



Amendement

(versie 25 januari 2021)

Onderwerp: Randweg en WWL-plan (Z-20-02725_2020-70445)

De raad van de gemeente Voorst, in vergadering bijeen op maandag 25 januari 2021,

overwegende dat:

- a. de raad op 12 juni 2017 (voorwaardelijk) heeft besloten tot het doortrekken van de randweg met ondertunneling, met een bijdrage van de gemeente van 5mio;
- b. de raad op 23 september 2020 het *Programma Mobiliteit* heeft vastgesteld;
- c. het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (ProRail) een bedrag als cofinanciering van 10mio Euro reserveert tot 31 december 2021, onder voorwaarden zoals vermeld in zijn brief van 29 oktober 2020;
- d. een integraal WWL-plan (Woon|Werk|Leef-plan) is opgesteld om de spoor- en wegveiligheid en de leefbaarheid in Voorst te verbeteren en het economisch vestigingsklimaat te versterken met een randweg met ondertunneling en spoormaatregelen;
- e. voor de uitvoering van het WWL-plan (maximaal) 3mio extra nodig is;
- f. op dit moment onvoldoende cofinanciering beschikbaar is voor uitvoering van het WWL-plan;

van mening dat:

- i. zonder aanvullende (co)financiering de uitvoering van het WWL-plan niet door kan gaan;
- ii. het college proactief moet blijven zoeken naar cofinanciering;
- iii. indien het college aantoont dat aanvullende cofinanciering niet uiterlijk op 31 december 2021 is gevonden, de totale bijdrage van de gemeente maximaal 8mio (exclusief btw) mag bedragen, om het WWL-plan (randweg met tunnel) tot uitvoering te brengen;

voor wat betreft Twello:

- iv. het college moet voorzien in een zo optimaal mogelijke oplossing voor de bewoners van de Molendwarsstraat ten aanzien van de ontsluiting van industriegebied Nijverheid;

voor wat betreft Klarenbeek en Voorst:

- v. de bewaakte overwegen op de lijn Apeldoorn-Zutphen uit het WWL plan gehouden moeten worden en daarmee losgekoppeld worden van de randweg;

besluit het raadsvoorstel op de volgende wijze te amenderen:

1. punt 1 van het raadsvoorstel ongewijzigd laten staan;
2. punt 2 van het raadsvoorstel te vervangen door de volgende tekst:
Het overleg met partners en samenleving over het WWL-plan - zonder de bewaakte overwegen op de lijn Apeldoorn-Zutphen en met medeneming van de oplossing bedoeld onder iv - voort te zetten om, met een maximale bijdrage van 8mio, tot uitvoering van het WWL-plan te komen;

3. een nieuw punt 3 toe te voegen:
Uiterlijk 31 december 2021 te komen tot vastlegging van de afspraken met de cofinanciers over hun totale bijdrage;
4. een nieuw punt 4 toe te voegen:
Nadat het intakebesluit van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) is genomen, te starten met de noodzakelijke planologische, juridische en/of feitelijke (voorbereidende) maatregelen tot uitvoering van het WWL-plan;
5. een nieuw punt 5 toe te voegen:
De raad over de stand van zaken in kennis te stellen bij de voortgangsrapportage 2021 en de financiële effecten te verwerken in de Meerjarenprogrammabegroting 2022-2025 en in de prioriteitennota 2022;

en gaat over tot de orde van de dag.

Twello, 25 januari 2021,

Johan Homan (Gemeente Belangen)
Paul Jonkman (D66)

Het amendement is aangenomen met 10 stemmen voor (Gemeente Belangen, D66) en 9 stemmen tegen (VVD-Liberaal2000, PvdA-GroenLinks, CDA, Lijst Arend, Fractie Suelmann).