

Het kan anders! Twello verbindt

De gemeente Voorst is het groene hart van de Cleantech Regio. Mensen wonen er graag en komen uit de hele regio en daarbuiten om er te werken en te recreëren. Met ruim 13.000 banen biedt de gemeente Voorst bovendien veel werkgelegenheid op de bedrijventerreinen, bij luchthaven Teuge, het winkelcentrum in Twello, op kleinere werklocaties bij de andere kernen en in het landelijk gebied. Daarnaast vormen de rijkswegen A1 en A50, de provinciale hoofdwegen N344, N345, N789 en de spoorlijnen Apeldoorn-Deventer en Apeldoorn-Zutphen inclusief drie stations een stevig fundament om de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid in de gemeente te waarborgen.

Duurzame mobiliteit en bereikbaarheid als basis voor een sterke werkgelegenheid en een goede leefomgeving.

Om het gebied ook in de toekomst aantrekkelijk te houden, wil de gemeente Voorst samen met haar partners investeren in een duurzame en economisch krachtige Cleantech Regio met een hoogwaardig leef- en veiligheidsklimaat. Daarom heeft de gemeente het plan 'Woon! Werk! Leef!' ontwikkeld, waarin maatregelen aan de spoor- en weginfrastructuur en omgeving de kern vormen met de nadruk op het dorp Twello. Het plan sluit naadloos aan op het programma 'Slimme en Schone Mobiliteit' van de Cleantech Regio, dat is gericht op het verduurzamen van de mobiliteit, een efficiënte overgang naar slimme mobiliteit en het benutten van kansen op mobiliteitsgebied voor een veilige, vitale en gezonde leefomgeving.

Stimulans werkgelegenheid en leef-omgeving

Investeren in de spoor- en weginfrastructuur is een belangrijk middel om ambities ten aanzien van leefbaarheid, economische vitaliteit, ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid waar te maken. Ook is het een voorwaarde voor

een goede bereikbaarheid binnen, van en naar de Cleantech Regio, gecombineerd met maatregelen die het woon- en werkverkeer slim spreiden en het netwerk toereikend maken voor een vlotte en veilige verkeersafwikkeling in de toekomst.

Knelpunten Twello en omgeving

Twello ligt centraal tussen de steden Apeldoorn-Deventer-Zutphen en de A1, de N344 en het spoor. Bestemmingsverkeer en vrachtverkeer gaan dwars door de kern Twello en kruisen de (inter)nationale intercityspoorlijn Amsterdam-Cleantech Regio-Berlijn op vijf locaties gelijkvloers. Op de overwegen veroorzaakt dit onveilige situaties en risico's en kans op oponthoud voor het treinverkeer. Ook bewoners, fietsers en voetgangers en de winkels in Twello ondervinden hinder van het vele (vracht-)autoverkeer. Lawaai, stank, trillingen en onveilige situaties zetten een veilige bereikbaarheid van scholen, sportaccommodaties, winkels en bedrijven al langer onder druk. Het verkeer overstijgt de dorpschaal en menselijke maat.

.....

Geplande aanpassingen spoor- en weginfrastructuur in de gemeente Voorst.



Doelen, ambities en maatregelen

Met het plan 'Woon! Werk! Leef!' wil de gemeente Voorst in 2025 de volgende drie doelen, ambities en maatregelen realiseren:

- # 1 — Veilig spoor
- # 2 — Sterk vestigingsklimaat
- # 3 — Goed woon- en leefklimaat

Wat is er klaar aan het eind van het project

1 — Veilig spoor

- 1 → Het aantal overwegen is teruggebracht van 24 naar 14. Op 6 daarvan zijn maatregelen genomen om de veiligheid te verbeteren. Ook zijn er geen onbeveiligde overwegen meer.
- 2 → Door de genomen maatregelen is de kans op ongevallen en vertraging afgenomen en is de multimodaliteit en kwaliteit van het spoor- en wegennetwerk versterkt.
- 3 → Op de intercity spoorlijn Amsterdam-Enschede-Berlijn zijn vier NABO-overwegen gesloten.
- 4 → Bij Twello is de particuliere overweg Hartelaar opgeheven en ligt er een tunnel in de doorgetrokken randweg.
- 5 → De drukke en gevaarlijke overweg Molenstraat (uit de LVO-lijst) is voor vrachtverkeer afgewaardeerd en veiliger ingericht. Met een volledige randweg is deze overweg bovendien minder zwaar belast.
- 6 → De overweg in de Stationsstraat is gesloten voor alle (vracht-)autoverkeer en veiliger ingericht voor langzaam verkeer.
- 7 → De overweg in de Dernhorstlaan is opgeheven.
- 8 → Op het regionale spoor Apeldoorn-Zutphen zijn drie NABO-overwegen opgeheven. Ook de spoorwegovergang Broekstraat is dan opgeheven. Daarnaast zijn de overwegen Goorweg, Landweg en Kruisweg voor autoverkeer gesloten en veiliger ingericht voor langzaam verkeer.

LEES VERDER ACHTERZIJDE



Een veilige en stipte afwikkeling van het treinverkeer komt alle partijen ten goede, zowel treinreizigers, NS, ProRail als de inwoners van Twello en de regio.

* Randweg met tunnel — Ontsluit en verbindt!

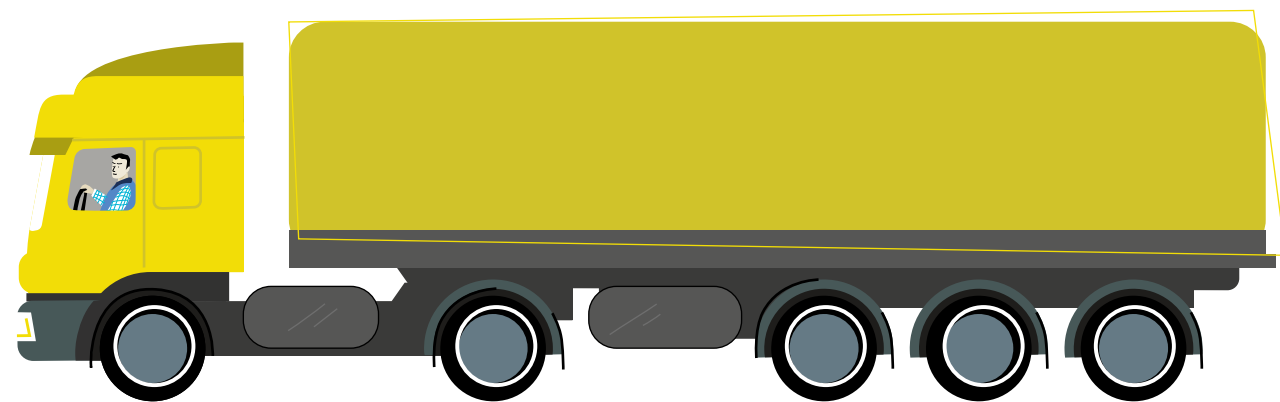
- 01 **Woudweg** — Spoorwegovergang Woudweg wordt opgeheven. Het verkeer gebruikt de overweg Stationsweg. Het perceel aan de Woudweg/Bottenhoekseweg over de Groote Wetering wordt ontsloten via de Stationsweg/Bottenhoekseweg.
- 02 **Bolkhorstweg** — Spoorwegovergang Bolkhorstweg wordt opgeheven. Ontsluiting van het perceel ten noorden van de spoorlijn gebeurt via de Stationsweg, om vervolgens via de Bottenhoekseweg de gronden aan de zuidkant van het spoor te bereiken.
- 03 **Particuliere overgang** — Deze overweg wordt opgeheven. Ontsluiting van het perceel ten noorden van de spoorlijn vindt plaats via een aan te leggen pad aan de noordzijde en parallel aan het spoor richting Hartelaar West om via deze overweg de gronden aan de zuidkant van het spoor te bereiken.
- 04 **Hartelaar particulier** — Overweg Hartelaar particulier wordt opgeheven, mits in de tunnel van de door te trekken randweg een voorziening voor fietsers en voetgangers wordt gerealiseerd.
- 05 **Molenstraat en Domineestraat** — De overweg Molenstraat wordt verboden voor vrachtverkeer. Vrachtverkeer krijgt een ontsluiting via de Nijverheidsstraat die aansluit op de doorgetrokken randweg. Met de komst van de randweg daalt de verkeersintensiteit van circa 8.000 naar 3.000 motorvoertuigen per dag. De verkeersintensiteit op de Domineestraat daalt als gevolg van de doorgetrokken randweg en lokale wegaanpassingen van circa 10.000 naar 7.000 tot 8.000 motorvoertuigen per dag.
- 06 **Stationsstraat** — De overweg in de Stationsstraat wordt opgeheven voor (vracht)autoverkeer. De overweg biedt alleen nog toegang voor fietsers en voetgangers. (Vracht)autoverkeer gaat gebruik maken van de Molenstraat of Domineestraat. Hiermee verplaatsen 2.000 tot 3.000 voertuigbewegingen per dag zich 50-50 naar de genoemde overwegen.
- 07 **Dernhorstlaan** — De overweg Dernhorstlaan wordt opgeheven voor alle autoverkeer. Het verkeer gaat gebruik maken van de Holthuiserstraat.
- 08 **Broekstraat** — Overweg Broekstraat wordt opgeheven voor alle verkeer. Het verkeer gaat gebruik maken van de overweg in De Kar.
- 09 **Oude Broekstraat** — De overweg in de Oude Broekstraat wordt opgeheven voor alle verkeer. Het verkeer gaat gebruik maken van de overweg in De Kar. De perceelontsluiting op de Oude Broekstraat wordt verlegd.
- 10 **Goorweg** — De overweg in de Goorweg krijgt een verbod voor (vracht) autoverkeer. Alleen fietsers en voetgangers (en landbouwverkeer) blijven gebruik maken van deze overweg. Het (vracht)autoverkeer gebruikt de overweg in de Hoofdweg/N789. Het regionale (doorgaande) verkeer wordt daarmee op de gewenste route afgewikkeld en niet meer op het onderliggende wegennet.
- 11 **Landweg** — De overweg Landweg wordt opgeheven voor (vracht) autoverkeer, maar blijft toegankelijk voor (vooral de recreatieve) fietsers en voetgangers. Het geringe autoverkeer gaat gebruik maken van de Hoofdweg/N789 of overweg Oudhuizerstraat.
- 12 **Huize Ekeby** — De overweg bij Huize Ekeby wordt opgeheven voor alle verkeer. Een geringe hoeveelheid verkeer gaat gebruik maken van de overweg in de Oudhuizerstraat.
- 13 **Particuliere overweg Noord Emperweg** — De particuliere overweg Noord Emperweg komt te vervallen voor alle verkeer. De perceelontsluiting komt volledig op de Gravenstraat. Deze overweg wordt eveneens gebruikt om landbouwgronden te bereiken.
- 14 **Kruisweg** — De overweg in de Kruisweg wordt opgeheven voor (vracht)autoverkeer. Alleen fietsers en voetgangers blijven gebruik maken van deze overweg. Het (vracht)autoverkeer gebruikt de overweg in de Gravenstraat.



Doortrekken van de randweg Twello vergroot de bereikbaarheid en zorgt voor een beter vestigingsklimaat met meer bedrijvigheid.

2 — Sterk vestigingsklimaat

- 1 → Het geoptimaliseerde spoor- en wegennet zorgt voor betere bereikbaarheid en logistiek. Hierdoor is de economische structuur en het vestigingsklimaat voor bedrijven, winkels en luchthaven Teuge versterkt en toekomstbestendig.
- 2 → De infrastructuur in het middengebied van de Cleantech Regio is compleet, stabiel en betrouwbaar. Ondernemers investeren als gevolg in verduurzaming en 'upgrading' van bedrijven en gebouwen en inpassing in de omgeving. Ze breiden in of herschikken op de bestaande locatie in plaats van grootschalige uitbreiding elders.
- 3 → De bedrijventerreinen Engelenburg, Nijverheid en 't Belt (in de spoorzone) in Twello zijn via de randweg rechtstreeks aangesloten op de verbinding tussen N344 en A1.
- 4 → Er gaat meer verkeer via de verbrede A1 in plaats van over de N344 en niet meer door de kern van Twello. Het wegvak Twello-Deventer (over de Wilhelminabrug) wordt conform het regionaal beleid minder belast.
- 5 → De randweg kruist het spoor ongelijkvloers, waardoor het vracht-/goederenvervoer niet meer door de kern van Twello hoeft.
- 6 → De capaciteit op de A1 tussen Apeldoorn-Twello-Deventer is verruimd naar 2 x 4 rijstroken en het verbeterde onderliggende spoor- en wegennet anticipeert en functioneert samen beter met de verbrede A1.
- 7 → Met de voltooiing van de randweg bestaat er nu een volwaardige uitwijkroute voor het (vracht)verkeer bij incidenten en calamiteiten op de A1.



3 — Goed woon- en leefklimaat

- 1 → De veiligheid en leefbaarheid in de kern Twello is verbeterd door verkeersmaatregelen en infrastructurele aanpassingen op diverse wegvakken:
 - Wegvakken en kruispunten op de huidige hoofdroutes H.W. Iordensweg/Domineestraat en Molenstraat zijn heringericht.
 - De Zuiderlaan is met een voorrangsbog aan aangesloten op de H.W. Iordensweg en de Beethovenlaan is aangepast.
 - Verkeer door Twello gaat nu om Twello heen.
 - De schoolroutes en omgevingen, fiets- en looproutes en de ring om het (winkel)centrum zijn aangepast aan de functie en het gewenste gebruik.
 - De N344 binnen Twello en tussen Twello en Deventer is aangepast aan de functie en het gebruik.
 - De randweg Twello is doorgetrokken tot aan de N344. Deze laatste schakel voltooit de verbinding tussen A1 en de N344 voor het verkeer buiten Twello om.
- 2 → Het woon- en leefklimaat in Twello en omstreken is daardoor duurzamer, schoner en ondervindt minder verkeershinder. Lokale wegen worden minder belast en vormen geen barrière meer voor fietsers en voetgangers.
- 3 → Hulpverleningsdiensten kunnen zonder vertraging bij het spoor bestemmingen bereiken.
- 4 → Twello heeft het dorpse karakter terug. Er wordt meer gefietst en gewandeld, omdat het netwerk veiliger is en meer ruimte biedt voor kinderen, schooljeugd, ouderen en bezoekers van het winkelcentrum.

Een slimme spreiding van het woon- en werkverkeer en een vlotte doorstroming geven Twello weer het dorpse karakter terug.



Wat is al gedaan?

De afgelopen jaren is met de Zuiderlaan en Westerlaan al tweederde van de gewenste randweg Twello gerealiseerd. Voor het ontbrekende deel tussen de Westerlaan en N344 is een MER-studie 'Randweg Twello' uitgevoerd en de studie 'Een verkeersveilig en leefbaar Twello'. De gemeente Voorst heeft in juni 2017 besloten tot doortrekking van de westelijke randweg met spoorwegtunnel en hiervoor 5 miljoen euro beschikbaar gesteld. Tegelijk is 1,5 miljoen euro vrij gemaakt voor de hiermee samenhangende infrastructurele maatregelen aan de bestaande wegen. De totale kosten voor doortrekking van de randweg met tunnel onder het spoor door zijn geraamd op 15 miljoen euro exclusief btw. Voorst kan dat niet alleen!

Verbinden is samen investeren

Maatregelen aan de spoor- en weginfrastructuur zijn de kern van het plan 'Woon! Werk! Leef!'

De randweg Twello, als prioriteit opgenomen in de regionale agenda 2019-2023, is daarin van cruciaal belang. Treinreizigers, weggebruikers, inwoners en ondernemers hebben belang bij een goede bereikbaarheid en veilige doorstroming op het spoor en de weg. De veranderingen die de gemeente Voorst voorstelt komen de werk- en leefomgeving ten goede, niet alleen in Twello, maar de hele Cleantech Regio en de treinreizigers. Dat vraagt om aandacht én gezamenlijke investeringen.

Contact

Gemeente Voorst

H.W. Iordensweg 17
7391 KA Twello

T 0571 27 99 11
E TwelloVerbindt@voorst.nl

