

RIOOLVERVANGING EN HERINRICHTING KRUISDWARSWEG EN HET CRUSE IN TWELLO

Op dinsdagavond 4 november 2025 is er een inloopavond geweest voor belangstellenden voor de rioolvervanging en herinrichting Kruisdwarweg en Het Cruse in Twello Afslag in Twello. Hierin werd het voorlopig ontwerp gepresenteerd

De volgende opmerkingen en reacties hebben wij ontvangen:

#	Opmerking / Suggestie	Reactie Gemeente
1.	De punt die op de kruising Kruisdwarweg-Het Cruse komt moet hoger en groter worden om daadwerkelijk de snelheid uit het wegverkeer te halen. Dit omdat deze punten ook liggen op de hoek van de Kruisdwarweg-Kruisweg en Kruisdwarweg-Parkelerweg op dit moment 0-effect hebben. Hier wordt nog overheen geracet alsof ze niet bestaan.	Als voor de riolering een punaise moet worden opgebroken zal deze weer teruggebracht worden. We kunnen er dan rekening mee houden deze iets hoger te maken.
2.	Tijdens werkzaamheden overal parkeerverbod en de bewoners parkeervergunning.	Er worden geen speciale maatregelen voor parkeren genomen. Tijdens de werkzaamheden moet er verderop in de straat/wijk geparkeerd worden.
3.	Interim voorzieningen voor elektrische auto's. Dus tijdelijke laadpalen	Er worden geen extra voorzieningen getroffen voor elektrische auto's. Laden zal tijdelijk ergens anders moeten gebeuren, bijvoorbeeld bij openbare laadpalen in de omgeving.
4.	Op Het Cruse naast de kapsalon wordt veel geparkeerd, daarom liever geen groenstrook maar betonblokken.	Het ontwerp voorziet nu in gras. Indien nodig kan in de toekomst grasbeton aangebracht worden.
5.	Veel overlast van hondenstront, dus geen uitlaat plaats aan Het Cruse.	Er zit geen hondenuitlaat plaats in het ontwerp. Tevens is er een opruimplicht voor de hondenbezitter in de bebouwde kom
6.	Willen oprit Kruisdwarweg 26A verbreden. Put iets verplaatsen.	Opritten worden dezelfde breedte aangelegd als reeds aanwezig. Voor een bredere inrit, moet een inritvergunning voor aangevraagd worden.
7.	Boomwortel drukt de straat omhoog. Graag deze wortel verwijderen zodat we niet steeds struikelen.	Wordt meegenomen bij de werkzaamheden.
8.	Is er naast dit plan ook opnieuw aandacht voor het combineren van werkzaamheden aan de waterleidingen naar de woningen? Deze werkzaamheden zijn gestaakt deze zomer vanwege de aanwezigheid van loze leidingen onder de voortuinen aan de oneven zijde Kruisdwarweg.	Het vervangen van de waterleiding wordt uitgevoerd in opdracht van Vitens. Deze werkzaamheden worden vooraf op onze werkzaamheden uitgevoerd.
9.	De wegversmalling met groen voor nr 10 belemmert de inrit. Kan er niet meer uit met de caravan of andere grote voertuigen. Oprit licht schuin ten opzichte van de weg.	We gaan kijken of dit binnen het verdere ontwerpproces past.
10.	Als bewoners van Kruisdwarweg lijkt het ons niet echt nodig meer groen te plaatsen op toch een reeds groene omgeving, maar de versmallingen kunnen idd tot verlaging van de verkeers snelheid leiden. Wat we graag zouden voorstellen is dat het groenvak ter hoogte van Kruisdwarweg 4/1A niet aan de 1A zijde, maar aan onze zijde 4 wordt gerealiseerd. Reden is het eenvoudiger indraaien met aanhanger tot onze oprit.	We gaan kijken of dit binnen het verdere ontwerpproces past.

11.	In het voorlopige ontwerp van november 2025 staan een aantal groenvakken op de kruisdwarsweg ingetekend. Waar wij graag op willen reageren is het groenvak voor huisnummer 14. Door de (eventuele) aanwezigheid van het groenvak verwachten wij dat er regelmatig een auto wordt geparkeerd tussen het groenvak en de inrit van huisnummer 14. Dit verwachten wij omdat er altijd veel auto's in de straat geparkeerd staan en door de aanwezigheid van groenvakken zullen er nog maar een beperkt altijd plekken beschikbaar zijn voor parkeren. Daarnaast is de ruimte tussen het groenvak en de inrit precies groot genoeg voor een geparkeerde auto. Reden van deze reactie is dat wij ons zorgen maken over de veiligheid als er een auto geparkeerd staat op deze plaats. Als er namelijk iemand uit de inrit van nummer 14 (evenals nummer 12) komt dan kan hij/zij niet goed de straat in kijken wat zorgt voor een onveilige situatie. Daarnaast is wordt het uitrijden bij de inrit van nummer 5 (overkant van de straat) ook gevaarlijker bij een geparkeerd auto. De draaicirkel wordt zeer klein en dit is na onze mening niet wenselijk. Ook het indraaien vanaf de straat de inrit in (naar zowel huisnummer 14 als 5) zal worden bemoeilijkt waardoor er een grotere kans op ongelukken zal zijn. Als alternatief stellen wij een groenvak voor tussen huisnummer 5 en 7 in plaats van voor huisnummer 14. En daarnaast een verplaatsing van groenstrook voor huisnummer 3 naar de overkant tussen huisnummer 10 en 12. Op deze wijze zijn de groenstroken nog steeds geschakeld ten opzichte van elkaar maar zul je de onveilige situatie eerder benoemd niet creëren.	We gaan kijken of dit binnen het verdere ontwerpproces past.
12.	Afval containers moeten aan de oneven huisnummers zijde geplaatst worden, dat betekend dat deze op inritten en of parkeervakken en dus na lediging op straat gelost worden door Circulus omdat ze meerdere containers naast elkaar willen hebben staan om op te pakken en te lossen. Circulus auto's maken ook geregeld gebruik van het trottoir omdat er personen auto's geparkeerd staan op straat. Vele huis eigenaren hebben ook twee groene containers waardoor op die dagen nog meer containers staan elke 2 weken in bepaalde tijden van het jaar.	Ter kennisgeving aangenomen.
13.	Parkeren bezoekers, thuiszorg als parkeervakken vol zijn in weekenden en 's avonds en of door de week, het trottoir aan de even huisnummer zijde veelal dan gebruikt word als parkeerplaats omdat de weg te smal is. Daardoor moeten honden bezitters en andere voetgangers en dus ook kinderen gedwongen worden om het trottoir te verlaten en dan over de straat verder moeten wandelen.	Ter kennisgeving aangenomen.
14.	De huidige bomen zijn een grote vervuiler voor de trottoir kolken het blad wat eraf komt is bijzonder klein. en dat een beide zijden van de straat	Ter kennisgeving aangenomen. Echter bestaande gezonde bomen blijven gehandhaafd.
15.	De punaise verhogingen op de driesprongen die er nu zijn aangebracht op de einden van de kruisdwarsweg en verderop in de wijk hebben geen enkele functie want ze rijden er gewoon met 50 km er langs in die richtingen waar geen zijweg op aansluit.	Zie #1.

16.	Woonerf ipv 30 km/h weg wat kan daar op tegen zijn, volgens mij is het te overwegen waard en kan mogelijk goedkoper in aanleg zijn en lange termijn m.b.t. onderhoud. Het zijn twee straten die geen doorgaande verbindingswegen zijn maar puur wijkbewoners gericht, net zoals Kruisakkerweg.	Om de verkeerssituatie eenduidig te houden met de omliggende straten blijft het een erftoegangsweg 30km/h
17.	Het trottoir aan de even zijde huisnummers versmallen naar 900 mm breed en of laten vervallen en opnemen in de woonerf bestrating, minder kans op toekomstige schade door zwaarder vervoer.	De voetpaden blijven dezelfde breedte, mede i.v.m. de ligging van de huidige kabels en leidingen.
18.	Groenvakken middels afschot in bestrating opnemen met verzonken banden ipv trottoir banden.	Om effect van versmalling te accentueren en groen te beschermen passen we trottoirbanden toe.
19.	Afschot naar midden van straat leggen, minder putten nodig.	In Het Cruse wordt het afschot naar het midden van de straat gelegd.
20.	Minder zware verkeer remmende maatregelen nodig, op een driesprong hebben die (punaise) geen toegevoegde waarde omdat het meeste verkeer bestemmingsverkeer is wat veel al niet hard rijdt en meeste ook afbuigt op driesprong.	Zie #1
21.	Meer openbare groen stroken ook aan even huisnummer zijde misschien een optie.	We gaan kijken of dit binnen het verdere ontwerpproces past.