

Onderwerp: verkeersveiligheid Twello

Nummer:
Z-15-03659_2017-04183

Programma: 2. Mooi Voorst

Openbaar



Voorstel van het college

1. Een keuze maken voor het doortrekken van de westelijke randweg om Twello met spooronderdoorgang met een maximale bijdrage van de gemeente Voorst van € 5 mln. exclusief btw. en de daarmee samenhangende infrastructurele maatregelen aan de bestaande wegen waaronder de H.W. Iordensweg en de Molenstraat voor een bedrag van € 1,5 mln. exclusief btw.

Inleiding

In het Coalitieprogramma van 2014 is aangegeven dat de verkeersveiligheid in Twello een belangrijk aandachtspunt is. In een eerdere raadsmededeling verkeersveiligheid bent u geïnformeerd over het resultaat van de verkeersstudie en het proces van besluitvorming. Inmiddels is de studie naar de verkeersveiligheid afgerond, bent u tijdens de Informatieve Beeldvormende Bijeenkomst (IBB) en de samenleving tijdens een informatieavond geïnformeerd en kan de oplossingsrichting worden bepaald.

Argumenten

1.1 De studie naar verkeersveiligheid is afgerond

In november 2016 is de rapportage "een verkeersveilig en leefbaar Twello" opgeleverd, zie bijlage. De studie volgt op de mer-studie randweg Twello die door de gemeenteraad is behandeld in juni 2013. In de bijlage staan het hoofdrapport van de MER, onderzoeksrapport MER randweg Twello, de tracekeuzenotitie en het raadsvoorstel.

1.2 Twello heeft nog altijd een verkeersveiligheidsprobleem

Uit de studie blijkt dat de Molenstraat en de H.W. Iordensweg-Domineestraat een verkeersprobleem kennen. Uit de huidige studie blijkt dat de verkeersproblematiek zich niet langer meer alleen aan de westkant van Twello voordoet. Het middendeel van Twello (H.W. Iordensweg en Domineestraat) is ook een knelpunt.

1.3 De bestaande infrastructuur is niet toereikend

Oplossingen binnen de bestaande wegenstructuur bieden onvoldoende soelaas om de knelpunten die zijn geconstateerd op te lossen. De opwaarderingsvarianten hebben verkeerskundig gezien een oplossend vermogen, maar doen daarbij het dorpse karakter van Twello ernstig geweld aan. Oplossingen waarbij wegen worden afgewaardeerd of verkeer wordt verdeeld over meerdere wegen in Twello zet de leefbaarheid en veiligheid op meerdere plekken onder druk wanneer er geen goede alternatieve ontsluiting wordt geboden.

1.4 Een volledige randweg om Twello biedt een oplossing

Doortrekken van de randweg om Twello tot aan de Rijksstraatweg met een tunnel onder het spoor lost de verkeersproblematiek in Twello in grote mate op. Een volledige westelijke randweg verbindt de H.W. Iordensweg-Fliertweg via de Zuiderlaan met de N344-Rijksstraatweg en biedt het verkeer de mogelijkheid aan de zuidwestkant van Twello om geheel buitenom de kern te rijden. Het (vracht)verkeer gaat buiten Twello om in plaats van dóór de Molenstraat. De bedrijventerreinen Engelenburg en Nijverheid worden rechtstreeks aangesloten op de randweg.

Met het doortrekken van de randweg neemt de verkeersintensiteit op de Molenstraat fors af. Doordat er minder verkeer op de Molenstraat is, wordt het topknelpunt (kruispunt Molenstraat- Nijverheidsstraat) opgelost. Dit heeft een positief effect op het fietsverkeer op de Molenstraat dat minder hinder van het overige verkeer ondervindt. Ook neemt de kans op ongevallen af doordat het gebruik van de Molenstraat beter aansluit bij zijn vormgeving. Met een tunnel in de randweg is er minder druk op alle spoorwegovergangen in Twello.



Ook neemt de verkeersdruk op de H.W. Iordensweg en Domineestraat licht af. Voor de H.W. Iordensweg geldt dat er ondersteunende maatregelen nodig zijn om meer verkeer te verleden via de randweg te rijden en daarmee kansen te creëren om kruispunten veilig in te richten en minder verkeer door de kern te laten rijden. Concreet leidt dit er toe dat bijvoorbeeld fietsverkeer van en naar het AOC en het Veluws College op veilige manier de H.W. Iordensweg kan oversteken. Ook de aanliggende basisschool profiteert van minder verkeer over de H.W. Iordensweg.

1.5 *Aanleg randweg maakt samenhangende maatregelen mogelijk*

Aanleg van een volledige randweg om Twello biedt kansen om de kernkwaliteiten van Twello te versterken. In essentie liggen deze kansen opgesloten in het feit dat minder verkeer *dóór* Twello en meer verkeer *om* Twello heen wordt geleid. Dit leidt tot de volgende kansen:

- De randweg zorgt voor een directe ontsluiting van woon- en werklocaties.
- De bestaande wegen zoals de Molenstraat worden voor wat betreft de verkeersintensiteit minder belast waardoor er meer ruimte ontstaat om veilig te fietsen. De Molenstraat wordt hierbij ingericht tot erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h.
- Aanpassing van de H.W. Iordensweg op onderdelen (zoals aansluiting met de Zuiderlaan, kruispunten, schoolomgeving). Kruispunt Zuiderlaan-H.W. Iordensweg gaat gewijzigd worden zodat verkeer vanaf de A1 naar de Zuiderlaan-Randweg geleid wordt. Hiermee wordt de H.W. Iordensweg minder belast.
- Het verschuiven en verleden van verkeer *dóór* Twello naar de rand van Twello draagt bij aan een sterker centrum en behoud (en verstevigen) van de dorps dynamiek.
- De karakteristieke groenstructuren en kwaliteiten van de openbare ruimte langs bestaande wegen krijgen meer ruimte om ze te versterken als gevolg van verschuiving van verkeer *dóór* Twello naar de randen van Twello. Minder noodzakelijke verkeersruimte betekent meer kansen voor (groene) functies.
- Vermindering van de barrièrewerking door het spoor in Twello en daarmee vergroten van de spoorveiligheid.
- Met een volledige randweg wordt een impuls gegeven aan de ambities en doelstellingen uit het spoorbeleid van ProRail en de gemeente Voorst. Het gezamenlijke hoofddoel is een veiliger afwikkeling van het lokale verkeer en treinverkeer.

Financiële toelichting (facultatief)

De kosten van de randweg met tunnel en aansluitingen zijn geraamd op € 15 mln. (exclusief btw). Hierbij is rekening gehouden met het prijspeil van 2017 van aanlegkosten en grondverwerving. Het doortrekken van de westelijke randweg met tunnel heeft ook voordelen voor andere partijen zoals ProRail, Gelderland en de Cleantech Regio. Met het besluit van de raad kan overleg opgestart worden over de uitvoering van de nieuwe infrastructuur. Wij gaan uit van een maximale bijdrage van de gemeente Voorst van € 5 mln. exclusief btw.

De infrastructurele maatregelen aan de H.W. Iordensweg en de Molenstraat moeten nog worden uitgewerkt. Vooralsnog is uitgegaan van een aanpassing van de kruisingen H.W. Iordensweg-Zuiderlaan, H.W. Iordensweg-Binnenweg en herprofilering van de Molenstraat. Aanvullend worden nog nader te bepalen kleinere maatregelen uitgevoerd. In totaal is hiervoor € 1.500.000 (exclusief btw) voor nodig na realisatie van de randweg.

Communicatie

De gemeenteraadsleden en de samenleving zijn geïnformeerd over de studie naar verkeersveiligheid in Twello via een IBB en een informatieavond. Deze avonden hebben vragen opgeworpen. Ook zijn er schriftelijke reacties binnengekomen. Daarom is in de bijlage een nadere toelichting gegeven. Na besluitvorming in de gemeenteraad wordt de samenleving geïnformeerd over de uitkomst van het besluit. Daarna volgt een traject met onder andere:

- Overleg met ProRail, provincie Gelderland, Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Cleantech Regio over de uitvoering van de nieuwe infrastructuur en de mogelijke bijdragen per partij.
- Een bestemmingsplanprocedure zodat belanghebbenden mee kunnen praten over de inpassing van de westelijke randweg.
- Indien blijkt dat minnelijke verwerving van de noodzakelijke gronden niet mogelijk is, zal aan de raad gevraagd worden om een onteigeningsprocedure op te starten.

Uitvoering (facultatief)

Met dit besluit gaat het college overleg voeren met partners over de uitvoering. Daarnaast is er voor aanleg van de nieuwe infrastructuur aanpassing van het bestemmingsplan nodig. Onderdeel van het bestemmingsplan is om in overleg met omwonenden een goede inpassing van de nieuwe weg te krijgen. Pas nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is, de middelen beschikbaar zijn, grondtransacties zijn afgerond en de vereiste vergunningen en ontheffingen zijn verleend, is aanleg van nieuwe infrastructuur mogelijk.

Het college van burgemeester en wethouders,

drs. J.T.H.M. Penninx, burgemeester
E.J.M. van Leeuwen, secretaris

Besluit *raad 19 juni 2017*

De gemeenteraad maakt een keuze te voor het doortrekken van de westelijke randweg om Twello met spooronderdoorgang met een maximale bijdrage van de gemeente Voorst van € 5 mln. exclusief BTW en de daarmee samenhangende infrastructurele maatregelen aan de bestaande wegen waaronder de H.W. Iordensweg en de Molenstraat voor een bedrag van € 1,5 mln. exclusief BTW.

Toelichting

Het college heeft een verkeersstudie afgerond en de samenleving tijdens een informatieavond hierover geïnformeerd. Nu is de oplossingsrichting bepaald. Het college van burgemeester en wethouders kan nu overleg gaan voeren met partners over de uitvoering. Daarnaast is voor aanleg van de nieuwe infrastructuur nog een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. De raad heeft het voorstel aangenomen met 11 stemmen voor (Gemeente Belangen en VVD-Liberaal2000) en 8 stemmen tegen (CDA, PvdA-GroenLinks en D66).

Bijlagen:

- studie verkeersveiligheid Twello (2016-02810);
- nadere uitleg over studie verkeersveiligheid Twello.

Gerelateerde stukken:

- hoofdrapport MER Randweg Twello (2012-16400);
- onderzoeksrapport MER Randweg Twello (2012-16405);
- tracekeuzenotitie Randweg Twello (2013-12937);
- raadsvoorstel (raadsbesluit) Randweg Twello van 17 juni 2013 (2013-10250);
- raadsmededeling verkeersveiligheid Twello (2017-02684).

Informatie over dit voorstel:

portefeuillehouder:
H. van der Sleen

ambtenaar:
Cecile van der Linden, senior
beleidsadviseur verkeer en
vervoer
0571-27 93 94
c.vanderlinden@voorst.nl