

Gemeente Voorst
het college van B&W
t.a.v. wethouder H. Van der Sleen
Postbus 9000 7390 HA TWELLO

Datum	29 oktober 2020	Eigenaar	Eric Mackay
Uw kenmerk	nvt	Telefoonnummer	06-42649259
Ons kenmerk/ID	P20160125-1157403569-2725	Afdeling	GSPP, Ontwikkeling en Programma's
Bijlage(n)	0		
Onderwerp	Reactie ProRail verzoek Opname WWL plan Voorst in Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO)		

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geachte heer van der Sleen,

De gemeente Voorst heeft op 10 juni 2020 een brief gestuurd aan ProRail waarin zij formeel vraagt het project WWL-plan Voorst op te nemen in het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen, kortweg LVO. Tegelijk is verzocht om een rijksbijdrage voor uitvoering van het WWL-plan.

Hierbij delen wij u mede dat wij uw verzoek met betrekking tot opname van genoemd project in (de studiefase van) het LVO-programma honoreren. In de mail d.d. 1 oktober gericht aan de heer T. Groothedde hebben wij de gemeente Voorst reeds hierover inhoudelijk geïnformeerd.

Uw verzoek om het WWL plan op te nemen in de studiefase van het LVO programma is voor ons geen standaard verzoek. Uw plan betreft een gebiedsgerichte aanpak waarbij een nog aan te leggen doortrekking van een randweg en een aantal overwegen aangepakt zullen worden. Een dergelijk integrale gebiedsaanpak van die omvang hebben wij tot nu toe nog niet in ons programma opgenomen. Het WWL plan behelst verbetermaatregelen voor minimaal 15 overwegen waarvan er 4 ruim binnen de top 100 van het NOWR (Nieuwe Overwegen Register) staan. Bij geen enkel ander LVO project, tot nu toe, werden er zoveel overwegen in één project aangepakt.

In de afgelopen periode is er op uw initiatief al veel onderzoek verricht. Wij hebben die studies laten toetsen door een onafhankelijk bureau en op onderdelen door onze eigen deskundigen laten doorrekenen. De uitkomsten van die toetsen geven ons voldoende vertrouwen dat opname in de studiefase van het programma van LVO kan leiden tot een uitvoerbaar plan. Het plan scoort positief ten aanzien van de bereikbaarheid van de kern Twello, de veiligheid van verkeersdeelnemers op en rond de overwegen en een meer ongestoord treinenverloop op de onderhavige trajecten Apeldoorn-Deventer en Apeldoorn-Zutphen. Tegelijkertijd geven de toetsen aan dat op enkele punten de onderbouwing nog uitgebreid kan worden en dat met name kosten en risico's nog beter in beeld gebracht moeten worden.

Door opname in het LVO studieprogramma kunnen wij nu gezamenlijk de studie voortzetten, waarbij de onderbouwing nog verbeterd zal worden. Dit kan mogelijk leiden tot enkele aanpassingen aan het WWL plan wanneer bijvoorbeeld blijkt dat een specifieke overweg toch meer gebaat is bij een andere oplossing of dat een nog niet in het WWL plan opgenomen overweg alsnog aangepakt zal worden.

Vanaf dit moment tot het moment dat er een formeel intakebesluit wordt genomen door het ministerie zullen de kosten voor de studie door het LVO programma worden gedragen, met uitzondering van de (management)kosten die de gemeente zelf intern maakt. Onze eerste planning laat zien dat wij circa een jaar nodig hebben om tot dat moment van intake te komen. Uiteraard blijven we hierbij afhankelijk van een positief besluit vanuit het Ministerie.

Binnen het LVO programma is nu, door het ministerie van I en W een voorlopige reservering van 10 miljoen euro, exclusief btw, gemaakt als cofinanciering voor de uiteindelijke realisatie van het project. Op dit moment betreft de 10 miljoen een voorlopige reservering, wat betekent dat het ministerie gelet op de druk op middelen voor overwegen genoopt kan zijn om de middelen op enig moment alsnog anders te verdelen. Het ministerie heeft ProRail gevraagd een deadline te stellen aan de lengte van de periode dat dit budget gereserveerd staat voor dit LVO project. Wij willen er daarom graag met u naar streven om uiterlijk 31 december 2021 samen met u de studie naar de voorkeursalternatieven afgerond te hebben. Op genoemde datum dient er vanuit de gemeente ook bestuurlijk akkoord te zijn gegeven op de resultaten van de studie en dient het verzoek van de gemeente Voorst aan het ministerie tot het nemen van het intakebesluit te zijn verstuurd. Ook vragen wij u op dat moment duidelijkheid te geven over uw reservering van minimaal 50% van de projectfinanciering door de gemeente en de provincie Gelderland. Totdat er door het Ministerie een besluit is genomen over de intake betreft de toezegging van het ministerie nog steeds een voorlopige reservering tot maximaal 50% van de projectfinanciering, met een maximum van 10 miljoen euro (excl. BTW). Aan deze voorlopige reservering kunnen door de gemeente geen rechten worden ontleend.

Om het proces eventueel te versnellen zullen wij eerst verkennen of een gefaseerde realisatie tot de mogelijkheden behoort, zodat een aantal overwegen eerder worden aangepakt. Dit kan betekenen dat ook een deel van de besluitvorming mogelijk eerder nodig is, dan hierboven beschreven.

Het intakebesluit is het formele moment waarop het ministerie besluit het project toe te laten tot de LVO tranche. Dat wordt kenbaar gemaakt in een brief van het ministerie. Daarna volgt nog de nadere planuitwerking en engineering ter voorbereiding op de aanbesteding en uitvoering van (de diverse deelprojecten binnen) het project. Deze nadere planuitwerking wordt gefinancierd door het ministerie en de gemeente/provincie gezamenlijk volgens een 50%-50% verdeling. Als de planuitwerking is afgerond tot een detailniveau waarop de kosten tot een maximum van 15% onnauwkeurigheid vaststaan, wordt de definitieve hoogte van de LVO bijdrage en de definitieve beschikking door het ministerie bepaald en vastgelegd in een bestuursovereenkomst tussen ministerie en gemeente (eventueel provincie). Nadat de bestuursovereenkomst is ondertekend, zullen ProRail en uw gemeente de onderlinge afspraken vastleggen in een projectovereenkomst. Daarna volgt realisatie van de diverse deelprojecten.

In uw reactie op deze brief verzoek ik u expliciet aan te geven of u akkoord gaat met de hierboven beschreven LVO werkwijze.

Ik verheug mij op de samenwerking in de komende periode om tot een veiliger verkeersstructuur binnen de gemeente Voorst en de Cleantech regio te komen.

Vanwege de coronamaatregelen is het voor ProRail op dit moment helaas niet mogelijk om post te versturen. U ontvangt deze brief daarom per e-mail. Mocht het voor uw gemeente nodig zijn de brief alsnog per post te ontvangen, verneemt ProRail dit graag van u. ProRail zorgt er dan voor dat een afschrift op een later moment verstuurd wordt.

Met vriendelijke groet,

ProRail B.V.

Voor akkoord,



Namens de gemeente Voorst

Mevr. drs. D.E. Wennekendonk MMM
Directeur ProRail regio Noord-Oost

d.d. (datum ondertekening)
..... (handtekening)
..... (naam)
..... (functie)