

Verslaglegging bijeenkomst 16 juni 2021

Maatregelen uit het WWL-plan op de overwegen Domineestraat, Stationsstraat en Molenstraat, Twello

Op dinsdag 16 juni 2021 heeft een digitale bijeenkomst plaatsgevonden over de weg- en spoormaatsregelen voor de Domineestraat, Stationsstraat en Molenstraat uit het Woon-, Werk- en Leefplan (WWL-plan). Tijdens en na de digitale bijeenkomst zijn vragen gesteld en opmerkingen gedeeld. In dit overzicht treft u alle vragen en opmerkingen die tijdens en na de digitale bijeenkomst zijn ontvangen. Alle vragen en opmerkingen zijn voorzien van een reactie namens de gemeente Voorst en ProRail en zijn geclusterd naar onderwerp:

- Domineestraat;
- Stationsstraat;
- Molenstraat;
- Risico overwegen;
- WWL-plan;
- Opmerkingen.

Domineestraat		
Nr.	Vraag/opmerking	Reactie
1	Waarom wordt er geaccepteerd dat de overweg Domineestraat in de top-100 risicolijst blijft staan?	Het integrale plan zorgt ervoor dat ook de overweg Domineestraat minder druk wordt, aangezien doorgaand verkeer (waaronder vrachtverkeer) gebruik zal maken van alternatieve routes.
Stationsstraat		
2	Het afsluiten van de Stationsstraat voor gemotoriseerd verkeer zorgt voor meer verkeer op de andere overwegen en de wegenstructuur in het centrum. Hoe ziet de gemeente de impact van de verschuiving van deze problematiek?	Het doel van het WWL-plan is om doorgaand verkeer om Twello heen te leiden. Het verkeersplan van Voorst, het Programma Mobiliteit (2020), gaat uit van vier inprikkers naar het centrum, namelijk via de H.W. Iordenweg, de Domineestraat, de Oude Rijksstraatweg/Frans Halsstraat (via overweg Molenstraat) en Jupiter/Hietweideweg. Daarnaast is de intensiteit op de Stationsstraat veel lager dan op de Molenstraat en de Domineestraat.
3	De school en het ziekenhuis moeten wel bereikt worden door gemotoriseerd verkeer, dus zullen de overige overwegen meer belast worden toch?	Als gevolg van alle maatregelen uit het WWL-plan ontstaan er juist mogelijkheden om het verkeer op een andere manier in en uit Twello te leiden en wegen in de kern aan te passen naar een andere weginrichting en/of maximum snelheid.

4	Wordt het centrum niet slechter bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer als de overweg Stationsstraat wordt gesloten voor voertuigen?	Met het afsluiten van de Stationsstraat verdwijnt er een toegang tot het centrum voor gemotoriseerd verkeer. Voor het langzaam verkeer verandert de bereikbaarheid van het centrum niet. Daarnaast zorgt het totaal aan maatregelen er voor dat het doorgaande verkeer om Twello heen kan rijden, waardoor het minder druk is op de wegen richting het centrum van Twello.
5	Is het station binnen Twello niet verkeerd gesitueerd?	Voor de bereikbaarheid van het station voor reizigers uit Twello en voor reizigers die Twello bezoeken, is het wenselijk dat een station op een centraal gelegen plek ligt. Bereikbaar voor bewoners uit Twello en omgeving en dicht in de buurt van bestemmingen in Twello, zoals het centrum, bedrijven en instellingen (scholen).

Molenstraat

6	Hoe wordt de bevoorrading van de supermarkten geregeld als de Molenstraat wordt afgesloten voor zwaar verkeer/vrachtwagens?	Bevoorrading van de supermarkten in Twello kan plaatsvinden via de alternatieve inprikkers naar het centrum, namelijk via de Domineestraat, H.W. Iordensweg of Jupiter/Hietweideweg. Soms kan het helaas gebeuren dat een alternatieve route voor bestemmingsverkeer langer is in de nieuwe situatie.
7	Wat zijn de laatste tellingen van de verkeersbewegingen over de Molenstraat?	De laatste verkeerscijfers staan in bijlage 2 'modelanalyses verkeerseffecten' uit het rapport 'Regionale effecten en kansen WWL-plan' (2019). In de Molenstraat is zo'n 10% vrachtverkeer. Dit is behoorlijk, aangezien dit percentage normaliter rond 5% ligt.
8	Waar wordt de Molenstraat voor zwaar verkeer precies afgesloten in de toekomstige situatie?	Vooralsnog wordt in het WWL-plan uitgegaan van afsluiting van de overweg voor vrachtverkeer.
9	Als vrachtverkeer moet worden ontsloten via de Nijverheidsstraat of de Molendwarsstraat kan dit leiden tot risico's, aangezien dit verkeer elkaar op deze wegen niet kan passeren. Hoe denkt de gemeente hiermee om te gaan?	Met de aanleg van de randweg zoeken wij naar een zo optimaal mogelijke oplossing voor de Molendwarsstraat ten aanzien van de ontsluiting van industriegebied Nijverheid.

10	Waarom wordt de Stationsstraat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer in zijn geheel, en niet alleen voor vrachtverkeer?	Het verkeersplan van Voorst, het Programma Mobiliteit (2020), gaat uit van vier inpridders naar het centrum, namelijk via de H.W. Iordenweg, de Domineestraat, de Oude Rijksstraatweg/Frans Halsstraat (via overweg Molenstraat) en Jupiter/Hietweideweg. De Stationsstraat is van ondergeschikt belang voor de bereikbaarheid van Twello en heeft via de overwegen Domineestraat en Molenstraat nabije alternatieven. Op de Stationsstraat is de verkeersintensiteit ook een stuk lager dan op de Molenstraat en Domineestraat.
----	---	--

Risiko overwegen

11	Kunt u aangeven op welke aspecten de benoemde overwegen risicovol zijn?	<p>Er zijn veel aspecten die worden bekeken om het risico van overwegen te bepalen, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de drukte op de weg en het spoor, - de nabijheid en hoeveelheid van zijwegen bij de overweg, - het aantal voetgangers dat van de overweg gebruik maakt en het gedrag van voetgangers. <p>Vanaf 1985 hebben incidenten plaatsgevonden op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Molenstraat 2x; - Domineestraat 1x; - Stationsstraat 1x; - Dernhorstlan 1x.. <p>Op één na allen met dodelijke afloop. Dit zijn cijfers van ongevallen, niet van suïcides.</p>
12	Als een overweg wordt gesloten voor autoverkeer blijft hetzelfde risico bestaan voor fietsers en voetgangers, zijn die ook het meeste betrokken bij ongevallen?	<p>Nee, die zijn niet het meest betrokken bij ongevallen. Van de vijf ongevallen zijn er vier waarbij automobilisten betrokken zijn. Daarnaast kan een overweg voor uitsluitend voetgangers en fietsers bij treinpassages geheel afgesloten worden door een overwegboom. Dat is een veiliger oplossing dan een overweg voor alle verkeer waar altijd een deel open blijft.</p>
13	Bij behoud van de bestaande overwegen blijft risico bestaan, hoe denkt de gemeente/ProRail hiermee om te gaan?	<p>De maatregelen uit het WWL-plan zorgen voor een afname van het verkeer op de bestaande overwegen, waardoor het risico op deze overwegen ook afneemt. Het is echter niet mogelijk om voor elke overweg een risicoloze oplossing te creëren.</p>

WWL-plan

14	Wordt er wel serieus gekeken naar een optie om de randweg het spoor te laten kruisen door middel van een gelijkvloerse overweg.	Er is naar gekeken, onder andere in samenwerking met de provincie. Een tunnel behoeft echter de voorkeur voor de gemeenteraad en ProRail, aangezien hiermee de mogelijke conflicten met het spoor worden verminderd.
15	Hoe denkt de gemeente de tunnel voor de randweg te financieren?	Er wordt een ontwerp gemaakt en voor de realisatie hiervan worden de kosten geraamd. Uiteindelijke beslissing over de financiering is een taak van de gemeenteraad.
16	Waar komt de tunnel van de nieuwe randweg precies te liggen en hoe kan deze veilig worden ingericht?	Er is gerekend met bepaalde waarden om de realisatie te toetsen. Het zal een behoorlijke ingreep zijn en op dit moment is er alleen een schetsontwerp. De precieze vormgeving en ligging zullen worden verduidelijkt in een definitief ontwerp.
17	Gaat het WWL-plan nog door als de randweg niet doorgaat?	Het WWL-plan is een totaalplan met overwegmaatregelen en een randweg om Twello en wordt ook als zodanig beoordeeld. Zonder randweg zijn bepaalde overwegmaatregelen niet mogelijk. Het opheffen van niet actief bewaakte overwegen (NABO's/rijksbeleid) gaat wel door.
18	Door het behouden van overwegen en de toename van goederenverkeer blijven trillingen ontstaan, komen hier extra maatregelen voor?	Trillingen ten gevolge van wegverkeer worden verminderd door de aanpassing van de plannen. Het is niet bekend of er extra maatregelen worden getroffen om trillingen ten gevolge van spoorverkeer te verminderen. Hier kan in de toekomst wel aandacht aan worden besteed als de problematiek blijft bestaan.
19	Als auto's worden geleid via de randweg komen ze langs het sportpark FC Twello. Houdt de gemeente er rekening mee dat op deze locaties extra problematiek kan ontstaan?	De Zuiderlaan heeft voldoende capaciteit om de verkeerstoename als gevolg van de maatregelen uit het WWL-plan op te vangen. De aansluiting bij het sportpark is vormgegeven met een rotonde voor een goede en veilige oversteekbaarheid, waarbij de rijsnelheid van autoverkeer lager is. Mochten toch onveilige situaties ontstaan, dan kijkt de gemeente hier serieus naar.
20	Hoe kan de oversteek bij SV Twello veiliger worden gemaakt?	Zie antwoord op vraag 19.

21	Vraag over een weg waar een rijloper en fietsstroken worden gerealiseerd. Hoe is dit in te passen in de omgeving?	De fietsstroken worden niet naast de huidige rijbaan gerealiseerd, maar ten koste van de huidige rijbaan. De rijbaan voor gemotoriseerd verkeer wordt smaller en dat remt gelijk de snelheid.
22	Waar moet het landbouwverkeer langs in de toekomstige situatie?	Het landbouwverkeer volgt dezelfde routes als het vrachtverkeer, dus via de overwegen die daar nog geschikt voor zijn en via de randweg om Twello.
23	Waar is het "vele vrachtverkeer" waar de gemeente het over heeft op gebaseerd?	Het WWL-plan heeft als doel om de werkgelegenheid te verbeteren door de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen te verbeteren en om de verkeersveiligheid op wegen in de kern van Twello te verbeteren. De gemeente is daarbij van mening dat de huidige infrastructuur niet toereikend is voor het vrachtverkeer van en naar de bedrijventreinen, alsook het doorgaand vrachtverkeer.
24	Maakt de gemeente een bewuste keuze om het bedrijventerrein in de kern van Twello te houden en past het onderzoek naar dit bedrijventerrein nog binnen de huidige situatie?	In het verleden is een grote vleesverwerker verplaatst uit het centrum van Twello. De huidige bedrijventerreinen liggen aan de rand van Twello en sluiten daarmee goed aan op de nieuwe geplande randweg.
25	Heeft de gemeente binnen dit onderzoek als uitgangspunt dat de natuur moet worden beschermd of dat de vrachtwagens moeten worden beschermd?	De gemeente heeft in het WWL-plan als uitgangspunt dat het woon-, werk- en leefklimaat in en om Twello kan worden verbeterd met de voorgestelde maatregelen. Uit de eerdere MER studie blijkt dat een randweg met passende maatregelen voor natuur en landschap kan worden aangelegd aan de westkant van Twello.
26	Het verkeersmodel geeft aan dat de randweg 11% extra verkeer aantrekt voor Twello en op de hoofdwegen neemt het verkeer slechts licht af, sluit de randweg dan wel aan bij het doel van het WWL-plan?	Op veel wegen in de kern van Twello neemt het verkeer aanzienlijk af als gevolg van de maatregelen (randweg) uit het WWL-plan. De randweg sluit daarmee aan op het doel van het WWL-plan, namelijk een beter woon-, werk- en leefklimaat in en om Twello.
27	Hoe zien jullie de aansluiting van de industrie terreinen op de randweg?	De aansluiting van bedrijventerrein 't Belt vindt plaats via de Oude Rijksweg, N344 en randweg Twello. De aansluiting van bedrijventerrein Nijverheid vindt plaats via een nader uit te werken rechtstreekse

		aansluiting op de randweg. Zie ook antwoord op vraag 9.
28	Waarom wordt er door de gemeente niet meer rekening gehouden met het landgoed bij de plannen voor de nieuwe randweg?	De gemeente bekijkt het algemeen belang en probeert bij de verdere uitwerking van het plan zo goed mogelijk rekening te houden met alle betrokken partijen.
Risico overwegen		
29	Welke onderzoeken staan ten grondslag aan de inventarisatie van de risico's?	ProRail heeft een methodiek voor het beoordelen van het risicoprofiel van een overweg, het zogenaamde overwegregister.
Opmerkingen		
30	Is het niet veel beter om een poging te doen om het vrachtverkeer te weren uit Twello?	Met de maatregelen uit het WWL-plan wordt daartoe een poging gedaan, immers er moet wel een alternatieve route mogelijk zijn voor het vrachtverkeer.
31	Waarom wordt er bij het onderzoeken van de mogelijke maatregelen binnen Twello vastgehouden aan een plan van 40 jaar oud?	Het WWL-plan gaat uit van een randweg om Twello met tunnel én aanvullende maatregelen op het spoor en is een oplossing voor de verkeersveiligheidsproblematiek op de wegen en overwegen in en om Twello.
32	Kan de snelheid op de Zuiderlaan worden teruggebracht naar bijvoorbeeld 50 km/u?	De Zuiderlaan is ingericht als zogeheten gebiedsontsluitingsweg (GOW). Zo'n weg is ervoor bedoeld om verkeer door te laten stromen ten behoeve van de bereikbaarheid van een groter gebied. Het afwaarderen van de Zuiderlaan zorgt ervoor dat deze route onaantrekkelijker wordt voor (doorgaand) verkeer, waardoor het verkeer uitwijkt naar wegen in de nabije omgeving, bijvoorbeeld via wegen door de kern Twello. Dat staat haaks op de functie van de weg en het sturen van het (doorgaand) verkeer via de randweg.
33	Is in het plan bekeken wat dit qua verandering van voertuigkilometers betekend ?	Een plan kan er soms voor zorgen dat doorgaand verkeer een alternatieve route moet nemen die langer is. Daar staat tegenover dat men op die alternatieve route door kan rijden en men minder vaak moet afremmen of moet optrekken.

34	Wordt er ook over stadsdistributieconcepten nagedacht m.b.t. bevoorrading van winkels?	Vooral in de steden is hier aandacht voor, bijvoorbeeld in autovrije binnensteden. In Twello is hier nog geen aanleiding voor.
35	Wat is de impact van het sluiten van de Prins Bernardstraat voor de aanliggende bedrijven (bijvoorbeeld Multimate)?	Vooralsnog wordt er niet uitgegaan van het sluiten van de Prins Bernhardstraat. Wel bekijken wij verbetermogelijkheden bij de aansluiting van de Prins Bernhardstraat nabij de overweg Molenstraat om de veiligheid op en nabij de overweg te verbeteren.