel wild geparkeerd in de straat en bij de school. Kan er een parkeerverbod aan beide zijden van de weg komen?	Er is in de huidige situatie een parkeerverbod aan de schoolzijde van de weg. Dit blijft gehandhaafd. Aan de andere zijde van de weg is een parkeerstrook.
4. Momenteel is de hoek te scherp voor het oprijden van de oprit, waardoor bij het achteruit de oprit oprijden de voorbumper het asfalt schraapt. Dit komt door de molgoot. Waar je doorheen moet met de banden. Zou fijn zijn als het verschil wat minder werd.	De nieuw aan te leggen molgoot zal met minimum holling worden aangelegd.
5. Met name zomers is er veel stankoverlast ter hoogte van nrs. 21-23. Waarschijnlijk van een put.	Klacht is doorgegeven aan rioolbeheer. Na controle bleek er een kolk zonder stankscherm aanwezig te zijn. Kolk wordt met de herinrichting vervangen inclusief stankscherm.
6. 2 zijdig parkeerverbod bij de brandweer (Wilheminaweg)	Tijdens de uitvoering zal hier een tijdelijk parkeerverbod worden ingesteld.
7. Tijdens uitvoering doorsteekje Weemehof tijdelijk open voor autoverkeer.	Dit is zeer zeker het overwegen waard. Wordt nader bekeken ivm veiligheid en toegankelijkheid.



- | | |
|--|--|
| 8. Woonachtig aan de Weemehof vragen we ons af of wij de auto's moeten verplaatsen tijdens de werkzaamheden en zo ja voor hoelang en waar moeten wij in die tussentijd onze auto's parkeren dan? Hulpdiensten worden geïnformeerd, maar kunnen ze dan wel bij ons komen? | We proberen het doorsteekje naar de Wilheminaweg tijdens de tijdelijke afsluiting van de toegang naar de Kerkstraat tijdelijk toegankelijk te krijgen voor de auto's. Deze oplossing wordt nader bekeken ivm veiligheid en toegankelijkheid. Hulpdiensten kunnen hier dan ook gebruik van maken. |
| 9. Graag zouden wij zien dat er voor de school een schoolzone wordt gecreëerd. Zodat duidelijk is dat het een school betreft! | Schoolzone zit in het ontwerp. Bestrating wordt iets afwijkend dan de rest van de weg en met markering en bebording wordt de schoolzone aangegeven. |
| 10. Het zou fijn zijn als de snelheid uit de weg wordt gehaald. We begrijpen dat hobbels lastig zijn daar er ook de brandweer en vrachtwagens door de straat moeten komen. | Er is in het ontwerp een plateau aangebracht bij de kruising met de Weemehof. Het verkeersplateau bij de Wilhelminaweg wordt nieuw gestraat volgens de geldende normen van 30km/uur. |
| 11. De stoep is zo slecht gelegd afgelopen december dat de stenen schots en scheef liggen... ivm veiligheid dienen deze voor de hele straat opnieuw gelegd te worden. | Helaas valt dit deel buiten het projectgebied. Neemt niet weg dat de tegels niet schots en scheef mogen liggen. Een en ander zal ter plekke worden bekeken en beoordeeld. Klacht is ook doorgezet naar de gemeentelijke toezichthouder op de werkzaamheden van de nutsbedrijven. |
| 12. Het stukje groenstrook (voor het hek van Foodcorner Bites) bestraten, zodat de stoep daar iets breder is, en er geen onkruid over de stoep heen groeit. | Helaas valt dit deel buiten het projectgebied. Echter wordt deze opmerking doorgestuurd naar de afdeling beheer om te kijken wat de mogelijkheden zijn. |
| 13. Overlast van lichtmast t.o. huisnr 1. We zouden graag zien dat de lantaarn +/- 10 meter naar recht wordt geplaatst. | Helaas valt dit deel Kerkstraat buiten het projectgebied. Echter wordt deze opmerking doorgestuurd naar de afdeling beheer om te kijken wat de mogelijkheden zijn. |
| 14. Hopelijk wordt het nu duidelijker zichtbaar wie er voorrang heeft. Vanuit de inkom 'weten' veel automobilisten en fietsen niet dat er een weg van rechts, de Weemehof zit. | Er is in het ontwerp een plateau aangebracht bij de kruising met de Weemehof. Hierdoor wordt de zichtbaarheid van een 'weg van rechts' duidelijker. |