

Reactienotitie aanpassing bocht Kranenstraat Ardeweg in Wilp-Achterhoek

	Binnengekomen reactie	Beantwoording
1	Parkeren rond de oprit bij de hondschool is aan beide kanten van de weg een drama. Op bepaalde momenten is het er druk, en staan auto's half op de weg (fietspad) en half in de berm. De berm wordt bij slecht weer helemaal kapot gereden. (Jonge) Fietzers worden bij aankomende en vertrekkende auto's makkelijk over het hoofd gezien. Een parkeerverbod zou uitkomst bieden. Parkeren op eigen terrein voor cliënten van de hondenschool.	op dit moment zien wij geen noodzaak om een parkeerverbod in te stellen.
2	Vanwege veelvuldig vrachtverkeer voor de aanleg A1 is de Kranenstraat tot aan de bocht van de Leemsteeg ernstig in verval geraakt. Graag het nieuwe asfalt doortrekken tot aan de bocht van de Leemsteeg. De asfalt ploeg is er dan toch al.	De matige staat van de weg is bij ons bekend, maar in deze asfaltronde gaan wij dit deel nog niet meenemen.
3	De opgang van de het oude viaduct lijkt weer een extra locatie te zijn voor snipperhout, snoeiafval en slootafval. Vanuit de hele omtrek wordt alles daar maar gedropt. Dit komt de algemene indruk niet ten goede, en is niet het fraaie wandelpad wat ons beloofd is. Bij de bocht in de Leemsteeg is ook al zo'n afvalplek, en ook dit is geen fraai aanzicht. Een verhaal over kikkertjes die daar kunnen bijkomen als ze het maaien van de sloot al overleefd hebben is een beetje een kul-verhaal. Maaien, en opruimen dat afval. Nu is het ook een uitnodiging voor alles wat aan motorisch crossen doet.	Door het aanplanten van dit gebied is hier geen ruimte meer voor opslag.
4	De Ardeweg wordt versmald, maar waarom is dat nodig?	De breedte van de huidige Ardeweg is niet passend bij de verkeersintensiteit. Met het verwijderen van overtollig asfalt wordt er meer ruimte voor groen gecreëerd.
5	Op ons erf komen soms vrachtwagens en wij maken ons zorgen dat deze ons erf niet meer kunnen bereiken als deze niet meer voldoende draairuimte hebben.	Ruimte van indraaicircels voor vrachtwagens worden gecontroleerd.
6	Ook over het aanleggen van groen voor de biodiversiteit voor ons huis hebben wij een opmerking. Wij maken ons zorgen dat dit zorgt voor hoge begroeiing en onkruidzaad over ons gazon. Liever hebben wij gewoon gras zodat wij het gewoon mee kunnen maaien met ons gazon.	Deel berm wordt aangepast naar 'normaal' bermmengsel
7	De bomen die aan de overkant worden aangeplant zorgen over een aantal jaar voor schaduw op ons huis en vooral in de winter mis je de zon. Ook staat er op de tekening bijvoorbeeld een boom voor ons huis bijna praktisch voor de inrit van onze wei. Kunt u bij het planten van de bomen rekening houden met de bereikbaarheid van de inritten?	Boom wordt opgeschoven
8	Wat doen de boomwortels over een aantal jaar langs de weg met de kabels die in grond liggen?	
9	Uit de tekening wordt niet duidelijk of en waar er een lantaarnpaal wordt geplaatst. Ik zie een lantaarnpaal graag terugkomen op ongeveer dezelfde plek, maar aan de andere kant van de weg. Zodat voor mensen die nieuw zijn in de omgeving en in het donker hun weg zoeken het duidelijk is dat daar een bocht in de weg zit en ze niet rechtdoor kunnen. Er zijn nog steeds weggebruikers die verrast zijn en denken rechtdoor te kunnen rijden. Dus volgens ons tussen de platanen en de eerste linde	Lantaarnpaal blijft op dezelfde plek staan, maar wordt bijgedraaid zodat hij weer op de juiste manier op de weg schijnt.
10	Graag extra aandacht voor de bestaande ondergrondse infrastructuur. Bij het weghalen van het wegdek van het viaduct en daarna egaliseren, slaagde men erin de internet glasvezelkabel kapot te trekken.	Voor uitvoering doet de aannemer een klic-melding om de ligging van de kabels en leidingen in beeld te krijgen.
11	ter plaatse van Kranenstraat 6 staat een groene stippellijn getekend. Uit de legenda wordt de betekenis hiervan niet duidelijk. Wat mag deze aanduiding betekenen?	Optie voor haag. In overleg met de eigenaar kan de gemeente hiervoor beplanting voor een beukenhaag ter beschikking stellen
12	Op dit moment wordt aan door landbouwvoertuigen rechtdoor gereden van de Ardeweg richting de voet van het talud. Het onderhoudspad wordt vrijwel niet gebruikt. Gaat de getekende 'inheems bosplantsoen' voldoende duidelijk maken dat landbouwverkeer (ook aannemers van de gemeente) van het onderhoudspad gebruik moet maken.	Ja, dat is wel de verwachting.
13	De tegenover ons gelegen hondenschool trekt de laatste tijd meer bezoekers, dan ze op eigen terrein kwijt lijken te kunnen. Of bezoekers parkeren graag in de berm van de Ardeweg. Kan op een of andere manier duidelijk gemaakt worden dat de berm geen parkeerterrein is. Uiteindelijk worden de bermen daar niet fraaier van. Ik heb persoonlijk al contact gehad met de eigenaar van het terrein en zij gaf aan dit door te geven, maar het wordt duidelijker voor bezoekers als de omgeving zich daar niet voor leent	Door het aanbrengen van bomen is er minder ruimte om te parkeren in de berm.