



raad IBB 09/03

informatie over

randweg Twello

- uitkomsten bestuurlijk overleg partners
- aanpak + plan + resultaten 'huiswerk'

doorkijk Programma Mobiliteit



strekking raadsbesluit 06/2017



- randweg met tunnel (RWT) doortrekken
- max. bijdrage 5 mio euro
- overige infra 1.5 mio euro
- overleg met partners
- punten uit raadsdebat
 - (fin.) randvoorwaarden
 - communicatie/participatie





Bestuurlijk overleg met ProRail

oktober 2017



- ProRail voorstander randweg met tunnel
 - al sinds bestuurlijke verkenning uit 2009
- samen met Voorst – Gelderland – rijk haalbaarheid verkennen
 - zelf geen ‘ potjes, rijk verdeelt de gelden
- tegelijk spoor veiliger maken
 - spoorlijn Apeldoorn – Deventer (kernnetlijn)
 - spoorlijn Apeldoorn – Zutphen (regiolijn)



GLD gedeputeerde mw. Bieze

november 2017

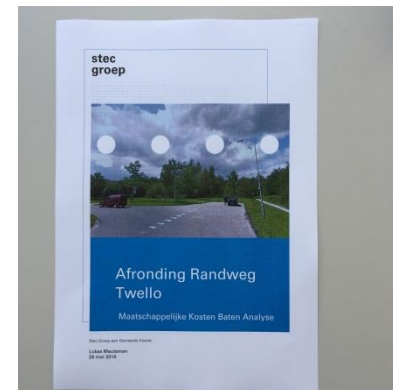
- onderbouw provinciale en regionale belangen
 - op gebied van verkeer, economie
- onderzoek draagvlak Cleantech Regio
- regionale spoor Apeldoorn – Zutphen voor provincie van belang
 - GLD is concessiehouder van deze regioliijn
- uitkomsten basis voor vervolg overleg en provinciale prioriteit / toekenning gelden



huiswerk partners basis

Woon| Werk| Leef plan Voorst

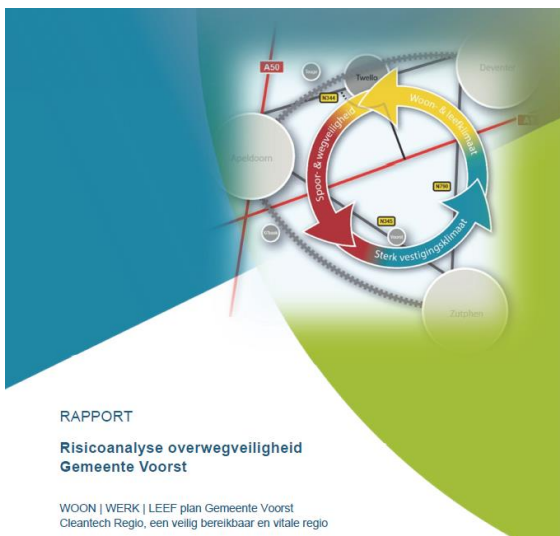
samenwerking met
Apeldoorn – Deventer –
Gelderland – Cleantech Regio



RAPPORT

Regionale effecten en kansen
Woon | Werk | Leef plan
Gemeente Voorst

Cleantech Regio, een veilig bereikbare en vitale regio

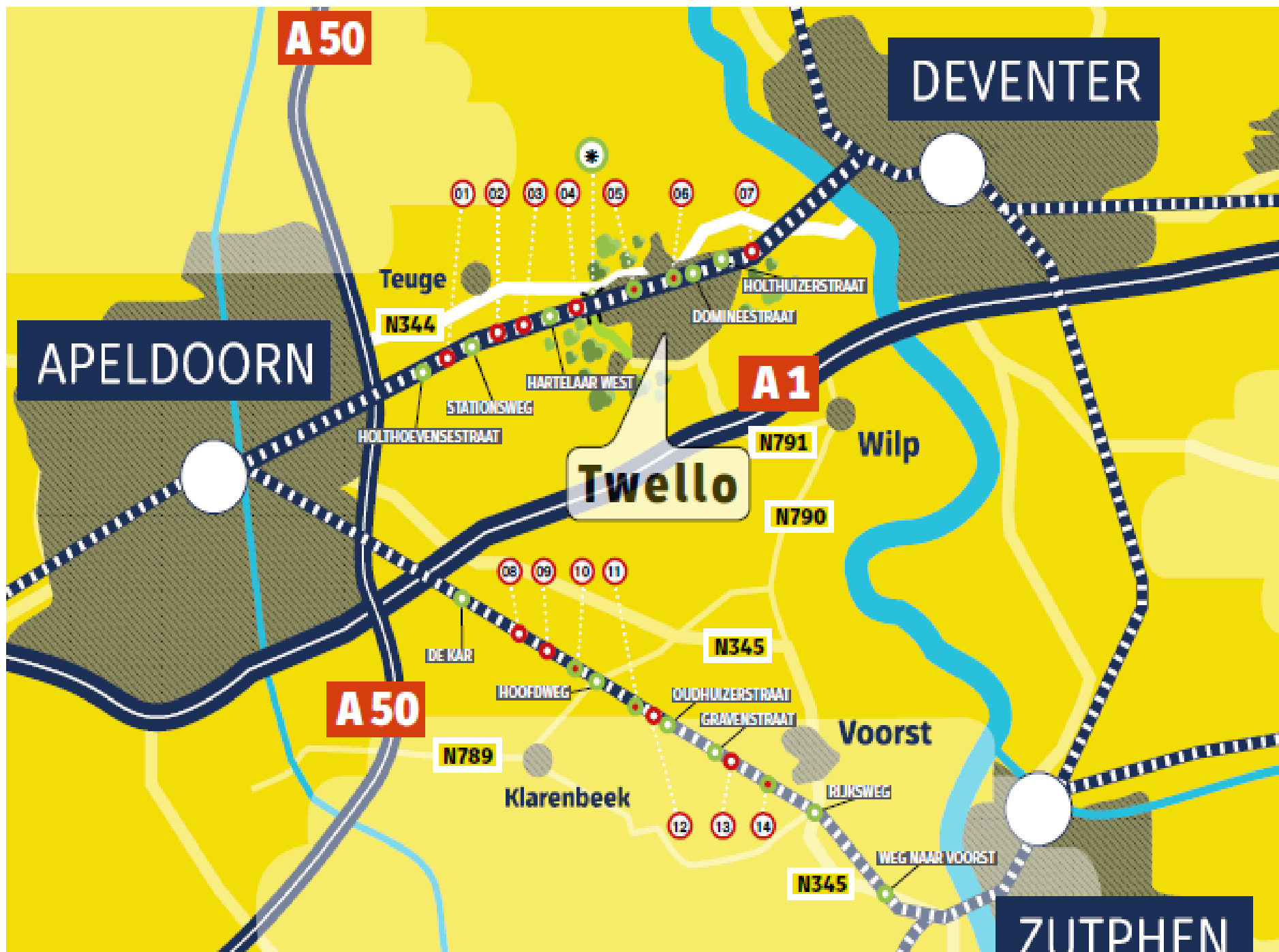


RAPPORT

Risicoanalyse overwegveiligheid
Gemeente Voorst

WOON | WERK | LEEF plan Gemeente Voorst
Cleantech Regio, een veilig bereikbaar en vitale regio





de maatregelen

Lijn Apeldoorn - Deventer

-  **Randweg met tunnel** — Ontsluit en verbindt!
-
- 01 Woudweg** — Spoorwegovergang Woudweg wordt opgeheven. Het verkeer gebruikt de overweg Stationsweg. Het perceel aan de Woudweg/Bottenhoekseweg over de Groote Wetering wordt ontsloten via de Stationsweg/Bottenhoekseweg.
-
- 02 Bolkhorstweg** — Spoorwegovergang Bolkhorstweg wordt opgeheven. Ontsluiting van het perceel ten noorden van de spoorlijn gebeurt via de Stationsweg, om vervolgens via de Bottenhoekseweg de gronden aan de zuidkant van het spoor te bereiken.
-
- 03 Particuliere overgang** — Deze overweg wordt opgeheven. Ontsluiting van het perceel ten noorden van de spoorlijn vindt plaats via een aan te leggen pad aan de noordzijde en parallel aan het spoor richting Hartelaar West om via deze overweg de gronden aan de zuidkant van het spoor te bereiken.
-
- 04 Hartelaar particulier** — Overweg Hartelaar particulier wordt opgeheven, mits in de tunnel van de door te trekken randweg een voorziening voor fietsers en voetgangers wordt gerealiseerd.
-
- 05 Molenstraat en Domineestraat** — De overweg Molenstraat wordt verboden voor vrachtwagenverkeer. Vrachtwagenverkeer krijgt een ontsluiting via de Nijverheidsstraat die aansluit op de doorgetrokken randweg. Met de komst van de randweg daalt de verkeersintensiteit van circa 8.000 naar 3.000 motorvoertuigen per dag. De verkeersintensiteit op de Domineestraat daalt als gevolg van de doorgetrokken randweg en lokale wegaanpassingen van circa 10.000 naar 7.000 tot 8.000 motorvoertuigen per dag.
-
- 06 Stationsstraat** — De overweg in de Stationsstraat wordt opgeheven voor (vracht)autoverkeer. De overweg biedt alleen nog toegang voor fietsers en voetgangers. (Vracht)autoverkeer gaat gebruik maken van de Molenstraat of Domineestraat. Hiermee verplaatsen 2.000 tot 3.000 voertuigbewegingen per dag zich 50-50 naar de genoemde overwegen.
-
- 07 Dernhorstlaan** — De overweg Dernhorstlaan wordt opgeheven voor alle autoverkeer. Het verkeer gaat gebruik maken van de Holthuijzerstraat.

Lijn Apeldoorn - Zutphen

- 08 Broekstraat** — Overweg Broekstraat wordt opgeheven voor alle verkeer. Het verkeer gaat gebruik maken van de overweg in De Kar.
-
- 09 Oude Broekstraat** — De overweg in de Oude Broekstraat wordt opgeheven voor alle verkeer. Het verkeer gaat gebruik maken van de overweg in De Kar. De perceelontsluiting op de Oude Broekstraat wordt gelegd.
-
- 10 Goorweg** — De overweg in de Goorweg krijgt een verbod voor (vracht) autoverkeer. Alleen fietsers en voetgangers (en landbouwverkeer) blijven gebruik maken van deze overweg. Het (vracht)autoverkeer gebruikt de overweg in de Hoofdweg/N789. Het regionale (doorgaande) verkeer wordt daarmee op de gewenste route afgewikkeld en niet meer op het onderliggende wegennet.
-
- 11 Landweg** — De overweg Landweg wordt opgeheven voor (vracht) autoverkeer, maar blijft toegankelijk voor (vooral de recreatieve) fietsers en voetgangers. Het geringe autoverkeer gaat gebruik maken van de Hoofdweg/N789 of overweg Oudhuijzerstraat.
-
- 12 Huize Ekeby** — De overweg bij Huize Ekeby wordt opgeheven voor alle verkeer. Een geringe hoeveelheid verkeer gaat gebruik maken van de overweg in de Oudhuijzerstraat.
-
- 13 Particuliere overweg Noord Emperweg** — De particuliere overweg Noord Emperweg komt te vervallen voor alle verkeer. De perceelontsluiting komt volledig op de Gravenstraat. Deze overweg wordt eveneens gebruikt om landbouwgronden te bereiken.
-
- 14 Kruisweg** — De overweg in de Kruisweg wordt opgeheven voor (vracht)autoverkeer. Alleen fietsers en voetgangers blijven gebruik maken van deze overweg. Het (vracht)autoverkeer gebruikt de overweg in de Gravenstraat.



gelijkvloerse overweg ook optie



conclusie Inspectie Leefomgeving
en Transport uit RisicoAnalyse
WWL plan

1. veiligheid spoor verbetert
subsantieel ; daarom
2. voor randweg 2 scenario's
 1. spoortunnel en
 2. gelijkvloerse overweg
3. tunnelvariant meer
voordelen



STEC 'AFRONDING RANDWEG ECONOMISCHE IMPULS'

conclusies bureau STEC onderzoek verwachte economische en financiële effecten randweg:

1. investering in randweg versterkt lokale en regionale economie
2. investeringen ondernemers in eigen vastgoed
3. economische baten groter dan investeringen in randweg





Alternatief 1 WWL plan met tunnel

- **afronding randweg met tunnel + alle spoormaatregelen**
 - spoormaatregelen legitimatie voor rijksbijdrage!!
- **bandbreedte kosten 17 – 20 mio euro**
- dekking
 - Voorst maximaal 5 mio euro
 - rijk maximaal 50% 8 – 10 mio euro
 - Gelderland of ?? 3 – 5 mio euro
- **nog steeds voorkeur ambitie en inzet ProRail en Voorst**



Alternatief 2 WWL plan met overweg

- **afronding randweg met gelijkvloerse overweg + alle spoormaatregelen**
 - ook een oplossing voor problemen Twello
 - spoormaatregelen uitvoeren als compensatie overweg
- **bandbreedte kosten** **5 – 6 mio euro**
- **dekking**
 - Voorst 5 mio euro
 - rijk 0 euro
 - GLD, Voorst of ?? 0 – 1 mio euro



resultaten I

- 1. ProRail + Cleantech Regio steunen WWL-plan**
- 2. ProRail zet voor tunnel in op rijksbijdrage uit nieuwe LVO-2.0**
 - huidige pot is leeg, medio 10/2020 meer info omvang nieuwe budget
- 3. randweg met gelijkvloerse overweg kan ook, goedkopere optie**



resultaten II

4. gedeputeerde mw. Van der Wal /Gelderland / 03 februari 2020

- ‘goed plan, begrip en complimenten voor de inhoud’
- ‘plan voorziet vooral in lokale belangen en problemen’
 - geen verkeersproblemen op N344 voor GLD + Twello lokale economie
- ‘daarom nu geen kader voor bijdrage 3 – 5 mio euro in WWL-plan’
 - wel bijdrage GLD bij prioritering binnen Regio Deal
 - wel paar ton beschikbaar voor veiliger spoor
- ‘wel inhoudelijke en ambtelijke steun WWL-plan en vervolg overleg mogelijk’

5. huiswerk nog niet af, opdracht raad nog niet volbracht

- nog geen concrete middelen binnen
- met partners nog volop aan de slag / huiswerk kost meer tijd



Alternatief 3 afzien van afronding randweg en deel spoormaatsregelen

hoe dan verder?

- aandacht knelpunten wegennet Twello
- raadsbesluit 10-2019 uitvoeren
 - krediet € 375.000 voor medewerking opheffing 7 NABO's
 - overweg Woudweg inmiddels opgeheven
 - overweg Bolkhorstweg in procedure



vervolg proces

- raadsmededeling IBB' s eerstvolgende stap naar raad
- vervolg proces **keuze raad**
 - ‘meer tijd voor afronden huiswerk’ en/of
 - raad maakt een keuze uit de 4 alternatieven

Programma Mobiliteit 2020–2030

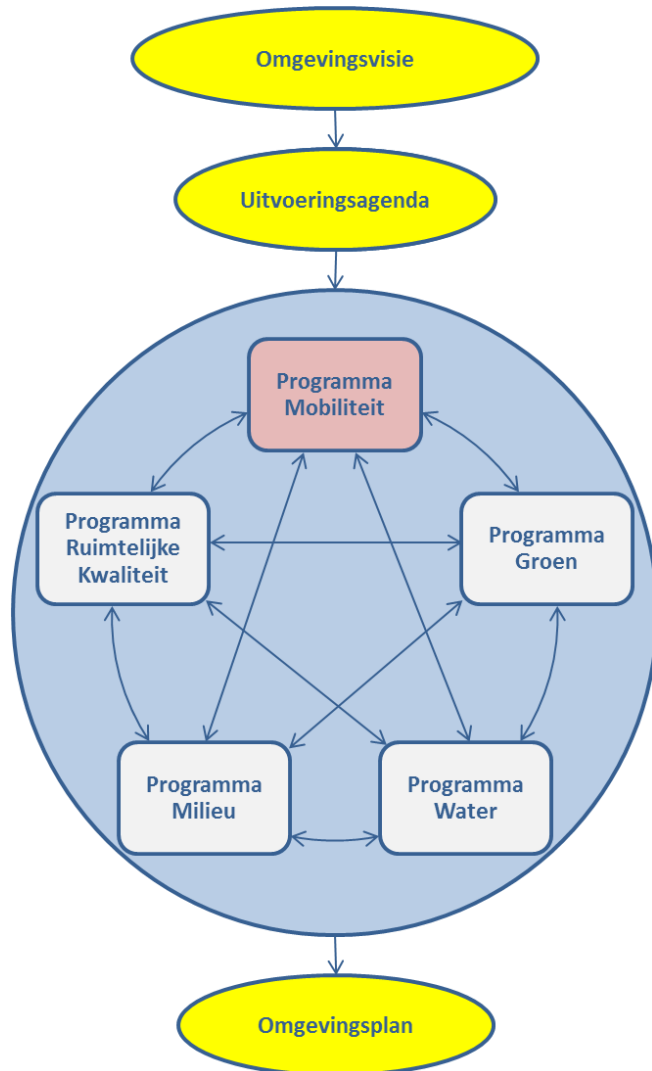


Maandag 9 maart 2020

Gemeentehuis Twello



Programma Mobiliteit



1. Inleiding
2. De opgave
3. **Wonen, leefbaarheid en sociale cohesie**
4. **Werken, innovatie en recreatie**
5. **Omgeving en landschap**
6. **Energie en Klimaat**
7. **Participatie en krachtige netwerken**
8. **Uitvoeringsagenda**



Wonen, leefbaarheid en sociale cohesie

Goede bereikbaarheid van de kernen

- Fiets op 1



- Goede bereikbaarheid

- Openbaar vervoer

- Wegcategorisering



Wonen, leefbaarheid en sociale cohesie

Goede bereikbaarheid van de kernen

Binnen bebouwde kom

50



Gebiedsontsluitingsweg

30



Erftoegangsweg A

30



Erftoegangsweg B

Buiten bebouwde kom

80



Gebiedsontsluitingsweg

60



Erftoegangsweg A

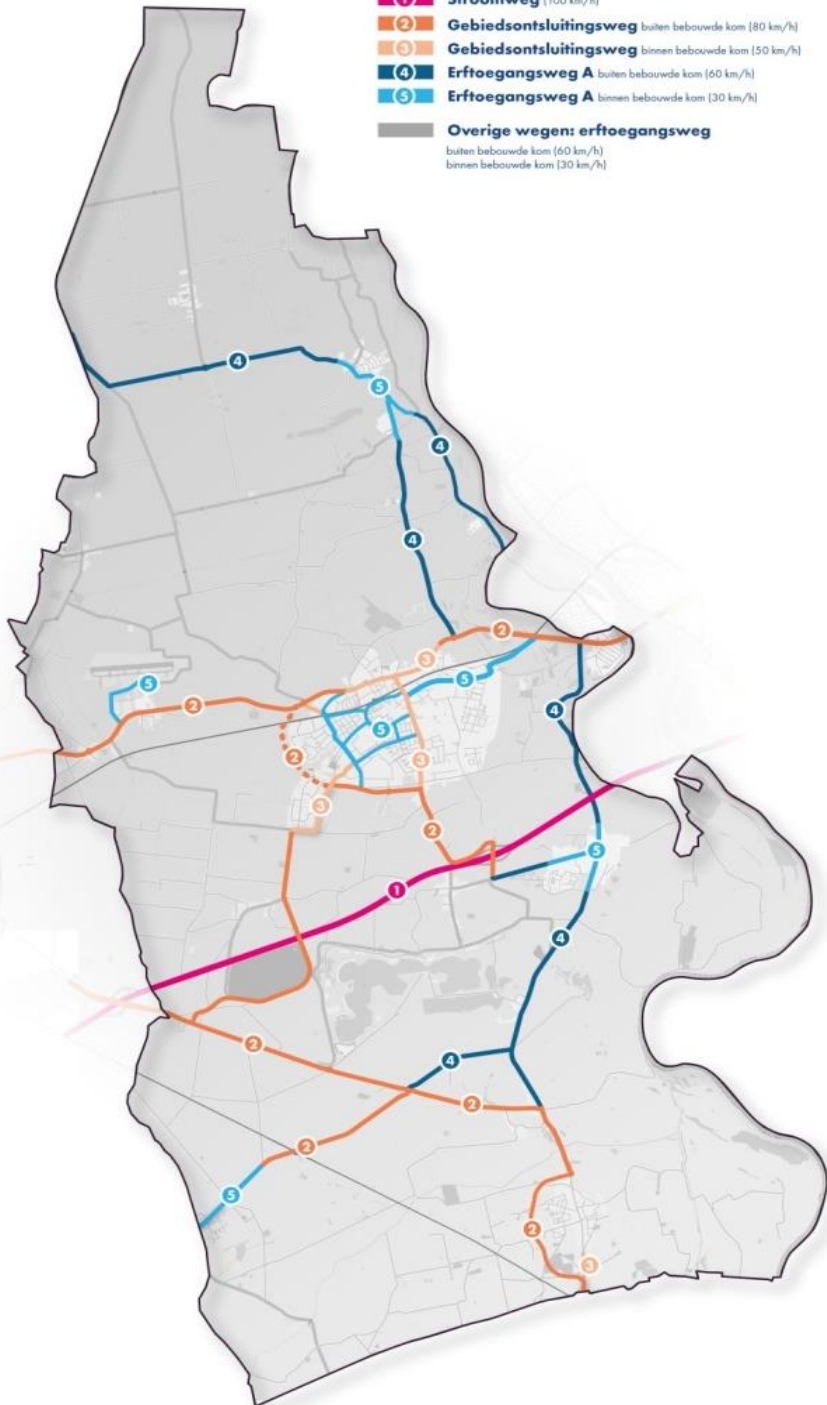
60



Erftoegangsweg B



- 1** Stroomweg (100 km/h)
- 2** Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom (80 km/h)
- 3** Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom (50 km/h)
- 4** Erftoegangsweg A buiten bebouwde kom (60 km/h)
- 5** Erftoegangsweg A binnen bebouwde kom (30 km/h)
- Overige wegen: erftoegangsweg**
 buiten bebouwde kom (60 km/h)
 binnen bebouwde kom (30 km/h)



Gezonde samenleving

Energieneutrale gemeente

Omgeving en landschap

Werk, innovatie en recreatie

Participatie en krachtige netwerken



Uitvoeringsprogramma

- Verkeersveiligheid en leefbaarheid provinciale wegen
- Continuering educatie, gedragsbeïnvloeding, verkeersveiligheidsprojecten en –maatregelen
- Stimuleren fietsgebruik



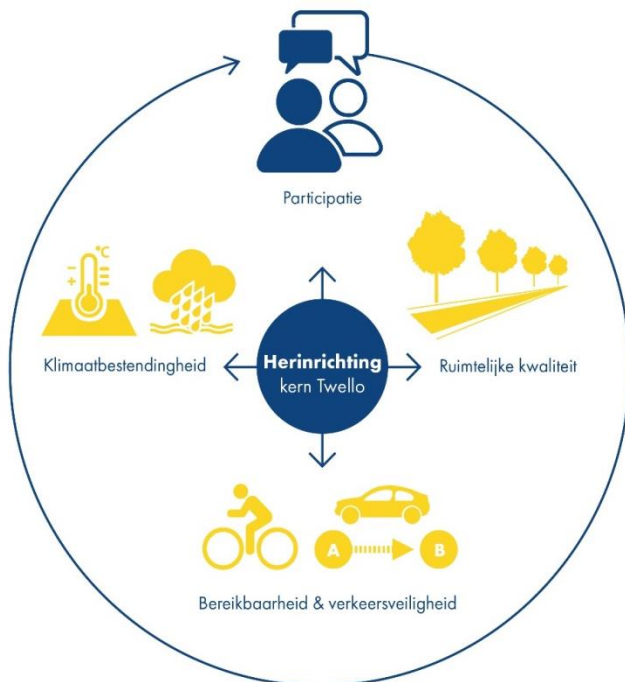
Uitwerken rol en visie op knelpunten op provinciale wegen



*Aandacht voor subjectieve verkeers-
onveiligheid en gedragsbeïnvloeding*

Uitvoeringsprogramma

- Ontwikkelen visie en uitgangspunten Twello (Randweg Twello + onderliggend wegennet)



Uitvoeringsprogramma

- Aanpak N345 De Kar (Sluinerweg)
- Kwaliteitsverbetering inpassing A1 verbreding (fase II)
- Inzetten op naleving maximum snelheid en verkeersveiligheid fietsers
- Inrichten wegen volgens Duurzaam Veilig



In blijven zetten op maatwerk en integraal werken



Inzetten op naleving maximum snelheid op plekken met klachten en/of mede gebruik fietsers



Doorgaan met wegen inrichten conform Duurzaam Veilig

Proces

- 20 februari 2020 einde terinzagelegging
- Maart 2020 zienswijzenotitie
- Maart 2020 besluitvorming college
B&W
- April (2020) gemeenteraad (RTG)



dank voor uw aandacht



Het kan anders!

Twello verbindt

— Spoor- en wegmaatregelen —
voor een veilig bereikbare en vitale regio

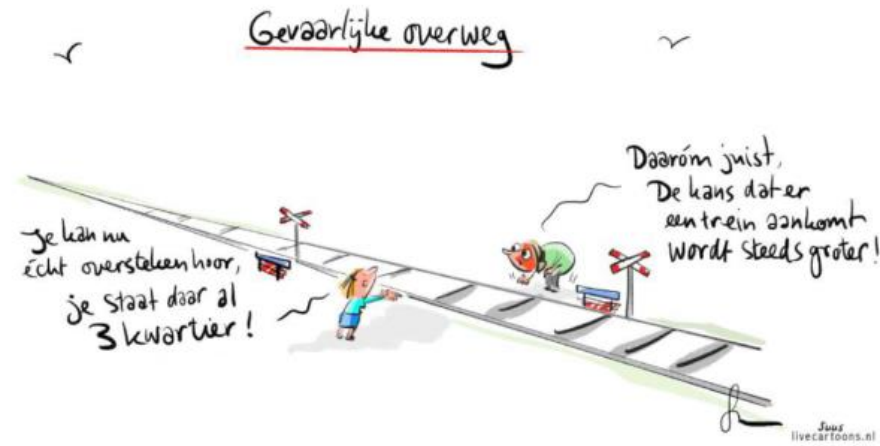
Problematiek Twello (1)



- verkeersdruk in Twello
 - door het (vracht)verkeer tussen de A1 en de provinciale weg Apeldoorn – Deventer (N 344)
 - geen calamiteitenroute
- verkeersknelpunten
- kwetsbaar wegennet
 - geen calamiteitenroute

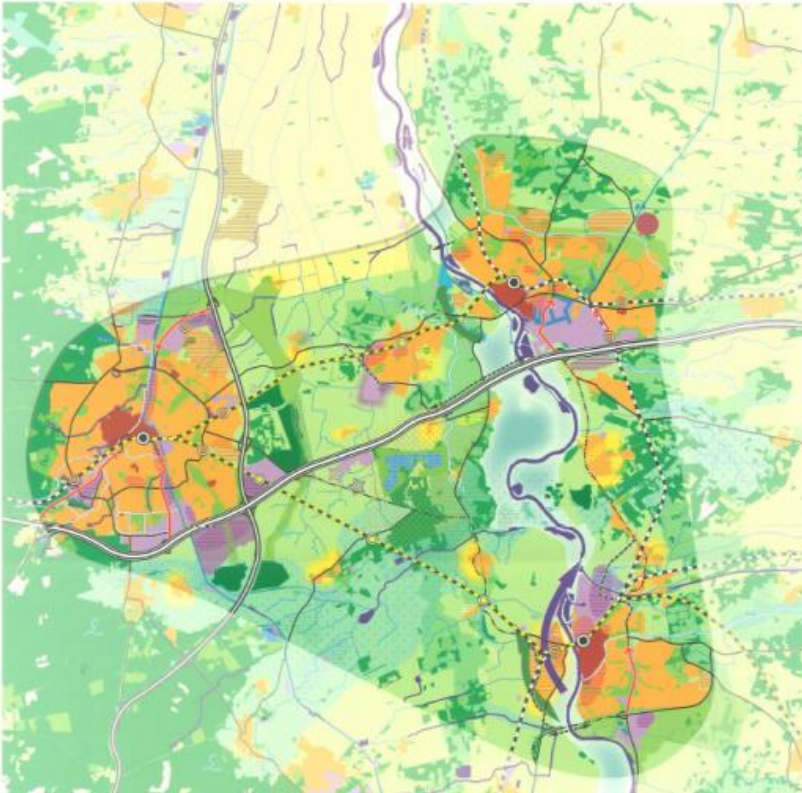
Problematiek Twello (2)

- groot aantal overwegen
- onveilige overwegen
 - onbeveiligde overwegen
 - (kans op) ongelukken
- verkeersdruk bij overwegen
- verstoringen trein- en wegverkeer
- bereikbaarheid regio te vaak in het geding



Problematiek Twello (3)

Regionale Structuurvisie Stedendriehoek 2030



- vestigingsklimaat
bedrijventerreinen
Twello onder druk
 - door slechte ontsluiting
 - geen robuust wegennet
- (vracht)verkeer door
Twello en Deventer (via
Wilhelminabrug)

Problematiek Twello (4)

- leefbare, veilige en schone woonomgeving
 - hinder en overlast (geluid, lucht) van verkeer
- (vracht)verkeer overstijgt dorpse schaal
- verkeer een last voor fietser en voetganger

