

Verslaglegging bijeenkomst 15 juni 2021

Maatregelen uit het WWL-plan op de overwegen Dernhorstlaan en Holthuiserstraat, Twello

Op dinsdag 15 juni 2021 heeft een digitale bijeenkomst plaatsgevonden over de weg- en spoormaatsregelen voor de Holthuiserstraat en Dernhorstlaan uit het Woon-, Werk- en Leefplan (WWL-plan). Tijdens en na de digitale bijeenkomst zijn vragen gesteld en opmerkingen gedeeld. In dit overzicht treft u alle vragen en opmerkingen die tijdens en na de digitale bijeenkomst zijn ontvangen. Alle vragen en opmerkingen zijn voorzien van een reactie namens de gemeente Voorst en ProRail en zijn geclusterd naar onderwerp:

- Dernhorstlaan;
- Holthuiserstraat;
- Onderzoeken;
- Risico overwegen;
- WWL-plan;
- Opmerkingen.

Dernhorstlaan		
Nr.	Vraag/opmerking	Reactie
1	Waarom wordt voorgesteld om de overweg van de Dernhorstlaan te sluiten als deze niet in de top 100 staat?	In essentie is iedere overweg risicovol. Voorstel voor het sluiten van deze overweg hangt samen met de doelstellingen uit het WWL-plan.
2	Hoe draagt het sluiten van de overweg Dernhorstlaan bij aan het verbeteren van het WWL-klimaat?	Het voorstel voor de sluiting van deze overweg staat niet op zichzelf. Er is een totaalplan (WWL-Plan) om het gehele verkeersprobleem op te lossen en veiligheid te verbeteren. Met name wanneer overwegen dicht bij elkaar liggen worden deze in zijn totaliteit bekeken en wordt onderzocht welke maatregel het meeste effect heeft op het op te lossen probleem.
3	Is er doorgerekend wat het effect van de sluiting van de overweg Dernhorstlaan is op de Holthuiserstraat?	Het effect van het WWL-plan is dat het verkeer op de Holthuiserstraat licht zal toenemen in de doorrekening tot 2030, namelijk van 400 naar 490 motorvoertuigen per etmaal (+22%).
4	Door het afsluiten van de overgang van de Dernhorstlaan worden bewoners naar een drukke N344 weg gedwongen. Dit maakt de route naar het centrum juist risicovoller met name voor fietsers. Hoe ziet u dit?	Dit is een belangrijk aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de maatregelen.

4a	De Dernhorstlaan is een eigen weg. Hoe zien jullie dan hoe het gaat in de toekomst met het in- en uitrijden van het verkeer? Nu al heel smal en weinig uitwijkmogelijkheden.	Zie antwoord vraag 4.
5	Zijn er nog alternatieven in plaats van het sluiten van de overweg Dernhorstlaan?	Uit het onderzoek dat tot op heden is verricht is geconcludeerd dat afsluiten de beste maatregel is. Met de maatregelen uit het WWL-plan zoeken wij naar een balans tussen bereikbaarheid en veiligheid.
6	Waarom wordt de spoorwegovergang van de Dernhorstlaan niet opengehouden voor fietsers en voetgangers? Er wordt door bewoners maar ook door passanten veel gebruik gemaakt van deze overweg. De gemeente heeft in het Groenplan staan dat ze de verbindingen tussen de landgoederen wil verbeteren/versterken. Afsluiting betekent geen verbinding tussen het Schol en de Dijkhof cq Hunderen.	Dit is een belangrijk aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de maatregelen.
7	Het Fliertdal is een belangrijke ecologische verbindingzone tussen Veluwe en IJsseldal. Het Fliertdal wordt doorsneden door de spoorlijn. Nu is er nog enige verbinding voor fauna (hazen, reeën, konijnen etc) mogelijk via de overweg Dernhorstlaan. Bij het afsluiten van overweg Dernhorstlaan zullen door Prorail zeker hoge hekken worden geplaatst om toegang tot spoor te voorkomen. Wat voor voorzieningen worden voorzien om passage van wild over het spoor mogelijk te maken. Bijv een wildtunnel.	Wij nemen de opmerking en de suggestie mee bij de verdere uitwerking van de maatregelen.
8	Wat is de impact op schoolgaande kinderen die nu verder moeten fietsen door afsluiting Dernhorstlaan?	Voor schoolgaande kinderen en andere fietsers zal een veilige route via de andere overwegen worden geboden.
9	Keren op de Dernhorstlaan is door de breedte van de weg onmogelijk. Grote wagens zullen dan altijd achteruit terug moeten rijden?	Bij de verdere uitwerking van de maatregelen hebben wij aandacht voor het keren van (grote) voertuigen in de Dernhorstlaan.
9a	Is er rekening gehouden met vrachtverkeer en vuilniswagen?	Zie antwoord vraag 9.

10	Zijn er tellingen van het aantal fietsers, wandelaars en hardlopers op de Dernhorstlaan?	In 2019 is het aantal fietsers in twee richting geteld op de Dernhorstlaan, namelijk 90 fietsers per etmaal.
11	Hoe en wanneer kunnen wij als bewoners een alternatief indienen voor de Dernhorstlaan en hoe wordt dit gewogen? Met andere woorden: wanneer is het een goed alternatief?	Alternatieven en suggesties zijn welkom. Het uiteindelijke plan is een brede afweging van belangen.
12	Betekent sluiting Dernhorstlaan overweg dat treinen harder zullen gaan rijden? Er is nu al veel geluidsoverlast en trillingen van vooral goederentreinen.	De afsluiting van de overweg Dernhorstlaan betekent niet dat treinen harder zullen rijden.
Holthuiserstraat		
13	Door het sluiten van meerdere overgangen zal de overgang Holthuiserstraat drukker worden. Welke maatregelen worden er getroffen op de Holthuiserstraat om snelheid te minderen, ook rekening houdend met sluipverkeer?	De verkeerstoename op de Holthuiserstraat is beperkt (zie het antwoord op vraag 3). Volgens de huidige planning voert de gemeente in 2023 groot onderhoud uit aan de Holthuiserstraat. Dan wordt de inrichting aangepast naar een weginrichting voor een woonstraat met 30 km/u.
14	Wordt er rekening gehouden met toekomstige woningbouwontwikkelingen in relatie tot de maatregelen rond de Holthuiserstraat/Dernhorstlaan? Wordt de Holthuiserstraat niet veel te druk?	De maatregelen uit het WWL-plan zijn met verkeersmodellen doorgerekend tot 2030. De verkeersmodellen houden onder andere rekening met een toename van woningen. Voor de verkeersaantallen en -toename zie het antwoord op vraag 3.
Onderzoeken		
15	Wij gaan er van uit dat er gedegen onderzoek is gedaan door de gemeente naar de impact op de verkeersstromen door eventuele sluiting spoorwegovergangen in Twello. Kunnen wij daarvan de onderzoeksopzet en opdracht, onderliggende aannames en de doorberekeningen e.d. ontvangen?	Op onze website www.voorst.nl/westelijke-randweg-twello zijn alle documenten beschikbaar.
16	Hoe verhouden de ontwikkelingen (WWL-plan) zich tot de MER-studie uit 2012 i.v.m. verkeersveiligheid in Twello? In hoeverre is deze MER-studie verouderd en is een nieuwe studie nodig?	In de MER studie uit 2012 zijn alle kansrijke varianten voor doortrekking van de randweg Twello onderzocht en beschreven. In 2017 heeft de gemeenteraad een keuze gemaakt voor verdere uitwerking van de randweg Twello met spoortunnel op basis van de

		<p>studie 'Verkeersveilig en leefbaar Twello' (2016). In de studie zijn de verkeersgegevens opnieuw in beeld gebracht en doorberekend. Het WWL-plan is de uitwerking van het raadsbesluit uit 2017 en gaat uit van een randweg om Twello en aanvullende maatregelen op het spoor. In de studie 'Regionale effecten en kansen Woon Werk Leef plan Gemeente Voorst' (2019)' zijn de maatregelen van het WWL-plan opnieuw doorgerekend met de meest actuele verkeersgegevens. Voor doortrekking van de randweg is een nieuw bestemmingsplan nodig, waarvoor actuele gegevens zullen worden gebruikt op basis van de dan vereiste onderzoeken en tellingen.</p>
17	Wanneer zijn de verkeersmetingen gedaan waar de modellen over verkeerstromen op gebaseerd zijn?	Voor de verkeersmodellen zijn de resultaten van diverse verkeersmetingen gebruikt vanaf 2015. Zie verder antwoord op vraag 16.
18	Wat is de structurele impact van Corona? Meer thuiswerken en minder verkeer? Beter even afwachten voordat onomkeerbare en dure maatregelen worden genomen die een niet bestaand probleem oplossen?	De structurele impact van Corona is nog lastig te bepalen. Tussen de lockdowns afgelopen jaar laten lokale en landelijke verkeerscijfers zien dat de verkeersaantallen terugkomen op het niveau van voor Corona, of zelfs toegenomen zijn.
19	Waarom wordt er niet gekozen om de industrieterreinen te verhuizen?	Dit is onderzocht in het verleden, o.a. in MER studie, maar ook hierin kwam uiteindelijk naar voren dat de oplossingen zoals nu gepresenteerd vanuit oogpunt van milieu effecten het beste zijn. De raad heeft op basis van die studies besloten tot doortrekking van de randweg Twello en niet tot verplaatsing van de bedrijventerreinen Nijverheid en 't Belt.
Risico overwegen		
20	Hoeveel incidenten zijn er in de afgelopen 10 jaren geweest? Hoe groot is het risico op incidenten?	<p>Vanaf 1985 hebben incidenten plaatsgevonden op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Molenstraat 2x; - Domineestraat 1x; - Stationsstraat 1x; - Dernhorstlan 1x.. <p>Op één na allen met dodelijke afloop. Dit zijn cijfers van ongevallen, niet van suïcides. Echter van belang om hierbij te vermelden is dat wanneer er (nog) geen dodelijke</p>

		slachtoffers zijn gevallen dit niet betekent dat er geen risico is. De intensiteit verkeer- en spoorbewegingen zullen naar verwachting blijven toenemen en daarmee ook het risico op incidenten op overwegen.
21	De overweg van de Holthuiserstraat staat in de risico top 100, waarom wordt deze niet gesloten?	Het sluiten van deze overweg zal een groot nadelig effect hebben op de bereikbaarheid in Twello. Van deze overweg wordt meer gebruik gemaakt dan de overweg Dernhorstlaan. Van belang is een goede balans tussen veiligheid en bereikbaarheid.
22	Er bestaat een landelijke conclusie dat onbewaakte overwegen gevaarlijk zijn. Waarom richten wij ons hier dan op bewaakte spoorwegovergangen?	Er gebeuren in Nederland meer ongelukken op bewaakte overwegen dan op onbewaakte overwegen. Beide soorten overwegen zijn risicovol. De onbewaakte overwegen in gemeente Voorst worden al aangepakt via het NABO programma. De bewaakte overwegen worden aangepakt via het LVO programma. Beide programma's zijn op elkaar afgestemd binnen het WWL plan.
WWL-plan		
23	Hoe gaat de gemeente het draagvlak meten voor de voorgestelde maatregelen in het WWL-plan?	Het draagvlak wordt afgeleid uit de reacties van stakeholders op nieuwsitems op de website van de gemeente Voorst en de reacties op of na de participatiemomenten.
24	Hoe veilig wordt straks de ontsluiting op de Rijksstraatweg? Welke maatregelen gaat de gemeente daar nemen? Waar is die informatie vindbaar?	Dit is een belangrijk aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de maatregelen. Wel is het zo dat juist met het WWL-plan wordt bereikt dat verkeer wordt afgewend via de randweg om Twello om ook de drukte op de Rijksstraatweg te verminderen.
25	Is er ook naar andere projecten gekeken bij de inschatting van de kosten?	Kostenramingen zijn volgens een landelijke methodiek uitgevoerd en ramingen worden in iedere fase nauwkeuriger ingeschat op basis van benchmark van andere projecten, onderzoeksresultaten en verfijning van het ontwerp.
26	In hoeverre weegt het aspect duurzaamheid en leefomgeving(stikstof) mee in de afweging van de voorgestelde plannen in het WWL-plan?	In de methodiek die ProRail hanteert heeft het onderwerp duurzaamheid een vaste (voorgeschreven) plek. Er vinden duurzaamheidssessies plaats tussen gemeente Voorst, ProRail en Arcadis. Het

		onderwerp duurzaamheid heeft onze aandacht.
27	Kan er toegelicht worden waarom plannen rondom de spoorlijn Apeldoorn-Zutphen uit het WWL – plan zijn gehaald?	Deze spoorlijn was opgenomen in het WWL-plan om het geheel aan overwegen in de gemeente Voorst te bezien. In januari 2021 is een reactie gekomen dat men niet de verkeerskundige relatie met de randweg zag. Er is een causaal verband tussen de maatregelen op de spoorlijn Deventer - Apeldoorn en de randweg, maar dit geldt in mindere mate voor de maatregelen op de spoorlijn Apeldoorn - Zutphen.
28	Als besloten wordt dat de Randweg geen doorgang vindt, is dan het WWL-plan in zijn geheel van de baan?	Het WWL-plan is een totaalplan met overwegmaatregelen en een randweg om Twello en wordt ook als zodanig beoordeeld. Zonder randweg zijn bepaalde overwegmaatregelen niet mogelijk. Het opheffen van niet actief bewaakte overwegen (NABO's/rijksbeleid) gaat wel door.
29	Stichting Natuurlijk Twello wil graag een eigen zienswijze c.q. alternatief voor het WWL-plan voorleggen die veilig is en goedkoper voor de gemeenschap. Hoe en wanneer kunnen wij die overhandigen?	Alternatieven en suggesties zijn welkom. Het uiteindelijke plan is een brede afweging van belangen.
30	Kan er ook na de participatie avond van 15 juni een reactie gegeven worden?	Na de participatieavond van 15 juni 2021 kan men een reactie geven via het reactieformulier op de website www.voorst.nl/westelijke-randweg-twello (tot 7 juli 2021 is het reactieformulier beschikbaar). Alle reacties worden meegenomen in de verslaglegging van de participatieavonden.
31	Waarom zijn bewoners niet persoonlijk bericht over de participatie-avond aankondiging?	Het was een bewuste keuze om de aankondiging gemeentebreed te verspreiden via het Voorstnieuws, de website van de gemeente Voorst en social media, zodat iedereen deel kon nemen aan de bijeenkomst.
32	Wat is de volgende stap om over oplossingen na te denken?	Alternatieven en suggesties zijn welkom. Het uiteindelijke plan is een brede afweging van belangen. In het najaar van 2021 volgen nieuwe bijeenkomsten.

33	Dus Deventer gaat dan de Wilhelminabrug alleen nog toegankelijk maken voor langzaam verkeer?	Nee, Deventer gaat de Wilhelminabrug niet alleen toegankelijk maken voor langzaam verkeer. De afgelopen jaren is er gewerkt aan een betere bereikbaarheid van Deventer via de A1 (verbreding van de A1) en via het Hanzetracé om de verkeersdruk nabij de binnenstad van Deventer af te laten nemen. Het WWL-plan draagt bij aan minder verkeer via de Wilhelminabrug van en naar Deventer.
34	Waarom wordt gestimuleerd om verkeer af te laten vloeien via de Rijksstraatweg wanneer we weten dat deze wel al te druk is. Is het niet beter om te zoeken naar betere routes richting de A1? (en dus niet de Rijksstraatweg?)	Het totaalplan voorziet in een afname van het verkeer op de Rijksstraatweg. Het uitgangspunt van het WWL-plan is om verkeer zo veel en snel mogelijk te geleiden via de wegen om Twello.
35	Verkeersdrukke in bebouwde kom Twello richting Deventer Centrum minder door de randweg? Rijden ze vanaf de Holthuizerstraat via de randweg naar de A1? Dat is we heel erg "mijl op 7". Zeer onwaarschijnlijk dat door de randweg het verkeer richting Deventer te reduceren. Graag nadere uitleg.	Alle maatregelen uit het WWL-plan zorgen in totaliteit voor een afname op diverse wegen in de bebouwde kom van Twello en op de Rijksstraatweg (N344) in Twello en tussen Twello en Deventer.
36	WWL plan zegt meer ruimte voor fiets- en voetgangers, laat dan a.u.b. de spookruising open voor deze doelgroepen.	Van belang is een goede balans tussen veiligheid en bereikbaarheid. Het opheffen van een overweg is de meest veilige maatregel. Het afwaarderen van een overweg is een duidelijk minder veilige maatregel, omdat de overweg blijft bestaan, maar komt het meest tegemoet aan de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers, maar soms weegt de veiligheid zwaarder.
Opmerkingen		
37	Draagvlak meten bij een informatiebijeenkomst waarbij je je moet aanmelden onder de noemer randweg west?	De titel van de uitnodiging via de diverse communicatiekanalen had wellicht beter gekund. Voor de communicatie over de volgende bijeenkomsten komend najaar nemen wij deze opmerking ter harte.
38	Normaliter zijn deze zittingen ook openbaar, deze niet. Dat wil zeggen men is verplicht aan te melden.	De bijeenkomsten op 15 en 16 juni 2021 waren openbaar. Echter, vanwege de coronamaatregelen zijn de bijeenkomsten digitaal gehouden. Aanmelden was nodig vanwege het toesturen van een link naar de digitale omgeving.

39	In de Dernhorstlaan wordt het eenrichtingsverkeer steeds vaker genegeerd en rijden vaker vrachtauto's door de smalle straat. De overweg Holthuiserstraat en de brug over de Rijksweg (N344) zijn voldoende alternatieven.	Het WWL-plan gaat uit van het afsluiten van de overweg Dernhorstlaan. Alternatieve routes worden nader in beeld gebracht.
40	Let ook op de recente uitbreidingsplannen Apeldoorn Zuidbroek.	In de doorrekening van het WWL-plan is de ontwikkeling van Apeldoorn Zuidbroek meegenomen.