

BIJLAGE: ONTWERPNOTITIE

De gemeente Voorst voert in 2022 groot onderhoud uit aan de Lindelaan in Twello. Wij richten de weg opnieuw in en vervangen een deel van het riool. Ook leggen wij een apart hemelwaterriool aan. Hiervoor is een concept ontwerp opgesteld. In deze ontwerpnotitie leest u een overzicht van opmerkingen en suggesties, voorzien van een reactie waarom de opmerking of suggestie wel of niet in het ontwerp is verwerkt.

Nr	Opmerkingen en suggesties	Ontwerpkeuze
1	Zoals ook in de ontwerp-tekening is aangegeven, zijn wij sterke voorstanders om de huidige situatie wat betreft de bomen te behouden. Reden hiervoor is het straatbeeld en de bevordering van de CO2 en zuurstofafgifte.	De bomen blijven staan. Wij geven de bomen meer (groei)ruimte, door extra groen rondom de bomen toe te voegen.
2	Uit de ontwerp-tekening (principeprofiel A) blijkt dat de gemeente aan de linkerkant van de Lindelaan (de oneven nummers), de groenstrook wil uitbreiden tot en met huisnummer 11. Deze groenstrook zou volgens de tekening in plaats komen van het trottoir. Wij zijn tegenstanders van een dergelijke strook met alleen gras, omdat we er tot nu toe slechte ervaringen mee hebben in onze straat. Onze voorkeur gaat uit naar het behouden van de huidige situatie, met trottoirs aan beide zijden met daarnaast de mogelijkheid om te parkeren.	De bomen zorgen voor wortelopdruk in het bestaande voetpad en dat zorgt voor gevaarlijke situaties. Achter de bomen is het voetpad erg smal. Wij kiezen voor meer (groei)ruimte voor de bomen, een vergroening van de straat en een volwaardig voetpad aan tenminste één zijde van de weg. Het parkeren kan op straat.
3	Op de concept-tekening wordt de DWA HUISAANSLUITING PVC 125 en de HWA HUISAANSLUITING PVC 125, alleen aan de rechterkant van de Lindelaan geplaatst. Ons inziens moet dit ook aan de linkerkant van de Lindelaan. Zeker met het oog op de toekomst met de sterk toenemende regenbuien. Wanneer dit te maken heeft met de plannen van de groenstrook (zie punt 2) dan zal dit wat ons betreft aangepast moeten worden. Graag hierover meer duidelijkheid.	De opmerking is correct. Aan beide zijden van de weg worden kolken geplaatst. Alle huisaansluitingen worden vervangen. Elke woning krijgt een hemelwateraansluiting en alle kolkleidingen worden op het hemelwaterriool gezet.
4	Van welk deel van de Lindelaan wordt het vuilwaterriool vervangen (zoals bij de uitgangspunten van de brief wordt genoemd)? Wat is de reden dat er slechts een deel wordt vervangen?	Wij vervangen de riolering tussen het spoor en de Rijksstraatweg (N344), haaks op het spoor. Deze riolering wordt minder. Er zijn al relatief veel kleinere reparaties uitgevoerd en er is sprake van veel wortel-ingroei door de bomen. Het riool parallel aan het spoor is kwalitatief beter. Dit riool is veel groter dan het riool haaks op het spoor. Bovendien zal hier bij toekomstig groot onderhoud het riool zogenaamd gerelined worden. Er wordt dan een soort kunststof coating aan de binnenkant aangebracht.
5	Graag onderzoek door een deskundige naar de conditie van de 9 eikenbomen en hoe lang ze nog veilig kunnen blijven staan?	Wij onderzoeken de conditie van de bomen door een externe deskundige. Het onderzoek is inmiddels uitgevoerd. De resultaten zijn nog niet beschikbaar.
6	De nieuwe groenstrook van ca. 2,5 meter is dit een strook met gras, dan zijn wij er tegen! (bezoek moet er parkeren en bij nat weer snel moddervorming)	De straat is voldoende breed om op straat te parkeren.
7	Ons voorstel is om het bestaande trottoir te behouden en na nummer 19 dit trottoir door te trekken naar de Rijksstraatweg. In plaats van betontegels 30x30 cm. zoals het nu is, mag dat ook bestrating zijn. Een ander alternatief zou betonnen grastegels kunnen zijn, dit heeft niet onze voorkeur.	Zie antwoord 2. Voor een trottoir na nummer 19, aan de westkant van de Lindelaan, is onvoldoende ruimte voor een voldoende breed trottoir.

8	De aansluiting van de Lindelaan naar de Rijksweg graag aanpassen door verlenging van het plateau, zodat je met de personenauto makkelijker de fietsers van links voorrang kan geven, zonder dat de auto achteruit rijdt.	Het plateau wordt verlengd voor een verkeersveiliger aansluiting.
9	Ook constateerden wij dat er straks alleen aan de kant van de even nummers waterafvoer is van de straat. Is dit voldoende bij flinke regenbuien? Wij zien liever waterafvoer aan beide zijden van de straat.	Zie opmerking 3.
10	Omdat wij niet meedoen aan het digitale spreekuur op woensdagavond 24 november 2021, ontvangen wij graag een verslag van wat de bewoners van de Lindelaan aan voorstellen/op- en aanmerkingen hebben ingebracht.	In deze ontwerpnotitie leest u alle inbreng uit de omgeving, voorzien van een beantwoording door de gemeente over de wijze waarop de inbreng is verwerkt in het ontwerp.
11	Wij vinden de buurt al aardig groen op dit moment. En het onderhoud is op dit moment minimaal. Het is dat de buurt dit samen oppakt. Bij nog meer groen hebben wij vraagtekens bij het onderhoud ervan, omdat wij zien dat het onderhoud de laatste jaren drastisch is verminderd.	Het onderhoud van de openbare is de laatste jaren niet drastisch verminderd. Maaien van het gras wordt straks meegenomen in het reguliere onderhoud.
12	Huidige parkeerplaatsen verwijderen, want deze worden nauwelijks gebruikt. Dit ten gunste van een beter voetpad (uiteraard in overleg met omwonenden).	Wij kiezen in het ontwerp voor één volwaardig voetpad aan de westzijde van de Lindelaan, meer (groei)ruimte voor de bomen en parkeren op straat.
13	Suggesties voor de groenstrook langs het spoor: 1. Wadi evt. met olifantsgras; 2. Duidelijk aangeven waar honden wel of niet mogen poepen.	1. De strook langs het spoor is te smal voor een wadi. Olifantsgras geeft mogelijk problemen met het uitzicht en daarnaast is de plant een exoot; 2. Binnen de bebouwde kom moet eenieder hondenpoep opruimen. Wij plaatsen alleen extra bordjes bij speelvoorzieningen.
14	Repareren/herstellen verkeersbord Verlengde Lindelaan.	Wij repareren beschadigde/kapotte verkeersborden. Geef meldingen gemakkelijk door via www.verbeterdebuurt.nl . Alvast bedankt.
15	Keuzemenu voor omwonenden met kleur en structuur van de klinkers.	Wij sluiten aan bij de kleurstelling, die ook is toegepast in de Acacialaan.
16	Hoe gaan de wensen van de bewoners vorm krijgen? Hoe komt dat terug in het ontwerp?	Wij hanteren uitgangspunten op basis van beleid voor de herinrichting van wegen. Daarnaast nemen wij de inbreng van inwoners in overweging en waar mogelijk passen wij de plannen hierop aan.
17	In het concept ontwerp staat een grasstrook ingetekend aan de oneven kant van de Lindelaan. Ik hoop dat er toch iets van parkeergelegenheden komen. Vooral aan die kant van de weg wordt geparkeerd. Liever iets van verharding dan alleen groen.	Wij kiezen in het ontwerp voor één volwaardig voetpad aan de westzijde van de Lindelaan, meer (groei)ruimte voor de bomen en parkeren op straat. De weg is daartoe voldoende breed, namelijk 4.85 meter.
18	Geen voorstander van parkeren op straat. De tankwagen komt tweemaal per week en die moet nu al over de stoep. Ook de vuilniswagen komt langs en die heeft een vergelijkbare breedte. Passen deze wagens in de huidige ontwerp?	De weg is voldoende breed voor een vrachtauto om een (geparkeerde) auto te passeren op de rijbaan. In uitzonderlijke gevallen is er de mogelijkheid om uit te wijken naar het trottoir, vanwege de toegepaste schuine trottoirband.
19	Eikenbomen zaten vol met processierupsen een aantal jaar geleden. Gelukkig worden ze nu bestreden. Wordt er met de herinrichting ook rekening gehouden met de eikenbomen, om die processierupsenplag te verminderen?	Wij handhaven de bestaande bomen. Wij bestrijden de eikenprocessierups, zeker in de bebouwde kom.
20	Wij wonen op de hoek Lindelaan/Holthuiserstraat. Wordt deze hoek nog aangepast? Sommige voertuigen die vanaf het station komen, rijden de stoeptegels eruit. Blijft de stoep hetzelfde? Dit gaat om de binnenbocht Holthuiserstraat/Lindelaan vanaf het spoor.	De weg is in principe voldoende breed voor het alledaagse verkeer. Een bredere weg nodigt uit tot harder rijden. Vandaar dat wij de weg niet verbreden.
21	Blijven de wegen nabij de spoorwegovergang nog voorrangswegen?	Om verkeersonveilige situaties op de spoorwegovergang te voorkomen, blijft de Holthuiserstraat een voorrangsweg. Dit voorkomt dat verkeer op de overweg stil komt te staan.

22	Zowel de straat als de stoep wordt verzakt door vrachtwagens, met name de bevoorrading van de tankstations. Het gaat ook om de auto's van de garage, die auto's komt ophalen en dergelijke. Kunnen deze aanrijroutes aangepast worden?	Het wijzigen van de aanrijdroutes voor vrachtverkeer zorgt voor verkeersonveilige situaties nabij de Rijksstraatweg (N344). Vandaar dat wij de aanrijdroutes niet wijzigen/beïnvloeden.
23	Als ik met auto en caravan de straat in wil, dan is dit enorm lastig door de hoeveelheid voertuigen die de straat gebruiken (tankstation en garage voertuigen) en doordat er ook auto's geparkeerd staan is de weg al heel erg smal.	De weg is niet heel breed, maar wel breed genoeg voor voertuigen om elkaar te passeren. Zie ook antwoord 18.
24	Mag er een groot onderhoud aan de bomen gedaan worden? Door het jaar heen liggen er veel takken op de weg.	Wij voeren door de gehele gemeente onderhoud uit aan bomen en groen, waaronder ook de Lindelaan.
25	Tegenover Lindelaan 28 wordt vooral in de groenstrook geparkeerd, vanaf de groenstrook tot aan de Rijksstraatweg. Als dit nu alleen gras gaat worden, dan wordt dit een blubberboel. Als daar i.p.v. in de groenstrook nu op de weg moet worden geparkeerd, dan krijgen we gevaarlijke situaties. Dan suggereer ik een parkeerverbod voor dat gedeelte van de weg.	Zie antwoord 17.
26	In het pand zitten vijf ondernemers die vaak nog wisselen, Het zou fijn zijn als de gemeente een rol kan spelen, zodat deze onderneming op een respectvolle manier gebruik maken van de Lindelaan.	Uit diverse schouws hebben wij geen oneigenlijk gebruik van de Lindelaan door de bedrijven geconstateerd.
27	Is er rekening mee gehouden dat langs het spoor nu één van de drukste fietsroutes ligt? Nu is het zo dat de Verlengde Lindelaan een uitrit is. Het lijkt zo dat automobilisten verrast zijn dat er veel fietsers uit komen. Met de nieuwbouwwijk komen er veel meer fietsers.	In de nieuwe situatie vervalt de uitrit en wordt de kruising Lindelaan/Verlengde Lindelaan gelijkwaardig.
28	Wordt er in het nieuwe ontwerp rekening gehouden met de toekomstplannen van de netwerkbeheerders (stroomkabels vervangen?) Zijn daar mogelijkheden tot combinatie voor?	De nutsbedrijven hebben de staat van hun netwerk beoordeeld. Voorafgaand aan de herinrichting van de straat vervangen zij enkele kabels en leidingen.
29	Er is nu een moment van inspraak. Zijn er nog meer momenten waar wij inspraak kunnen hebben?	Op basis van alle reacties passen wij het ontwerp waar mogelijk aan. Na het digitale spreekuur delen wij het resultaat en is er nog de mogelijkheid nogmaals te reageren op het ontwerp.
30	Aansluiting Lindelaan – Rijksstraatweg: Er is erg veel verwarring voor bestuurders vanuit Apeldoorn die niet verwachten dat er fietsers en voetgangers uit kunnen komen.	De aansluiting van de Lindelaan op de Rijksstraatweg is duidelijk vormgegeven als zijweg. De Rijksstraatweg is ook een voorrangsweg. Verkeer uit de Lindelaan moet voorrang verlenen.
31	De Lindelaan is de route van het Klompenpad. Dit zorgt voor meer voetgangers en dus ook meer verwarring op die aansluiting (vraag 30)	Wij kiezen mede vanwege het Klompenpad voor een volwaardig voetpad aan minimaal één zijde van de Lindelaan, doorlopend tot aan de Rijksstraatweg.
35	In navolging op de infosessie stuur ik bijgevoegd een schets met het voorstel om voor het deel van de Lindelaan ter hoogte van het tankstation een parkeerverbod op te nemen. De ruimte voor geparkeerde auto's op straat in combinatie met de opstelplaats van de tankwagen, wachtende auto's voor het tankstation en ander verkeer van en naar de daar aanwezige bedrijven, is gewoonweg te gering. Met betrekking tot de invulling van de voorgestelde groenstrook doe ik de suggestie om in elk geval vooral daar niet te kiezen voor gras. Wanneer het wel deze invulling krijgt zal het ongetwijfeld leiden tot parkeren op de groenstrook/het gras. Eigenlijk wat nu ook gebeurt. Dit leidt ertoe dat door het intensieve gebruik dit deel niet de kans krijgt om te begroeien. Wat nu leidt tot een blubberstrook.	De weg is voldoende breed voor parkeren op straat en het passeren van (geparkeerde) voertuigen door vrachtauto's. De plek voor het bevoorraden van het tankstation blijft gehandhaafd en het voetpad loopt door tot aan de Rijksstraatweg. Een parkeerverbod achten wij vooralsnog niet nodig. De groenstrook wordt van de straat gescheiden door een hoge trottoirband. Dit beschermt de groenstrook voor parkeren in het groen.

We moeten, zoals gisteren gezegd, nu het moment aangrijpen om de situatie te verbeteren. Hopelijk neemt de gemeente Voorst deze vorm van burgerparticipatie serieus. Vooralsnog ga ik hiervan uit.



33 Ons inziens is de Lindelaan niet geschikt voor deze breedte en groenstrook opzet om de volgende redenen:

- 1) Er rijden regelmatig grotere auto's door de Lindelaan welke hier dan niet doorheen kunnen.
- 2) In tegenstelling tot de Beatrixstraat heeft de Lindelaan op en afritten aan beide zijden van de weg. Als er een auto geparkeerd staat tegenover een oprit dan is het zeer lastig/onmogelijk om de uitrit aan de overzijde te gebruiken.
- 3) De groenstrook van de Beatrixstraat is veel breder en wordt niet onderbroken door afritten en is een geheel. Aan de Lindelaan zullen het dus hele korte stukken groenstrook gaan worden waar de bomen al een fors deel van in beslag nemen en waar onder de bomen heel weinig groeien kan, zoals al aangegeven is door de groenspecialist tijdens de infosessie.
- 4) Het gevolg zal zijn dat mede door de krappe breedte dat dit een modderstrook zal gaan worden
- 5) Het is de verwachting bij een krappere breedte van de weg dat er met 1 wiel op het voetpad geparkeerd gaat worden. De Lindelaan is een zeer drukke wandelroute als onderdeel van de

1. Zie antwoord 18.

2. Parkeren op straat is toegestaan, maar het blokkeren/verhinderen van een uitrit niet. Buiten de in- en uitritten is er voldoende gelegenheid om op straat te parkeren voor met name bezoek. In de Lindelaan zijn er in tegenstelling tot in de Beatrixstraat veel eigen opritten met eigen parkeergelegenheid.

3. De bomen krijgen meer (groei)ruimte, voorzien van gras. Het groen wordt juist toegevoegd om de bomen meer ruimte te geven.

4. De groenstrook wordt van de straat gescheiden door een hoge trottoirband. Dit beschermt de groenstrook voor parkeren in het groen.

5. Parkeren op de stoep is verboden. De schuine band wordt toegepast als uitwijkmogelijkheid, indien zich toch situaties voordoen wanneer een uitwijkmogelijkheid gewenst is.

	<p>Klompenpad route, welke door grote groepen wandelaars gebruikt wordt en ook regelmatig op de Lindelaan zelf lopen (buiten het wandelpad). Als er auto's op die manier geparkeerd zijn dan gaat men dit nog meer doen maar zal dit door de krappere breedte van de weg tot meer gevaarlijke situaties gaan leiden.</p> <p>Hierbij het verzoek aan de gemeente om de korte groenstrookjes te laten vervallen en de weg te behouden qua breedte zoals deze nu aangelegd is in de oude situatie.</p>	
34	<p>In de infosessie is er gesproken over de stroomvoorziening naar de woonhuizen. Hierbij heb ik recentelijk metingen gedaan bij zonlicht en is mij gebleken dat de netspanning behoorlijk oploopt (>240V) door alle terug levering van de zonnepanelen in de straat. Het lijkt erop dat het stroomnet dit op afzienbare termijn niet meer aankan als er nog meer zonnepanelen/laadpalen gaan komen. Gaarne dit signaal doorgeven aan de contactpersoon van de nutsbedrijven.</p>	<p>Zie ook antwoord 28. Het verzwaren/verbeteren van het net is landelijk en lokaal een aandachtspunt bij de netbeheerders.</p>
35	<p>De Lindelaan wordt vanaf de Rijksstraatweg gebruikt als toerit naar het Tinq tankstation. Een samenloop van geparkeerde of stilstaande auto's, reclameborden, een frequent lossende tankauto en het fietspad langs de Rijksstraatweg, maken dat er vaak hinder is en er onveilige verkeerssituaties zijn.</p>	<p>In het ontwerp is het plateau (uitrit) verlengd en wordt het voetpad aan de westzijde van de Lindelaan verduidelijkt ter hoogte van de aansluiting Lindelaan/Rijksstraatweg (N344).</p>
36	<p>In het verleden zijn er afspraken gemaakt met de toenmalige ondernemers van het bedrijventerrein. Deze afspraken hebben echter nooit gezorgd voor een bevredigende situatie. De verkeersdruk en het aantal ondernemers is aanzienlijk toegenomen. Een oplossing in de vorm van afspraken met de betreffende ondernemers wordt niet haalbaar en afdoende geacht, omdat een situatie op een bepaald moment lastig toe te wijzen is, of veroorzaakt wordt door de individuele ondernemers. Het is de gehele samenloop van omstandigheden.</p> <p>Als direct omwonenden willen we het volgende bereiken:</p> <ol style="list-style-type: none"> De huidige groenvoorzieningen zijn bedoeld voor groen en niet voor geparkeerde auto's. Graag willen we maatregelen die het aanzien van de Lindelaan bevorderen. Auto's van (klanten van) de ondernemers horen niet in onze smalle Lindelaan maar op de desbetreffende terreinen van de ondernemers. We willen graag maatregelen die dit afdwingen. De verkeerssnelheid en verkeerssituatie in de Lindelaan is veilig voor voetgangers, fietsers en (klein)kinderen. Er worden maatregelen genomen die de veiligheid bevorderen. Op de T-splitsing Lindelaan/Rijksstraatweg worden maatregelen genomen die het samenkomende verkeer (zowel auto's, fietsers als voetgangers) overzichtelijk en veilig maken. Indien nodig handhaving op naleven van de verkeers- en milieuregels. 	<p>In het ontwerp beogen wij met een verhoogde band het parkeren in het groen te voorkomen.</p> <p>Bezoekers kunnen op het terrein van de ondernemer parkeren, maar mogen ook parkeren in de Lindelaan. Uit onze schouws kwam niet naar voren dat er frequent en veel geparkeerd wordt in de Lindelaan.</p> <p>Het ontwerp voorziet in een groene, niet al te brede straat en wordt uitgevoerd in klinkerverharding. Dit draagt bij aan een herkenbare inrichting van een 30 zone, waarmee wij een veilige weginrichting beogen.</p> <p>In het ontwerp is het plateau (uitrit) verlengd en wordt het voetpad aan de westzijde van de Lindelaan verduidelijkt ter hoogte van de aansluiting Lindelaan/Rijksstraatweg (N344).</p>