

Belanghebbenden, inwoners en organisaties die gereageerd hebben op het voorstel over de randweg Twello en maatregelen aan het spoor

Datum
11 februari 2021

Bijlage

Inlichtingen
Teun Groothedde
0571-27 92 46
t.groothedde@voorst.nl

Uw kenmerk

Onderwerp
randweg Twello en maatregelen aan het spoor

Ons kenmerk
Z-20-02725_2021-07579

Beste meneer of mevrouw,

De gemeenteraad heeft in januari 2021 het raadsvoorstel over de randweg Twello en maatregelen aan het spoor behandeld en een besluit genomen. Met uw reactie op het voorstel heeft u een rol gespeeld in het proces van besluitvorming. In deze brief lezen u en de bestuurlijke partners over het raadsbesluit, het vervolg en de uitwerking.

Besluit gemeenteraad

De gemeenteraad heeft op 25 januari 2021 het raadsvoorstel en het amendement aangenomen met tien stemmen voor en negen stemmen tegen en het onderstaande besluit genomen. In dit besluit is het amendement verwerkt.

1. De raad neemt kennis van het 'Overzicht resultaten bestuurlijk overleg en studies' met ProRail en de provincie Gelderland over het doortrekken van de randweg Twello en maatregelen aan het spoor.
2. Het overleg met partners en samenleving over het Woon | Werk | Leef plan gemeente Voorst (WWL-plan) - zonder de bewaakte overwegen op de lijn Apeldoorn-Zutphen - voort te zetten om, met een maximale bijdrage van € 8 mln., tot uitvoering van het WWL-plan te komen. Hierbij moet het college voorzien in een zo optimaal mogelijke oplossing voor de bewoners van de Molendwarsstraat voor de ontsluiting van industriegebied Nijverheid.
3. Uiterlijk 31 december 2021 te komen tot vastlegging van de afspraken met de cofinanciers over hun totale bijdrage.
4. Nadat het intakebesluit van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) is genomen, te starten met de noodzakelijke planologische, juridische en/of feitelijke (voorbereidende) maatregelen tot uitvoering van het WWL-plan.
5. De raad over de stand van zaken in kennis stellen bij de Voortgangsrapportage 2021 en de financiële effecten te verwerken in de Meerjarenprogrammabegroting 2022-2025 en in de Prioriteitennota 2022.

Op onze site www.voorst.nl onder 'aanleg randweg Twello' vindt u alle informatie over dit onderwerp. Informatie over de vergaderstukken, reacties, besluiten en verslagen van de raadsvergadering op 25 januari 2021 en de rondetafelgesprekken op 11 en 12 januari 2021 vindt u via de kalender in het raadsinformatiesysteem op onze site www.voorst.nl. Hier kunt u ook het audio-verslag van de bijeenkomst beluisteren.



14 0571
0571 27 99 11
0571 27 43 85 (fax)
gemeente@voorst.nl
www.voorst.nl

Uitwerking raadsbesluit voor de spoorlijn Apeldoorn-Deventer

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft binnen het LVO tot 31 december 2021 een voorlopige reservering van € 10 mln. exclusief btw gemaakt voor de uitvoering van het WWL-plan. Doortrekking van de randweg Twello met een tunnel onder het spoor en veiligheidsmaatregelen aan de overwegen op beide spoorlijnen binnen de gemeente vormen de kern van dit plan. Voor deze datum verlangt ProRail van ons een bestuurlijk akkoord over de resultaten van de vervolgstudie naar de voorkeursalternatieven voor de overwegmaatregelen, een sluitende projectfinanciering en een verzoek voor een definitief besluit (intakebesluit) door het Rijk over toelating van het project tot het LVO en de reservering van een rijksbijdrage.

De vervolgstudie is ook bedoeld om overwegmaatregelen met de samenleving te bespreken. Binnen de periode voor de vervolgstudie wensen ProRail en wij met de direct belanghebbenden de voorgestelde maatregelen per overweg en de effecten hiervan te bespreken. De reacties en mate van draagvlak voor deze veiligheidsmaatregelen wegen wij af bij de besluitvorming over de vervolgstudie.

In 2019 hebben wij de procedure gestart om de onbeveiligde overwegen Woudweg en Bolkhorstweg in Teuge aan de openbaarheid te onttrekken. Eind 2019 is de overweg Woudweg definitief aan de openbaarheid onttrokken en opgeheven. De procedure voor de overweg Bolkhorstweg loopt nog en de afronding hiervan hangt samen met de uitkomst van het overleg met belanghebbende landbouwers en de beoordeling van de zienswijzen.

Inpassing randweg met tunnel starten na het intakebesluit

Voor de inpassing en doortrekking van de randweg met tunnel moeten wij een nieuw bestemmingsplan opstellen. Deze procedure starten wij pas in 2022 nadat het ministerie met het intakebesluit een definitief besluit over de rijksreservering heeft genomen. Bij de start van het nieuwe bestemmingsplan gaan wij met de naaste omgeving en belanghebbenden in overleg over de inpassing van de randweg in de omgeving en de aansluiting van het bedrijventerrein Nijverheid. Voor het nieuwe bestemmingsplan gebruiken wij de actuele gegevens op basis van de dan vereiste onderzoeken en tellingen.

Uitwerking raadsbesluit voor de spoorlijn Apeldoorn-Zutphen

De gemeenteraad heeft ingestemd met het voorstel om voor 2024 maatregelen te treffen voor de Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's) Oude Broekstraat, Huize Ekeby en Noord Emperweg. Deze overwegen hebben geen actieve beveiligde spoorbomen, bellen en lichtsignalen maar beschikken slechts over een Andreaskruis en waarschuwborden. Het Rijk heeft ProRail opdracht gegeven deze overwegen op te heffen of te beveiligen.

De bewaakte overwegen Broekstraat, Goorweg, Landweg en Kruisweg op deze spoorlijn zijn met het besluit van de gemeenteraad uit het WWL-plan gehaald en losgekoppeld van de randweg Twello. ProRail heeft begrip voor deze keuze door de uiteenlopende reacties uit de samenleving op de voorstellen voor deze bewaakte overwegen. Met ProRail wensen wij samen met de lokale omgeving, belanghebbenden en belangenverenigingen na te gaan of er veiligheidsmaatregelen voor deze bewaakte overwegen mogelijk zijn en zo ja, voor welke maatregelen draagvlak is.

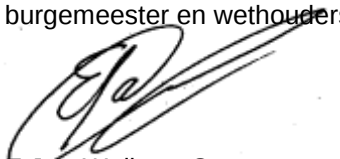
Communicatie met de samenleving

Opbouwend overleg tussen belanghebbenden en ons vinden wij van belang voor het vervolg en de uitwerking van het raadsbesluit. Per spoorwegovergang nodigen wij samen met ProRail de belanghebbenden binnenkort uit en raadplegen over de voorgestelde maatregelen. Daarnaast wensen wij, vooruitlopend op het nieuwe bestemmingsplan, dit jaar ook al met de overige belanghebbenden in gesprek te gaan over het WWL-plan en de randweg om over en weer informatie te delen. Als u graag al op korte termijn met ons in overleg wilt, dan horen wij dit graag.

Vragen

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met Jelle Koopman, telefoonnummer 0571-27 93 94, e-mailadres jelle.koopman@voorst.nl. Of met Teun Groothedde, telefoonnummer 0571-27 93 71, e-mailadres t.groothedde@voorst.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



E.J.A. Wolbers-Cents
secretaris



drs. J.T.H.M. Penninx
burgemeester