


## BIJLAGE: ONTWERPNOTITIE

De gemeente Voorst voert in 2022 groot onderhoud uit aan de Mozartstraat in Twello. Wij richten de weg opnieuw in. Hiervoor is een concept ontwerp opgesteld. In deze ontwerpnotitie leest u een overzicht van opmerkingen en suggesties, voorzien van een reactie waarom de opmerking of suggestie wel of niet in het ontwerp is verwerkt.

Nr	Opmerkingen en suggesties	Ontwerpkeuze
1	Hoe gaat de gemeente om met de onderhoud van het groen?	Het openbaar groen in de gemeente wordt onderhouden door een aannemer. Het groen dat wij toevoegen aan de Mozartstraat, voegen wij ook toe aan het werk van de aannemer die het groenonderhoud in onze gemeente uitvoert.
2	Is er een richtlijn om te starten met de uitvoering?	Wij streven er naar in de zomer 2022 te starten. Dit is mede afhankelijk van de doorlooptijd van het ontwerpproces en de levertijden van materialen.
3	Goed initiatief om de Mozartstraat te vergroenen. Ik woon in de Sweelinckstraat en ik vraag mij af wat er met mijn straat gaat gebeuren? Komt hier ook weer groen terug?	Eén van de uitgangspunten van de gemeente is om de straat te verfraaien en te vergroenen. Het bestaande groen handhaven wij zo veel mogelijk of vervangen wij door nieuw openbaar groen.
4	De lantaarnpalen schijnen enorm veel licht. Wordt de straatverlichting (in de Sweelinckstraat) ook meegenomen?	Het vervangen van de straatverlichting maakt geen onderdeel uit van de herinrichting van de Mozartstraat en omgeving. Jaarlijks vervangen wij enkele honderden oude armaturen naar LED-verlichting. De armaturen in de Sweelinckstraat zijn voorzien van relatief zuinige lampen. De vervanging naar LED-verlichting staat nog niet op de planning voor de korte termijn.
5	De parkeerdruk ligt hoog bij het appartementencomplex Sweelinckstraat 47-61. Is een uitbreiding van de openbare parkeerplaatsen mogelijk? Zo nee, is het mogelijk dat er acht parkeerplaatsen 'gereserveerd' worden, voor elk appartement één?	Een uitbreiding van het aantal openbare parkeerplaatsen op deze locatie is zeer lastig, vanwege de beschikbare ruimte en daarnaast de wens om de straat ook te vergroenen. Parkeren is mogelijk op straat en in de parkeervakken. De wens om de parkeerplaatsen te reserveren is begrijpelijk. Echter zorgt dit ervoor dat de parkeerplaatsen ongebruikt blijven, wanneer bewoners niet aanwezig zijn. Dat heeft niet onze voorkeur.
6	Blijft de breedte in de Sweelinckstraat hetzelfde of wordt dit smaller?	De Mozartstraat en Sweelinckstraat worden versmald naar 5.00 meter.
7	Worden de drie woonerven niet meegenomen in de herinrichting?	Dat klopt. De drie woonerven worden niet meegenomen in de herinrichting in 2022. Wel zijn de bewoners op de hoogte gesteld van de aankomende werkzaamheden.
8	Wat zijn bolbomen, waar staan die en wat komt ervoor in de plaats?	Bolbomen zijn de knop-bomen/bomen met een ronde kruin, die her in der in de stoep staan. Daar hebben deze bomen momenteel te weinig ruimte om te groeien. Daarom willen wij bomen terugplaatsen die wel genoeg groeiplaats hebben. Zie ook het groenplan op de website <a href="http://www.vorst.nl/mozartstraat">www.vorst.nl/mozartstraat</a> .
9	De Mozartstraat wordt 5 meter breed. Hoe breed wordt de groenstrook en de stoep?	Het trottoir is minimaal 1.50 meter breed, zodat er voor bijvoorbeeld mindervaliden of mensen met een rollator of kinderwagen genoeg ruimte is. De breedte van de weg is 5.00 meter. Op de ruimte die overblijft plaatsen wij zo veel mogelijk groen.
10	Open stenen voor parkeerplaatsen. Komt hier niet veel onkruid?	In het ontwerp zijn alleen de haakse parkeervakken aan de Mozartstraat voorzien van half open bestrating. Deze ontwerpwijziging komt enerzijds voort uit de reacties die wij ontvingen uit de omgeving en anderzijds uit het feit dat wij met deze bestratingsmaterialen beperkte ervaring hebben opgedaan.

11	Het asfalt wordt vervangen door betonstraatstenen, is dit niet veel gladder in de winter?	Betonstraatstenen zijn in de winter niet gladder dan asfaltverharding.
12	Op de kruising staan soms auto's geparkeerd in de bocht. Dit zorgt voor onveiligheid.	Het parkeren op of binnen 5.00 meter van een kruising is verboden. In het ontwerp is er voldoende parkeergelegenheid in de nabijheid in de vorm van parkeren op straat of in parkeervakken.
13	Er was ooit gesproken over een doorsteek voor autoverkeer bij de Sweelinckstraat. Is dit meegenomen in het project?	Wij realiseren geen doorsteek bij de Sweelinckstraat voor autoverkeer. Wel realiseren wij een doorsteek die toegankelijk is voor fietsers en voetgangers. De huidige voetgangersdoorsteek wordt ook veel gebruikt door fietsverkeer.
14	Er wordt een vernauwing bij de Bachstraat – Mozartstraat gemaakt. Hoe gaan we daar met de verkeersveiligheid om? Hier wordt ook vaak hard gereden.	De vernauwing van de weg naar 5.00 meter en het vervangen van het asfalt naar klinkerverharding zorgt ervoor dat de weginrichting beter past bij een 30 km zone en het verkeer daardoor minder hard rijdt. In het ontwerp is de vernauwing bij de Bachstraat – Mozartstraat geleidelijk opgevangen voor een veilige situatie en een mooi straatbeeld.
15	Het poortje naar de Beethovenlaan blijft bestaan. Daar gaan veel fietsers uit, die allemaal eerst de stoep op gaan om dan door het poortje te gaan. Vooral in de winter is dit enorm glad en mensen stappen niet af.	In het ontwerp is een fietsdoorsteek opgenomen, zonder stoepanden. Zie ook antwoord nr. 13.
16	Langs de school de Fliert zit ook een oprit. Mensen denken dat ze hier makkelijk een auto kunnen plaatsen, maar de fietser kan dan nergens naartoe.	In het ontwerp is de opgang naar het trottoir aangepast. Zo is het duidelijk dat er een opgang zit en er niet geparkeerd mag worden.
17	Het bord van de 30 km zone vanaf de Bachstraat staat een beetje in een dode hoek. Het bord kan gemakkelijk gemist worden.	Wij begrijpen deze opmerking, maar de 30 km zone begint en eindigt wel bij de aansluitingen met de wegen waarop men 50 km/u mag rijden. Door de straat te versmallen naar 5.00 meter en te voorzien van klinkerverharding maken we nog meer duidelijk dat men een woonstraat in rijdt waar 30 km/u de maximum snelheid is.
18	Bewoner op Mozartstraat 78 is mindervalide. De oprit naar Mozartstraat 78 is een aantal jaar geleden aangepast om een scootmobiel te accommoderen. Is de woning in het nieuwe ontwerp nog steeds scootmobiel- en rolstoelvriendelijk?	In het ontwerp is hier rekening mee gehouden en blijft de toegang tot Mozartstraat 78 scootmobiel- en rolstoelvriendelijk.
19	Klinkers zorgen voor meer lawaai en losliggende stenen.	Het vervangen van de asfaltverharding door klinkerverharding draagt bij aan een inrichting die past bij een 30 km zone. Onze verwachting is dat door het aanbrengen van de klinkerverharding en het versmallen van de rijbaan, de snelheid afneemt. Een lagere rijsnelheid zorgt naast een verbetering van de verkeersveiligheid ook voor een afname van verkeerslawaai.
20	Wat gaat er met de bestaande bomen gebeuren?	Ons uitgangspunt is om bestaande bomen zo veel mogelijk te handhaven. Wanneer de levensverwachting van de boom beperkt is of wanneer er in de bestaande situatie onvoldoende groei-ruimte is, vervangen wij het groen of geven wij het groen meer (groei)ruimte.
21	Wij zijn het niet eens met de klinkers. In de winter worden klinkers enorm glad en dan zijn wij genoodzaakt binnen te blijven. Wij ouderen zijn al minder goed te been en dan wordt het alleen lastiger.	Zie antwoord nr. 11.
22	De boom en de heg ter hoogte van Mozartstraat nummers 203, 205 en 207 zijn voor de bewoners niet nodig. Het blad en snoeisel komt in de tuinen die zij zelf moeten onderhouden.	Eén van de uitgangspunten van de gemeente is om de straat te verfraaien en te vergroenen. De groenvoorzieningen dragen bij aan een fraai straatbeeld, zorgen voor verkoeling van de straat in warme zomers en dragen bij aan de biodiversiteit. Er

	Door oudere leeftijd is dit vaak niet meer te onderhouden.	komen geen groenvakken voor de genoemde woningen. Alleen kleine vakjes bij de parkeerplaatsen. Het aangeboden groen via de groenactie in de vorm van een heg of boom is op vrijwillige basis.
23	Mozartstraat 72 heeft maar één in- en uitgang. Tijdens de werkzaamheden wil ik wel gewoon bij mijn huis komen. Misschien in de vorm van een loopplank?	Samen met de aannemer, die het werk in opdracht van de gemeente uitvoert, proberen wij de overlast tijdens de werkzaamheden zo veel mogelijk te beperken. Een oplossing met een loopplan of iets dergelijks behoort zeker tot de mogelijkheden.
24	Waar laat ik het vuile water als het riool eraf gaat?	Tijdens de werkzaamheden kunt u gewoon blijven lozen. Pas als er bij uw aansluiting gewerkt wordt, kunt u hooguit enkele uren niet lozen. Deze periode wordt zo kort mogelijk gehouden en aangekondigd door de aannemer.
25	De ervaring is dat er vanaf de drempel op de hoek Bachstraat / Mozartstraat veelal hard wordt gereden. Worden er nog snelheid remmende maatregelen toegepast?	De afstand tussen het kruispuntplateau op de hoek Bachstraat / Mozartstraat en de bocht in de Mozartstraat is relatief kort. Wij proberen de snelheid te beïnvloeden door de weg te versmallen naar 5.00 meter en in klinkerverharding uit te voeren, passend bij een inrichting van een 30 km zone.
26	Kan de oprit bij Mozartstraat 152 minimaal 4,5 meter worden verbreed in verband met het stallen van een caravan op eigen terrein? Dit zodat bij het aanrijden de draai op straat goed gemaakt kan worden.	Het beleid is dat wij inritten van woningen toestaan met een breedte van 3.50 meter. Omdat de bestaande inritten hier breder waren, brengen wij de inritten terug met de oorspronkelijke breedte.
27	Als er gekeken wordt naar de straatverlichting, is mijn suggestie om andere lantaarnpalen te plaatsen. Lantaarnpalen die niet zo hoog zijn en waarvan de mast een andere kleur heeft, zoals antraciet of groen, zodat dit meer sfeer geeft in de wijk i.p.v. de "koude" aluminium-kleur.	Zie antwoord nr. 4 en nr. 32.
28	Kan er bij de herinrichting gekeken worden naar de onveilige situatie bij de doorgang voor fietsers en wandelaars t.h.v. Sweelinckstraat 67?	Zie antwoord nr. 13.
29	Kunnen er voor de afscheiding tussen de Sweelinckstraat 41 en de school beukenhagen worden geplant ter bevordering van de groenstructuur en ter voorkoming dat daar, zoals nu het geval is, wel eens kinderen over de afscheiding worden afgezet door ouders? Is het mogelijk dat daar ook naar gekeken wordt?	Helaas is daar onvoldoende ruimte voor. Voor het in- en uitrijden van de parkeervakken en de inrit van Sweelinckstraat 41 is er verharding nodig. MOgelijk kan de school op verzoek extra aanplanten op het terrein van de school.
30	Het stuk gemeentegrond in het doodlopende deel Mozartstraat bij nummer 110 (waar de twee grote eiken staan) s.v.p. anders inrichten. Voorstel om eikenbomen weg te halen. De eikenprocessierups kan een overweging zijn om de eiken te kappen, alsmede de ouderdom en de hoogte van de bomen. Graag mooie groenblijvende beplanting er in. De huidige situatie is armoedig/armzalig. De huidige beplanting gaat geregeld dood en moet vervangen worden, maar ziet er ook niet florissant uit. Daarnaast wordt het stuk grond als hondenpoeplaat gebruikt.	Ons uitgangspunt is om bestaande bomen zo veel mogelijk te handhaven. Wanneer de levensverwachting van de boom beperkt is of wanneer er in de bestaande situatie onvoldoende groei-ruimte is, vervangen wij het groen of geven wij het groen meer (groei)ruimte. Wij handhaven de twee eiken, omdat de eiken nog in prima staat verkeren.
31	Opnieuw planten van bomen in de Sweelinckstraat. De laatste jaren zijn meerdere bomen verwijderd door ziekte van de bomen of als gevolg van bijvoorbeeld een storm. De bomen zijn niet opnieuw aangeplant. Eventueel nieuwe bomen hoeven niet heel hoog te worden i.v.m. het wegnemen van licht bij de verschillende woningen.	In het ontwerp is waar mogelijk groen toegevoegd in de vorm van beplanting en bomen.

32	<p>Enkele jaren geleden zijn enkele straatlantaarns vervangen door hoge exemplaren. Eén daarvan geeft lichtoverlast in de woning en tuin. Het straatbeeld is minder gezellig door deze kille, hoge verlichting. Aan het einde van de straat zijn de lage lantaarns wel blijven staan of vervangen. Dat past mooier in het straatbeeld.</p>	<p>Zie antwoord nr. 4. Langs een deel van de Mozartstraat staan lichtmasten met een hoogte van 6 meter. Deze lichtmasten zijn in 2007 geplaatst met relatief zuinige lampen (PPL lampen). De masten zijn nog niet aan vervanging toe.</p>
33	<p>Ontsluiting voor fietsen en scootmobielen: om via het "poortje" naar de Beethovenlaan te gaan, wordt er altijd over de stoep gereden en de oprit gebruikt van Sweelinckstraat 67. Kan er hiervoor geen oprit gemaakt worden en waar je niet schuin tegenop hoeft te fietsen?</p>	<p>Zie antwoord nr. 13.</p>
34	<p>Bij de oprit voor fietsen en scootmobielen of bij Sweelinckstraat nummer 53 staat vaak een auto geparkeerd en kun je geen gebruik maken van de oprit. Tijdens de meeting werd aangegeven dat de oprit schuin aangelegd wordt, waardoor de oprit beter toegankelijk wordt.</p>	<p>Zie antwoord nr. 16.</p>
35	<p>Verzoek tot plaatsing één of twee hoge verkeersdrempels. Op het woonerf geldt een maximale snelheid van 15 km per uur. Toch wordt er vaak te hard gereden door bewoners en bezoekers. Indien niet gehonoreerd, dan graag extra verkeersbord bij de ingang van het woonerf: max 15 km/u.</p> 	<p>Het woonerf maakt geen onderdeel uit van het herinrichtingsproject. De woonerven zijn doodlopend, worden gebruikt door bewoners en bezoekers, zijn ingericht als woonerf en de bebording is op orde. Wij zijn niet voornemens om extra maatregelen te treffen in de woonerven.</p>
36	<p>Gezien dat de straat een meter wordt versmald naar 5.00 meter breed, denk ik niet dat er hierdoor minder hard wordt gereden. Je zou voorzieningen om en om kunnen aanbrengen.</p>	<p>Door de weg te versmallen naar 5.00 meter en te voorzien van klinkerverharding, past de inrichting van de weg beter bij een 30 km zone en passen weggebruikers hun snelheid daar beter op aan. Ter hoogte van de kruising Mozartstraat – Sweelinckstraat brengen wij een plateau aan om de snelheid te remmen en de kruising te accentueren.</p>
37	<p>Er wordt nu al vaak dubbel geparkeerd en dat zal nog erger worden. De versmalling geeft de mogelijkheid om groenvakken aan te leggen in de stoepen bij nummer 133 en verderop, waardoor er aan twee zijden een soort van blokbeplanting ontstaat gelijk met trottoir. Hierdoor parkeert men de auto's vaak niet tegen de stoep maar een halve meter van de stoep af, omdat ze bang zijn met de auto langs de struiken te gaan. Het dubbel parkeren zal hierdoor nog onveilig worden.</p>	<p>In de groenvakken komen blokhagen. Daarmee sluiten wij aan op het overige groen in de straat. De breedte van de straat is voldoende om (ruim) te parkeren en te passeren.</p>
38	<p>Bij de groene vlakke of hogere blokbeplanting gaat er geen voorkeur uit naar beukenhagen omdat deze het blad (niet meer groen maar</p>	<p>Eén van de uitgangspunten van de gemeente is om de straat te verfraaien en te vergroenen. De groenvoorzieningen dragen bij aan een fraai straatbeeld, zorgen voor verkoeling van de straat in</p>

	<p>bruin) de hele winter deels vasthouden en tot het voorjaar troep geven in de voortuinen. Geen parkeervakken maken in deel 54 t/m 68 omdat de bewoners allen een oprit hebben voor twee auto's, waardoor je altijd de auto van een ander voor de deur hebt staan. Vaak van huurwoningen en dan nog vaak bedrijfsbusjes. (Dit is destijds bij de aanleg ook zo met de gemeente overlegd)</p>	<p>warme zomers en dragen bij aan de biodiversiteit. Wij streven ernaar om de bestaande groenvakken met blokbeplanting te handhaven. De beplanting is gezond en goed aangeslagen.</p> <p>Ter hoogte van Mozartstraat 54 t/m 68 komen geen parkeervakken. Parkeren, voor bijvoorbeeld bezoekers, kan hier op straat.</p>
39	<p>Waarom worden bestaande stoepen versmald van 1.80 meter naar 1.50 meter? Hierdoor 30 cm groen aanpassen? En blijft de bestaande bestrating of wordt deze vernieuwd?</p>	<p>Wij richten de straat opnieuw in en verdelen de openbare ruimte tussen onder meer de rijbaan, het trottoir en de parkeer- en groenvoorzieningen zo optimaal mogelijk. De bestrating van de trottoirs binnen het plangebied worden vervangen.</p>
40	<p>Asfalt eruit en klinkers erin zal zeker meer verkeerslawaaï geven. Ik hoop dat de bestrating uitgevoerd wordt als gesloten bestrating en niet met ruimte tussen de voegen (open voor waterbezinking), wat een ratelend lawaai geeft zoals bijvoorbeeld in de van Goghstraat, wanneer je daar overheen rijdt of fietst. Klinkerstraat zal eerder onveilig glad zijn bij nat weer en bij vorst.</p>	<p>Zie antwoorden nr. 11 en nr. 19. De bestrating van de weg wordt uitgevoerd als gesloten klinkerverharding, zonder ruimte tussen de voegen voor waterbezinking.</p>
41	<p>Op de opritten zie ik een groen bestrating met open structuur, zoals bijvoorbeeld graskeien. Hier zijn we niet blij mee en verzoeken dit niet toe te passen, want dit wordt een zootje met gras, onkruid en niet goed schoon te houden. Zelf houdt iedereen normaal hun stoepje goed schoon. Dit worden glibberige onveilige opritten, omdat je er meestal vaak schuin oprijdt, ook met fiets. Groen bestrating in de parkeervakken van 132 en verder zou wel kunnen, maar ook daarbij heb ik twijfels, gezien dit namelijk ook is toegepast langs de Martinusweg en dat ziet er ook niet uit. Deze groen bestrating zal ook onveiliger zijn, zal bij slecht weer nat en glad worden en zal zorgen voor slipgevaar bij het oprijden met auto of fiets en zal meer onderhoud vergen.</p>	<p>Een groot deel van de half open verharding uit het concept ontwerp is vervangen door gesloten verharding. Zie ook antwoord nr. 10.</p>
42	<p>Het smaller maken van de straat is zeker niet wenselijk. Het asfalt vervangen voor klinkers is naar mijn mening geldverspilling. De weg ligt er keurig netjes bij en er mankeert niets aan. Wat de groenvoorziening betreft, daar is ook niets mis mee. De bomen in de straat worden nu al te weinig gesnoeid.</p>	<p>De straat is op veel delen in principe nog in goede staat. Omdat wij willen zorgen voor een betere regenwaterafvoer door de aanleg van een hemelwaterriool, zullen wij de straat moeten openbreken. Dit is gelijk de mogelijkheid tot het herinrichten van de openbare ruimte en daarmee de kans tot het vergroenen van de straat en de wijk. Zie ook antwoord nr. 19.</p>
43	<p>De inritten/opritten ter hoogte van Mozartstraat nummers 62 en 133 liggen vrij excentrisch tegenover elkaar. Normaal rijd je voorwaarts de oprit op en bij het verlaten van de oprit rijd je achterwaarts terug. Wanneer aan de overzijde dan een auto geparkeerd staat, is dat redelijk recht tegenover onze inrit. Je moet dan achteruit en behoorlijk scherp omdraaien om de auto aan de overkant niet te raken. In al die tijd is dat wel een aantal keren gebeurd bij mij en bij een ander. Nu is de weg 6.00 meter breed en als dat 5.00 meter wordt ,zal dat nog eerder gebeuren en problematischer worden. Vandaar de voorkeur om een wegbreedte van 6.00 meter breed te handhaven.</p>	<p>De opritten bij Mozartstraat 54 t/m 68 en 127 t/m 143 zijn nagenoeg allemaal gekoppeld. Dat houdt in dat de inritten niet 3.50 of 4.00 meter breed zijn, maar 6.00 meter breed zijn. Er is voldoende manoeuvreerruimte voor het in- en uitrijden van de opritten.</p>

44	Het versmallen van de Mozartstraat van 6.00 naar 5.00 meter is niet wenselijk i.v.m. de doorstroming van het verkeer. Het asfalt vervangen voor klinkers is onwenselijk i.v.m. geluidsoverlast/verzakken/gladheid.	Bij een wegbreedte van 5.00 meter kan verkeer in twee richtingen elkaar nog steeds prima passeren. Zie verder antwoorden nr. 11 en 19.
45	Er is geen behoefte aan groenbestrating omdat hiertussen alleen maar onkruid groeit en 's winters modder en gladheid oplevert.	Zie antwoord nr. 10.
46	Voor de uniformiteit stel ik voor om voor de Mozartstraat 127 t/m 133 gewoon tegels voor de uitrit te gebruiken conform Mozartstraat 135 t/m 143 en 125 t/m 121.	Dit is aangepast en verwerkt. Zie ook antwoord nr. 10.
47	Op de website van de gemeente Voorst staat dat herinrichting noodzakelijk is, omdat de Mozartstraat in matige tot slechte staat zou zijn. Dit is onzin gezien het feit dat het asfalt een aantal jaren geleden compleet opnieuw geasfalteerd is. Het klinkt alsof er een excuus wordt gezocht om er een plan doorheen te drukken.	Zie antwoord nr. 42.
48	Wat betreft de groenvoorziening in de buurt is er mijn inziens niet zoveel mis. Meer groen kan, maar is niet noodzakelijk. Wel zou het fijn zijn als de bomen in de Mozartstraat voor nummers 121 t/m 131 beter onderhouden zouden worden of vervangen worden door minder hoge exemplaren. Deze nemen zomers en hoop daglicht uit de woningen en voor degenen met zonnepanelen levert het een aanzienlijke reductie in opbrengst op. Misschien is het een idee om de groenstroken voor nummers 125/127 en 129/131 i.p.v. te verbreden te versmallen en daar parkeervakken te realiseren.	Ons uitgangspunt is om bestaande bomen zo veel mogelijk te handhaven. Dat geldt ook voor de bomen in de Mozartstraat voor nummers 121 t/m 131. Parkeren, bijvoorbeeld voor bezoekers, kan en mag hier op straat.  Alle bomen in de gemeente worden eens in de vier tot vijf jaar gesnoeid. Zo ook deze bomen. Snoeien betekent echter niet dat we ze 'kleiner' maken. We snoeien de bomen om ze gezond en veilig te houden.
49	Graag meer parkeerplaatsen aan het einde van het woonerf Mozartstraat (meer dan 10 parkeerplaatsen).	Vrijwel alle woningen hebben een eigen oprit of parkeerplaats op eigen terrein. Het aantal parkeerplaatsen in het ontwerp is gebaseerd op de bestaande en toekomstige parkeerbehoefte in de buurt.
50	Ter hoogte van Mozartstraat 104 is ruimte om te parkeren. Graag deze ruimte behouden.	De nieuwe bomen krijgen meer (groei)ruimte. Parkeren op een woonerf is alleen toegestaan in de aangegeven parkeervakken. Er zijn extra parkeervakken toegevoegd tegenover Mozartstraat 94 t/m 100.
51	Ter hoogte van Mozartstraat 118 staan drie knotwilgen. Deze bomen zijn niet praktisch voor de draaicirkel van vracht- en vuilniswagens. De huidige bomen zorgen voor gevaarlijke insteekacties van de vracht- en vuilniswagens.	Op deze locatie vervangen wij de huidige bomen door nieuwe bomen, voorzien van meer groeiruimte. Daarbij is rekening gehouden met draaicirkels van een vuilnisauto.
52	Verzoek om bomen en groen zo veel mogelijk te behouden, bijvoorbeeld de bomen en het groen op het woonerf Mozartstraat.	Zie antwoorden nr. 30 en nr. 51.