

Ontwerpnootie herinrichting Parmentierstraat Teuge

In 2023 voeren wij groot onderhoud uit op een deel van de Parmentierstraat in Teuge. Dat is nodig omdat de kwaliteit van de weg matig tot slecht is en omdat wij een apart hemelwaterriool willen aanleggen. Onze doelstelling is om te komen tot een prettige, veilige, fraaie en goed te beheren weginrichting. Voor het ontwerp van de Parmentierstraat hanteren wij een aantal uitgangspunten:

- het vervangen van het asfalt door klinkerverharding
- het aanleggen van een regenwaterriool
- het treffen van maatregelen om het regenwater zoveel mogelijk van het riool te halen
- gedeeltelijke vernieuwing van het vuilwaterriool
- waar mogelijk het verbeteren van het groen in de buurt

In onze brief van 14 september 2022 hebben wij deze uitgangspunten met u gedeeld.

Inloopbijeenkomst

Op woensdagavond 19 oktober 2022 was er een inloopbijeenkomst in Dorpshuis Op den Toega in Teuge. Tijdens deze avond hebben wij het concept-ontwerp met u gedeeld, hebben wij vragen beantwoord en uw suggesties voor het ontwerp ontvangen.

Ontwerpnootie

Alle vragen, opmerkingen en suggesties die wij (per e-mail of tijdens de inloopbijeenkomst) hebben ontvangen staan in de onderstaande tabel. Per item geven wij waar nodig een toelichting en geven wij aan waarom een opmerking of suggestie wel of niet in het ontwerp is verwerkt.

Nr.	Vragen, opmerkingen en suggesties	Toelichting
Verkeersveiligheid		
1	Graag verhogingen bij zijstraten voor afremmen van het verkeer.	Op de kruising Parmentierstraat-Bleriotstraat leggen wij een verhoging (plateau) aan. Deze verhoging voldoet aan de ontwerprichtlijnen en remt de snelheid van het autoverkeer.
2	Snelheid beperkende maatregelen en een breed wandel/voetpad.	De rijbaan van de Parmentierstraat maken wij fysiek smaller. Op de kruising Parmentierstraat-Bleriotstraat leggen wij een verhoging (plateau) aan. Deze maatregelen remmen de snelheid van het autoverkeer. De breedte van het trottoir langs de Parmentierstraat verandert niet.
3	Op de Parmentierstraat wordt regelmatig te hard gereden. Graag obstakels toevoegen. Zoals een verhoogd wegdek bij de splitsingen met de Bleriotstraat en het Zwanenpad waar je niet met 50 overheen kunt rijden.	Zie de antwoorden bij nummer 1 en 2. De aansluiting van het Zwanenpad (woonerf) op de Parmentierstraat (30 km-weg) is een uitritconstructie. Dit verandert niet, omdat tussen een woonerf en een 30 km-weg de voorrang geregeld moet zijn.
4	De Parmentierstraat is nu al een 30km zone. De weg wordt in de nieuwe situatie optisch versmald, maar blijft in feite	Zie de antwoorden bij nummer 1 en 2.

	breed genoeg om harder dan 30km te rijden. De vraag is of de ene verkeersdrempel bij de Bleriotstraat ook snelheid-vertragend werkt. Deze zal stijl genoeg moeten worden aangelegd om verkeer af te remmen.	
5	Is het mogelijk dat er drempels geplaatst worden omdat er behoorlijk hard gereden wordt en het een 30 km weg is? Of dat er versmallingen worden geplaatst? Of dat het een rood fietspad wordt waar auto's te gast zijn? Er fietsen heel veel kinderen naar school en naar het sportveld.	Zie de antwoorden bij nummer 1 en 2.
6	Aanbrengen van voldoende snelheid beperkende maatregelen, bv. drempels bij de zijwegen (verhoogde kruisingen).	Zie de antwoorden bij nummer 1 en 2.
7	Fors snelheidbeperkende maatregelen door bijvoorbeeld bloembakken of aan beide zijden van de weg vakken laten inspringen gevuld met groen.	Zie de antwoorden bij nummer 1 en 2.
8	Er wordt vaak té hard gereden (ook al zou het een 30 km weg zijn). Snelheid beperkende maatregelen (bv. drempels of wat obstructies) zou zeer welkom zijn. En het is géén voorrangsweg, maar er wordt wel vaak voorrang genomen.	Zie de antwoorden bij nummer 1 en 2. Wij verwijderen de haaiantanden aan het begin van de Bleriotstraat. De kruising van de Parmentierstraat met de Bleriotstraat wordt hierdoor een gelijkwaardige kruising. Dit betekent dat bestuurders die van rechts komen voorrang hebben.
9	Wij zien graag dat er wat minder hard wordt gereden. Het is eerder een gewoonte dan een uitzondering, dat mensen hier 50/60 rijden. Soms wordt er nog harder gereden en dat terwijl het een 30 km weg is. Er spelen en fietsen veel (kleine) kinderen hier, dus wij zien graag het volgende: wegversmalling met eventueel groen, drempels (zeker bij de uitgang van de Parmentierstraat en de Bleriotstraat), een voetpad aan beide kanten. Het moet echt wat veiliger en het verkeer moet wat ontmoedigd worden.	Zie de antwoorden bij nummer 1 en 2.
Parkeren		
10	Er zijn voldoende parkeergelegenheden aan de weg, maar vaak staan er toch nog kleinere vrachtwagens aan de rand van de weg. Wellicht één of twee wat grotere parkeerplaatsen, zodat die vrachtwagens ook in de parkeervakken kunnen parkeren en niet langs de weg (parkeerverbod aan die zijde).	Wij brengen het huidige aantal parkeerplaatsen terug. Daarnaast blijft het mogelijk om op de rijbaan te parkeren; hier komt geen parkeerverbod. Daarmee is er volgens ons voldoende ruimte om de auto goed te kunnen parkeren.
11	Graag meer parkeerplaatsen ook voor mijn paardenwagen.	Wij leggen parkeerplaatsen aan voor personenauto's. Andere voertuigen mogen gebruik maken van deze parkeerplaatsen, zolang dit niet zorgt voor overlast of verkeersonveilige situaties.
12	Extra parkeerplaatsen in het groen bij het hofje Parmentierstraat 13-31, aan beide zijden van de weg.	Zie de antwoorden bij nummer 10 en 11.
13	Meer parkeerplekken in de buurt.	Zie de antwoorden bij nummer 10 en 11.

14	Enkele parkeerplaatsen extra in de langzijde.	Zie de antwoorden bij nummer 10 en 11.
15	Enkele langsparkerplaatsen of enkele plaatsen verdiepen om het mogelijk te maken dat ook "busjes" in de vakken passen.	Zie de antwoorden bij nummer 10 en 11.
16	De hoogte van de nieuwe weg gelijk aan de parkeerplaatsen. Er is nu een groot verschil bij het op en afrijden van de parkeerplaatsen.	Bij de parkeerplaatsen leggen wij verlaagde banden, waardoor het op- en afrijden van de parkeerplaatsen beter gaat.
Diverse verkeerssituaties		
17	Uitrit onverhard fietspad (schelpenpad) richting De Zanden graag rechtstreeks op de Parmentierstraat aansluiten en niet (zoals nu het geval is) via de oprit van Parmentierstraat 6.	Het fietspad sluiten wij aan op de Parmentierstraat. Tussen het fietspad en de oprit van Parmentierstraat 6 plaatsen wij (in overleg met de bewoners) een haag of een laag hek.
18	Bij de hoek De Zanden / Parmentierstraat is het niet duidelijk is of dit een uitrit, een straat of een voetpad is. Optisch klopt het niet door de tegels.	Dit is een uitrit. Bestuurders die uit de Parmentierstraat komen verlenen voorrang aan bestuurders die op De Zanden rijden.
19	Voetpad (zijpad) tussen De Zanden en Bleriotstraat graag herstraten i.v.m. verzakkingen.	Wij zullen de staat van het voetpad inspecteren. Indien nodig voeren wij herstelwerkzaamheden uit.
20	Voetpad tussen de woningen De Zanden 56-64 en Parmentierstraat 23-31 graag herstraten i.v.m. verzakkingen.	Dit pad is van de woningbouwvereniging en van enkele bewoners. Daarom voeren wij hier geen werkzaamheden uit.
21	Inrit t.h.v. De Zanden 56 verbreden, gat naast inrit.	Het gaat hier om een trottoir/voetpad, niet om een inrit. Voor incidenteel gebruik met auto's is de toegang tot het trottoir/voetpad voldoende breed (ca. 3,5 meter).
22	Gelijktrekken van de voorrangsregels met de zijwegen Bleriotstraat, Zwanenpad en de Hessenlaan.	Op de zijwegen met de Bleriotstraat en de Hessenlaan worden de voorrangsregels gelijk getrokken, maar niet bij het Zwanenpad. Dit komt omdat het Zwanenpad een woonerf is, zie ook het antwoord bij nummer 3.
23	Ruimte voor voetgangers (de huidige trottoirs lopen niet door).	Het trottoir langs de Parmentierstraat eindigt nu ter hoogte van huisnummer 7. Vanaf dit punt wordt het trottoir doorgetrokken tot aan de Uiverstraat. Het trottoir krijgt overal een breedte van 2.00 meter.

24	De inritten bij Parmentierstraat 4 en 6 ook in het plan betrekken.	De inritten van de Parmentierstraat 4 en 6 straten wij opnieuw in.
25	De 30 km/u borden verder de straat in plaatsen, deze staan nu te dicht op de hoek. Eventueel de borden achterwege laten en 30 km opnemen in het straatwerk.	Wij plaatsen de 30 km/u borden verder de straat in waardoor deze beter opvallen. Door de aanpassingen aan de straat en het verplaatsen van de 30 km/u borden is het volgens ons niet nodig om "30" in het straatwerk op te nemen.
26	Een nieuw schelpenpaadje tussen het voetbalveld en De Zanden. Zodat wandelaars (met hond) rechts van de weg naar De Zanden kunnen lopen. Misschien achter de nieuwe of bestaande heg (veiliger met oversteken).	Dit voorstel nemen wij graag mee bij de herinrichting van De Zanden in 2025.
27	Zijn er voorafgaande aan de herinrichtingsplannen berekeningen gemaakt m.b.t. enerzijds de huidige verkeersdruk (c.q. mede de aanleiding voor de herinrichting), en anderzijds de gevolgen van deze herinrichting? En daarnaast, zijn er op basis van deze berekeningen aanvullende maatregelen gepland voor aanliggende straten?	Wij voeren verkeerstellingen en snelheidsmetingen uit op de Parmentierstraat vóór en na de herinrichting. Hiermee beoordelen of de snelheid op de heringerichte Parmentierstraat past bij een 30 km/u weg. Er zijn geen aanvullende maatregelen gepland voor aanliggende straten. Dat valt buiten het groot onderhoud en het voorliggende ontwerp van de Parmentierstraat.
28	Heeft de gemeente, naar aanleiding van berekeningen c.q. bedachte scenario's, het voornemen om andere maatregelen te nemen in de Parmentierstraat, zoals het plaatsen van duidelijker borden, het aanbrengen van markeringen op de weg, of het aanbrengen van bijvoorbeeld chicanes met plantenbakken?	Zie de antwoorden bij nummer 1, 2 en 25.
29	Laat, voor zover nog niet gebeurd, berekeningen los op de (verwachte) verkeersdruk nu en na aanpassing van de Parmentierstraat. Stel het ontwerp en de plannen bij en tref aanvullende maatregelen op basis van deze berekeningen.	Zie de antwoorden bij nummer 27 en 28.
30	Zorg zowel in de Parmentierstraat als op de oude klinkerweg en in de Hessenlaan voor aanvullende maatregelen als chicanes met bloembakken, een steiler plateau en duidelijker borden. Op de oude klinkerweg zou een bord met de tekst 's.v.p. langzaam rijden i.v.m. geluidsoverlast' passend zijn. Ook wegmarkeringen, zoals die bijvoorbeeld in Frankrijk zeer gebruikelijk zijn in bebouwde kommen, zijn aan te bevelen.	Zie het antwoord bij nummer 27.
31	Als er geen aanvullende maatregelen genomen worden, wordt bij deze dringend gevraagd de oude klinkerweg ter hoogte van 'De Zwaan' af te sluiten. De klinkerweg kan wel van 2 kanten bereden worden, maar doorgaand verkeer is onmogelijk. Daarmee vindt vanzelf een snelheidsvertraging plaats en wordt dit oude karrespoor niet meer gebruikt voor doorgaand te hard rijdend verkeer. Zelfs van en naar de Fokkerstraat wordt vanaf/naar De Zanden vaak de oude klinkerweg gebruikt.	Zie het antwoord bij nummer 27.

Groen		
32	Bomen snoeien langs onverharde fietspad tussen Parmentierstraat en De Zanden i.v.m. veel overlast van blad.	De bomen snoeien wij tijdens het reguliere onderhoud.
33	Op zich ziet het eerste gedeelte (vanaf de Zanden) er prima uit. In het voorjaar staat er een mooi stukje (hoek de Zanden / Parmentierstraat) in de bloei. Wellicht zou er daar nog iets gezaaid kunnen worden, zodat er ook verderop in het seizoen ook iets bloeiend staat.	De berm langs de Parmentierstraat wordt breder. Waar mogelijk voegen wij een bloem- en kruidenrijke strook toe.
34	Wat gebeurt er met de stroken naast de woningen Parmentierstraat 64 en 31 die we in gebruik hebben?	Deze groenstroken zijn geen onderdeel van het ontwerp Parmentierstraat. Hier gebeurt dus niets mee.
Nieuwbouw		
35	De schets stopt nét voorbij het Zwanepad, maar juist verderop (richting Uiverstraat) is er nog een hoop verfraaiing te realiseren, aan beide zijden! Komt daar nog een ander plan voor?	Het werkgebied van de herinrichting Parmentierstraat sluit aan op het deel dat wordt aangepakt vanuit de nieuwbouw. De inrichtingstekening van de nieuwbouw is te zien op de site van de gemeente Voorst (onder Park van Teuge).
36	Voor het gedeelte Uiverstraat-Hessenlaan hoor ik graag van u wat de stand van zaken is. Wanneer wordt er gestart met de werkzaamheden? Hoe gaat e.e.a. er uit zien? Is er nog inspraak mogelijk (bijvoorbeeld over het schelpenpad)?	De planning voor het deel Uiverstraat-Hessenlaan is eerste helft 2023 en volgende deel herinrichting Hesselaan-De Zanden tweede helft 2023. De ontwerptekening van het deel Uiverstraat-Hesselaan staat op de website van de gemeente Voorst.
37	Wat gebeurt er met het schelpenpad in de bossage bij het voetbalveld?	Het schelpenpad komt te vervallen als de woningbouw in de Uiverstraat gereed is. De alternatieve route via de Uiverstraat is dan klaar en deze route is veiliger, verlicht en beter begaanbaar. Tot die tijd is het schelpenpad nog de aangewezen verbinding. Het eerste stukje van het schelpenpad (vanaf de Parmentierstraat tot aan hekje voetbalveld) blijft wel gehandhaafd.
Riolering		
38	In verband met de voortdurende problemen met het hemelwater in o.a. de Bleriotstraat ook deze voorzien van gescheiden riool.	De Bleriotstraat staat voor de middellange termijn op de planning. Hierbij is de wateroverlast op de weg de directe aanleiding. Indien de hele weg wordt aangepakt

		wordt er een hemelwaterriool aangelegd, anders wordt er een verbinding gelegd tussen het laagste deel en het regenwaterriool langs de Zanden. Voor de problematiek achter de woningen bieden wij dan de gelegenheid om één of meerdere drainageleidingen aan te sluiten op de gemeentelijke regenwaterriolering.
39	Op welke wijze wordt het hemelwater uit het dorp afgevoerd? Indien dit via de huidige sloten naar de wetering gebeurt dan dienen de sloten jaarlijks gereinigd en de duikers doorgespoten te worden.	Het regenwater van Teuge verlaat het dorp op diverse plaatsen. Een groot gedeelte wordt nog via de gemengde riolering afgevoerd. Indien deze het niet kan verwerken zijn er overstorten op de Grote Wetering. Een ander deel verlaat het dorp via regenwaterriolering, wadi's en/of de vijver. De watergangen en duikers van de gemeente die dienen als afvoer worden jaarlijks onderhouden. Dit geldt ook voor de watergangen van het waterschap. Aanvullend is een verzoek gedaan aan de provincie voor jaarlijks onderhoud van provinciale watergangen en duikers.
40	Wat gebeurt er met het riool (overstort) dat door het perceel Parmentierstraat 4 loopt?	Dit betreft een regenwateruitlaat, de koppeling met het vuilwaterriool is in 2011 al opgeheven. Dit riool wordt gerepareerd. Daarna dient het weer als afvoer van regenwater van o.a. de Parmentierstraat
41	In de korte toelichting op de gemeentelijke website staat onder andere het volgende: het aanleggen van een hemelwaterriool en het treffen van maatregelen om het regenwater zoveel mogelijk van het riool te halen. Als leek lijkt me dit een contraire actie, of er moet een verschil zijn tussen hemelwater en regenwater.	Deze opmerking is correct. De tekst op de website is veranderd in:...zo veel mogelijk van de gemengde riolering te halen...
42	Er zijn inmiddels wel de nodige maatregelen genomen om water in Teuge beter af te voeren, maar juist in de omgeving van de Parmentierstraat ontbreken nog maatregelen. Het niet via het riool afvoeren van regenwater zal bijvoorbeeld het terrein rondom het speelveld en de kinderboerderij nog eerder en verder blank zetten. Geadviseerd wordt om te zorgen voor aanvullende	Het regenwater van de Parmentierstraat krijgt een overloop naar de watergang langs De Zanden. Hiervoor wordt het bestaande regenwaterriool tussen de Parmentierstraat en De Zanden,

	maatregelen waardoor regen- of hemelwater beter/snel­ler afgevoerd wordt naar de daarvoor bestemde watergangen.	ter hoogte van nummer 4, gerepareerd.
Uitvoering werkzaamheden		
43	Als school De Zaaier hebben we het beleid dat ouders bij het halen en brengen van de kinderen de Bleriotstraat als eenrichtingsweg moeten gebruiken. Erin via de Parmentierstraat en eruit via de Bleriotstraat. Dit om gevaarlijke verkeerssituaties te voorkomen. Wanneer de sluiting van de Parmentierstraat ervoor gaat zorgen dat we dit niet kunnen uitvoeren op deze manier verzoek ik u graag om mee te denken hoe we de verkeersveiligheid rondom de school voor voetgangers, fietsers en automobilisten kunnen blijven waarborgen.	De (veilige) verkeersafwikkeling in de schoolomgeving tijdens de werkzaamheden kunnen wij bespreken op het moment dat bekend is welke aannemer het werk gaat uitvoeren. Naar verwachting is voorjaar 2023 bekend wie de aannemer is.
44	Waar moeten we de auto's laten tijdens de werkzaamheden?	Tijdens de werkzaamheden kan het voorkomen dat u uw auto tijdelijk verderop in de straat moet parkeren. De aannemer zal u hier tijdig over informeren en aangeven waar voor u alternatieve parkeerruimte beschikbaar is.
45	Hoe lang duren de werkzaamheden?	De totale tijdsduur is nog niet bekend. Zodra dit bekend is zullen wij de planning communiceren.