

BIJLAGE: ONTWERPNOTITIE

De gemeente Voorst voert in 2021 groot onderhoud uit aan de Kruizemunstraat, Kervelstraat en Tijnstraat in Voorst. Wij koppelen het regenwater af en reconstrueren de weg. Hiervoor is een concept ontwerp opgesteld. In deze ontwerpnotitie leest u een overzicht van opmerkingen en suggesties, voorzien van een reactie waarom de opmerking of suggestie wel of niet in het ontwerp is verwerkt.

Nr	Opmerkingen en suggesties	Ontwerpkeuze
1	Graag niet minder of meer parkeerplaatsen dan er nu zijn.	In het ontwerp is het aantal parkeerplaatsen gelijk gebleven.
2	Hopelijk verbetert de afvoer van het regenwater na de herinrichting en houdt de straat regengoten en kolken naar het riool.	De aanleiding voor de herinrichting van de wegen is voornamelijk de wateroverlast op straat. Er komt een nieuw hemelwaterriool, waardoor het hemelwater vlot wordt afgevoerd en wordt gescheiden van het vuilwaterriool. Op termijn willen wij voor dit regenwater een extra afvoer maken over de enk naar de andere zijde van rondweg.
3	Bij de minste aanleiding (overlast of ziekte) elke paardenkastanje vervangen door een Amberboom. Ze zijn groot en overheersend, trekken zonlicht, vocht en voedingsstoffen weg, zodat ander groen weinig kans heeft.	De paardenkastanje is zeer waardevol voor de biodiversiteit. Een extern bureau onderzoekt of het haalbaar is, mede gelet op de werkzaamheden die komen gaan, om de bomen wel of niet te behouden.
4	Wij ervaren overlast van hangjeugd (12+) op het schoolplein. Kan het plein worden afgesloten met een hek? Of kan de inrichting van het plein onaantrekkelijk worden voor hangjeugd?	De melding is binnen de gemeente doorgezet naar de beheerder van onze gebouwen en bijbehorende (openbare) ruimtes.
5	Het trottoir tussen de Tijnstraat en de Kervelstraat is onderbroken.	In het ontwerp is het trottoir tussen de Tijnstraat en de Kervelstraat verbonden.
6	Is het mogelijk de bouwkael tijdelijk in te richten als parkeerplaats?	Dit is helaas niet mogelijk. Wel is er in het ontwerp een extra parkeerstrook opgenomen in de Kervelstraat.
7	Er komt een apart aansluitpunt van het regenwaterriool op de erfgrns. Waar komt dat precies? Kan het precieze punt in overleg met de bewoners worden bepaald?	De precieze locatie van de aansluiting is nog niet bekend. Gekeken wordt wel naar de locatie van de regenpijpen.
8	Het afkoppelen van het regenwater is op vrijwillige basis. Gaat er in de nabije toekomst alsnog een verplichting komen?	In de nabij toekomst niet. Onduidelijk is of dit in de wat verdere toekomst wel (landelijk) verplicht wordt.
9	Komen er aanvullende regels? Blijft het toegestaan om de auto te wassen op de oprit?	Er geldt dan wel een advies, maar geen dwingende regels anders dan bij reguliere kolken.
10	Het trottoir langs de Kruizemuntstraat wordt vernieuwd? Ter plaatse van nummer 1 en 9 graag het trottoir laten aflopen naar de rijbaan, zodat wandelwagens en rollators gemakkelijker kunnen oversteken.	In het ontwerp zijn nabij kruisingen en logische oversteeklocaties de trottoirs toegankelijk gemaakt voor mindervaliden, rolstoelen, rollators en kinderwagens.
11	De huidige bomen t.h.v. Kruizemuntstraat 1, 3, 5, 7 en 9 worden te groot en de wortels kunnen schade veroorzaken. Vervang deze bomen door bijvoorbeeld een Amberboom.	We kijken naar de vitaliteit van de bomen. Gezonde bomen zullen wij zo veel mogelijk handhaven. Bij overlast of schade kunt u dit melden op verbeterdebuurt.nl
12	Creëer ruimte voor afvalcontainers naast de opritten (Kruizemuntstraat 1, 3, 5, 7 en 9) en beplant de resterende groenstrook met planten die bijen en vlinders aantrekken t.b.v. de biodiversiteit. Bedek de bodem met grint of houtsnippers (voorbeeld nabij de COOP).	De huidige (dubbele) opritten bieden voldoende plaats voor de afvalcontainers. We offeren daarvoor geen extra groen op. Daar waar mogelijk kunnen we kijken of we kruidenmengsels (vaste planten) toe kunnen voegen. De aanwezigheid van de bestaande bomen maakt dit niet altijd mogelijk. De aanwezige Esdoorn bomen zijn wel bomen die een zeer positieve bijdrage leveren aan de biodiversiteit. Esdoorns zijn met name goed voor bijen.

13	Waar wordt het hemelwater naar toe afgevoerd als het niet meer het riool ingaat?	Het hemelwater wordt via het aparte hemelwaterriool opgevangen en geïnfiltreerd in de bodem. Als het te hard of te lang regent wordt het afgevoerd naar de Enkweg waar het in verbinding staat met de Rijksstraatweg. Ook wordt er een verbinding met de vijver achter de Benring gemaakt. Op termijn komt hier een watergang die afwatert aan de andere zijde van de rondweg.
14	Parkeervakken t.o. Tijnstraat 17 laten vervallen i.v.m. in- en uitrijden inritten.	In het ontwerp zijn de parkeervakken aan de overzijde gesitueerd, waardoor er meer ruimte is om de inritten in- en uit te rijden. Het verkeersbeeld wordt zo ook rustiger.
15	Bolesdoorns verwijderen/vervangen.	De bolesdoorns zijn verwijderd in het ontwerp.
16	Het trottoir tussen de Tijnstraat en de Kervelstraat verbinden.	Zie antwoord 5.
17	Het onderhoud van enkele parkeervakken laat te wensen over, evenals het onderhoud van grasstroken om bomen en lantaarnpalen.	De suggestie over het onderhoud is doorgegeven aan onze collega's van beheer en onderhoud. Meldingen over het beheer en onderhoud van de openbare ruimte in de gemeente Voorst kunt u direct melden via www.verbeterdebuurt.nl
18	Pas het wegprofiel van de straten zodanig aan dat de betreffende weggedeeltes daadwerkelijk als verblijfsgebied ingericht gaan worden. Duidelijk herkenbaar als 30 zone, zeker met de aanwezigheid van de openbare school De Wiekslag.	De straten worden herkenbaar ingericht als verblijfsgebied met een maximum snelheid van 30 km/h. Er is gekozen voor klinkerverharding, een smal straatprofiel, parkeren op straat, geen geregelde voorrang (behalve uitritconstructies) en er is veel groen.
19	Overweeg om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Kervelstraat en Tijnstraat om te voorkomen dat er opstoppen bij de entrees van de Wiekslag zijn en men elkaar kan passeren op het smalle stuk in de Tijnstraat.	Het smalle stuk in de Tijnstraat is gewijzigd in het ontwerp. Eenrichtingsverkeer is een optie voor een betere verkeersregulatie, maar heeft ook nadelen. De snelheid ligt vaak hoger en de bereikbaarheid voor aanwonenden veranderd. Eenrichtingsverkeer als oplossing is enkel effectief tijdens de haal- en brengmomenten van de school. Het overgrote gedeelte van de dag is het eenrichtingsverkeer nadelig.
20	Wijzig de hoge stoepranden voor meer toegankelijkheid voor alle weggebruikers, zeker ook voor rollators en scootmobielen.	Zie antwoord 10.
21	Graag een snelheidsbeperking in de Kruisemuntstraat.	In het ontwerp is op de kruising Kruisemuntstraat-Tijnstraat een kruispuntplateau opgenomen om de gelijkwaardige kruising te benadrukken, de snelheid te remmen (nabij de school) en de oversteekbaarheid te verbeteren voor mindervaliden, rolstoelen, rollators en kinderwagens.
22	Mogelijk het groen aan de westkant van de Kruisemuntstraat behouden en desnoods meer beplanten.	Groen blijft behouden. Los van de herinrichting gaan we bekijken of we hier meer groen kunnen toevoegen.
23	Stoepranden geleidelijk laten aflopen langs de hele stoep (hetzelfde als bij de Rijksstraatweg). Dit is voor zowel ouderen als kinderen makkelijker oversteken.	Zie antwoord 10.
24	Verhoging (punaise) plaatsen op de kruising Kruisemuntstraat-Tijnstraat.	Zie antwoord 21.
25	Bomen (mogelijk minder bomen) vervangen aan de Tijnstraat.	Als de werkzaamheden definitief zijn gaat een extern bedrijf deze bomen bekijken. Er wordt dan bepaald wat de levensverwachting van de bomen is en of deze gehandhaafd kunnen worden. Ook gezien de graafwerkzaamheden voor het riool.
26	Leidt het verkeer in goede banen door de Tijnstraat en pas het parkeerbeleid aan. Bijvoorbeeld door parkeerplaatsen aan te leggen bij de schoolingang, een kiss & ride systeem in te stellen en/of een eenrichtingsweg in te stellen in de Tijnstraat.	Het instellen van eenrichtingsverkeer voor alleen de haal- en brengmomenten van de school, gaat ons wat ver. Dit is namelijk ook nadelig voor bewoners en bezoekers op de tijdstippen buiten het halen en brengen van schoolkinderen. We kiezen voor een multifunctionele inrichting van de openbare ruimte, waarbij een veilige schoolomgeving én een prettige woonomgeving samen komen.