

BIJLAGE: Reactienota verkeersmaatregelen Rijksweg Voorst

In 2019 is de Rijksweg in Voorst heringericht. Er zijn lovende woorden over de nieuwe dorpsstraat, maar er doen zich soms ook ongewenste verkeerssituaties voor. Daarom stellen wij enkele aanvullende maatregelen voor. Tijdens de inloopbijeenkomst van woensdag 2 maart 2022 is een concept ontwerp voorgelegd. In deze ontwerpnotitie leest u een overzicht van opmerkingen en suggesties, voorzien van een reactie waarom de opmerking of suggestie wel of niet in het ontwerp is verwerkt.

Nr	Opmerkingen en suggesties	Ontwerpkeuze
1	Fietspad aan de zuidzijde van het dorp meenemen in het plan en daar een veiliger oversteek / oprijd mogelijkheid voor fietsers te realiseren.	Wij werken aan een aanpassing van de overgang van het fietspad naar de fietsstrook, nabij de zuidelijke rotonde, om de verkeerssituatie voor fietsers veiliger te maken.
2	De overgang van 50 km/u naar 30 km/u aan de zuidzijde van het dorp meer accentueren door het toevoegen van een zonestreep, plantvakken en een verhoging van het kruispunt met de Binnenweg.	Wij brengen een zonestreep aan ter hoogte van de overgang van 50 km/u naar 30 km/u en voegen blokhagen toe in de berm. Dit accentueert de overgang naar de 30 km zone. De beplanting wordt vanwege het seizoen pas in het najaar aangebracht.
3	Bij het begin van de 30 km zone een dubbele zonestreep en markering '30' op de weg aanbrengen.	Zie antwoord 2. De markering van '30' op de weg voegen wij niet toe, omdat de weginrichting samen met de bebording, de zonestreep en de blokhagen voldoende is ter verduidelijking van de 30 km zone.
4	Nabij Rijksweg 180 zijn er geen parkeervakken. Kunnen er parkeervakken komen in plaats van het groen?	Wij proberen zo veel mogelijk parkeervakken toe te voegen, daar waar de parkeervraag groot is. Maar op sommige plekken vinden wij een groene invulling ook erg belangrijk.
5	Vanaf Empe vanaf de rotonde is het niet duidelijk hoe hard je daar mag rijden.	Binnen de bebouwde kom is de maximum snelheid standaard 50 km/u, tenzij anders aangegeven. De komborden geven voldoende informatie over de maximum snelheid.
6	Het fietspad is aan de zuidzijde van het dorp levensgevaarlijk, waar het fietspad de weg op komt. Fietspad verlengen tot de Beelelaan zou veel veiliger zijn zowel voor fietser en automobilist.	Zie antwoord 1. Wij werken aan een aanpassing van de overgang. Het doortrekken van het fietspad tot aan de Beelelaan lijkt een praktische oplossing, maar zorgt bij de Beelelaan voor een nieuwe onveilige en onvoorspelbare verkeerssituatie.
7	Fietspad bij de rotonde aan de zuidkant ligt te laag waardoor er regelmatig een goede laag water op staat (gezien vanuit Voorst rechts voor de rotonde in de bocht)	Deze melding geven wij door aan onze collega's van beheer. Zij pakken dit verder op en bekijken welke aanpassing mogelijk is voor een goede waterafvoer.
8	De weg is nu in ieder geval ingericht als 30 zone, zodat er gehandhaafd kan worden. Overweeg nog eens de diverse parkeervakken, bijvoorbeeld bij ondernemers.	Wij proberen met de maatregelen beter aan te sluiten op een weginrichting die past bij een 30 km zone. Daarop kan de politie vervolgens handhaving op snelheid inzetten. De parkeervakken zijn bepaald mede op basis van de inbreng van inwoners en ondernemers.
9	Het aantal parkeervoorzieningen bij de kruising Binnenweg -Rijksweg is behoorlijk afgenomen. Met de verplichte parkeervakaanduiding is er nog minder plek.	Zie antwoord 4.
10	Verhoog het attentieniveau bij de overgang van asfalt naar klinkers, aan de zuidzijde van het dorp, waar de snelheid wijzigt van 50 km/u naar 30 km/u, bijvoorbeeld d.m.v. strepen.	Zie antwoord 2.
11	Het fietspad bij de rotonde aan de zuidzijde van het dorp is erg gevaarlijk.	Zie antwoord 1.
12	Het aantal parkeerplekken daalt aanzienlijk. Voor nummers 166-168 staan we nu met 3 auto's. Voor nummer 164 met 2 en aan de overkant voor nummer 141 kunnen makkelijk 3 parkeervakken komen.	Wij proberen zo veel mogelijk parkeervakken toe te voegen, daar waar de parkeervraag groot is. Ter hoogte van Rijksweg 141 is een parkeerplaats toegevoegd.
13	Het fietspad na de rotonde aan de zuidzijde van het dorp is gevaarlijk. Het punt waar je de weg op moet als fietsers kan beter komen bij de Beelelaan.	Zie antwoord 1 en 6.

14	We zouden graag een versmalling zien voor nummers 164-168. Nu ligt de eerste versmalling in het dorp verderop.	De versmallingen op het rechte stuk tussen de Binnenweg en de Enkweg zijn zorgvuldig gekozen. De 'slinger' bij de Binnenweg werkt snelheid remmend, samen met de beoogde aanpassing bij de overgang van 50 km/u naar 30 km/u. Vandaar dat de versmalling op niet al te korte afstand komt van de kruising met de Binnenweg.
15	De putten ter hoogte van Rijksstraatweg 164 maken lawaai als er overheen wordt gereden.	De putten worden opnieuw geïnspecteerd en beoordeeld. Als daaruit blijkt dat een aanpassing van het straatwerk nodig is, dan voeren wij dit uit.
16	De maatregelen zijn mooi vormgegeven.	Dank u wel. We hebben de maatregelen vormgegeven met aandacht en respect voor het oorspronkelijke ontwerp van de Rijksstraatweg.
17	Wat mij betreft zo min mogelijk verkeer remmende maatregelen, dus als het mogelijk is minder vluchtheuvels dan nu is gedaan. Centraal staat dat er gehandhaafd kan worden op de snelheid.	Voor de politie is het noodzakelijk om aanvullende snelheid remmende maatregelen te treffen om te handhaven op snelheid. Vandaar de verkeer remmende maatregelen. Ter hoogte van Rijksstraatweg 84/86 vervalt één versmalling (zie antwoord 65).
18	Wij willen liever geen parkeervakken voor de deur (nummer 61), en al zeker geen 2 parkeervakken. Wij wonen naast een winkel en willen geen komen en gaan van winkelbezoekers (voor de winkel zelf is géén parkeervakvoorziening) Bovendien is er tegenover ons al een klein parkeerterrein en bij de Voorhof ook. Verder zijn wij heel erg voor de verkeer remmende maatregelen.	De ruimte op de trottoirs is beschikbaar voor parkeren door bewoners en bezoekers van woningen én winkels. Wij voegen parkeervakken toe om dit formeel toe te staan en om het parkeren op de trottoirs te ordenen, waardoor de begaanbaarheid van de trottoirs wordt gegarandeerd.
19	Parkeerplaats wordt precies vóór onze oprit gesitueerd. Niet handig!! (Nummer 88)	De locatie van de parkeerplaats is aangepast.
20	Blij dat er wat gebeurt om de snelheid eruit te halen. Wat nog wel een enorme ergernis is, zijn de putten in de weg waar de auto's precies overheen rijden. Hopelijk is daar wat aan te doen!	Zie antwoord 15.
21	Graag ook de snelheid remmen aan de kant van de tankstations, nog voor de kruising met de Binnenweg. Op de grens van het asfalt naar klinkers graag een versmalling door middel van plantenbakken bijvoorbeeld, zodat meer duidelijk wordt dat je het dorp inkomt. Vanaf de tankstations heeft de Binnenweg voorrang. Doordat er zo hard in gereden wordt, het dorp in, zien wij dit vaak misgaan dat verkeer uit Binnenweg géén voorrang krijgt. Dit gaat een keer mis, en dat zou jammer zijn. Het is te voorkomen.	Zie ook antwoord 2. Wij brengen geen verkeer remmende maatregelen aan nabij de tankstations. Wel voegen wij op de fietsstroken het symbool 'fiets' toe om de fietsstroken te benadrukken en waarmee parkeren op de fietsstroken verboden wordt.
22	Op het eerste stuk van de Rijksstraatweg vanaf Bakker Bril zijn geen verkeer remmende maatregelen gepland. Helaas moet ik zeggen dat onze kinderen daar vaak fietsen en niet zonder gevaar. Auto's rijden op dat stuk heel hard, 's ochtends vroeg al helemaal. Er is geen fietspad op het stuk en geen vertraging in de weg. Heel graag zou ik een fietspad zien en wellicht een drempel of iets dergelijks.	Het eerste stuk van de Rijksstraatweg vanaf de noordelijke rotonde heeft hoge trottoirbanden aan weerszijden en groenvoorzieningen. De rijbaan oogt daardoor smaller en de lengte van het rechte stuk is beperkt. Wij beperken ons daarom tot de maatregelen op de andere, langere rechte stukken van de Rijksstraatweg.
23	Rechte stoepranden is naar mijn idee de oplossing. Wij willen geen parkeervak voor het huis. Liever hebben wij een groenstrook met lage beplanting die ervoor zorgt dat ze niet bij ons voor het huis de stoep op denderen. Bij rechte stoepranden gaan mensen rustiger rijden omdat ze bang zijn voor hun velgen.	Rechte stoepranden, zoals bij het eerste gedeelte van de Rijksstraatweg aan de noordkant van het dorp, hebben invloed op de rijnsnelheid. Echter is gekozen voor lage stoepranden om de parkeervoorziening op de stoepen goed te kunnen bereiken.

24	Fietspad rotonde aan de Zutphense kant; fietsers steken over nog voor de Kleine Enkweg om richting Zutphen of het station te gaan. Vanuit Zutphen zit er een nare kronkel, auto met aanhangers zien de fietsers niet.	Zie antwoord 1. Wij nemen dit mee in de mogelijke aanpassing van de fietsopgang aan de zuidzijde van het dorp.
25	Geen parkeerplekken bij nummers 184, 186 en 188 a.u.b. Wel groen voor het raam.	Wij voegen geen parkeervakken toe ten koste van groen. Het groen voor het raam blijft dus gehandhaafd.
26	Beide rotondes (noord en zuid) zijn gevaarlijk voor auto's en fietsers. - Zuid: Na een bocht komen de fietsers en brommers de hoofdrijbaan op. Dit is na een heg. Auto's hebben slecht zicht op het fietspad. Brommers en elektrische fietsen schieten plotseling de weg op, vaak met grote snelheid. Rijden dan harder dan de auto. - Noord: fietspad naar dorp toe. Oversteek van fietsers is zeer onoverzichtelijk.	Zie ook antwoord 1. Aan de noordzijde kunnen fietsers naar het dorp aan de noord- en westzijde van de rotonde veilig oversteken.
27	Vanuit Empe komend: het is een gevaarlijke situatie daar waar de fietsers op de rijbaan komen. Auto's racen hier als idioten.	Zie antwoord 1.
28	Eventueel flitspalen plaatsen.	Het Openbaar Ministerie bepaalt waar flitspalen worden geplaatst. Het beleid van het Openbaar Ministerie is er op gericht geen flitspalen te plaatsen in 30 km zones.
29	Bermen tijdig maaien voor voldoende zicht voor auto's die de weg oprijden.	Nabij de zijwegen en in- en uitritten maaien wij vaker om het zicht op aanrijdend verkeer te waarborgen. Daarnaast beheren wij sommige berm ecologisch, door bijvoorbeeld minder te maaien.
30	Wegversmallingen met vrije doorgang voor fietsers is prima.	Ter kennisname.
31	Fietspad tussen de Tango/De Croon en het station breed genoeg maken voor fietsers in twee richtingen. Het merendeel steekt over om naar station te gaan. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.	Dit fietspad is van de provincie Gelderland. Wij hebben de provincie Gelderland verzocht het fietspad te wijzigen naar een twee richtingen fietspad, maar de provincie is voorlopig niet voornemens het fietspad aan te passen.
32	Neem als voorbeeld de situatie in Laag Keppel. In Laag Keppel zijn maatregelen genomen om de snelheid te beteugelen, maar zijn die maatregelen inmiddels weer ongedaan gemaakt. Het is goed om te weten wat daar de achtergrond van is, opdat in Voorst niet dezelfde fout wordt gemaakt.	De Rijksstraatweg in Voorst is een andere situatie als de situatie in Laag Keppel. Desalniettemin is het goed om een goede afweging te maken bij het nemen van (aanvullende) maatregelen. Dat is zorgvuldig gedaan.
33	Wanneer je je aan de 30 km limiet houdt in het dorp, word je ingehaald door fietsers. Dit leidt tot extra gevaar. Waarom niet terug naar 50 km/u voor de Rijksstraatweg met flitspalen en behoudt van de regel 'rechts heeft voorrang'.	Het terugbrengen van de snelheid naar 50 km/u gaat ten koste van de leefbaarheid en verkeersveiligheid. Daarnaast zorgt een hogere snelheid voor meer verkeer dat via de Rijksstraatweg rijdt in plaats van de rondweg. Dat staat haaks op de redenen waarvoor de rondweg juist is aangelegd en de Rijksstraatweg is heringericht tot een dorpsstraat.
34	Graag punaises toevoegen op de kruisingen tussen de Rijksstraatweg met de Enkweg, Binnenweg, Wilhelminaweg en Beelelaan.	Wij voorzien veiligere kruisingen door een lagere rijsnelheid van het verkeer, dankzij de aanvullende maatregelen. Daarnaast willen wij zo min mogelijk afbreuk doen aan het oorspronkelijk ontwerp, waarbij ook is afgezien van drempels, plateaus en punaises.
35	Extra verkeersmaatregelen zijn prima, zodat er beter gehandhaafd kan worden.	Ter kennisname.

36	Voor Rijksstraatweg 86 komt een wegversmalling. Is het niet verstandig een kruis voor de inrit te realiseren, zodat te allen tijde de inrit in- en uitgereden kan worden?	Ter hoogte van Rijksstraatweg 84/86 vervalt één versmalling (zie antwoord 65).
39	Ik vind het vreemd dat er een verschil zit in de afstanden tussen de versmallingen. De afstand tussen Rijksstraatweg 86 en Rijksstraatweg 90 is niet zo groot. Ik verwacht door deze te korte afstand dat met enige verkeersaantallen het erg druk wordt met optrekkend en stilstaand verkeer voor onze woning. Daarnaast voorzie ik dan een grotere kans op mijn eerste genoemde punt van belemmering van de oprit cq een vastlopende doorstroming van het verkeer vlak voor mijn huis (zie opmerking 36). Denk dat dit makkelijk is te realiseren door de versmalling bij mij weg te nemen en de versmalling bij 86 en bij ergens in de 70 te laten staan.	Ter hoogte van Rijksstraatweg 84/86 vervalt één versmalling (zie antwoord 65).
40	Als er een wegversmalling voor mijn woning (Rijksstraatweg 86) wordt geplaatst, wil ik pleiten om met u in gesprek te gaan om in gezamenlijkheid de exacte locatie te bespreken met alle voor- en tegens.	Ter hoogte van Rijksstraatweg 84/86 vervalt één versmalling (zie antwoord 65).
41	Tot mijn grote verbazing staan er twee parkeervakken getekend voor mijn huidige parkeerplaats (nummer 168) links van mijn woning. In mei 2020 heb ik bij de gemeente Voorst het verzoek gedaan om deze oprit/parkeerplek te realiseren. Dit ook om toekomstgericht een elektrische auto te kunnen laden, want de meterkast bevindt zich op die plek dichtbij. Ik heb hiervoor akkoord gekregen en zodoende deze plek gerealiseerd. Mijn vraag is dus nu: Zou u deze ingang vrij willen houden en de door u getekende parkeerplek willen verwijderen? Misschien is het een optie om de boom die midden voormijn woning is geplant te verplaatsen en daar een parkeerplek te realiseren?	Wij gaan graag met u in gesprek over uw situatie. Wij nemen contact met u op, voorafgaand aan de realisatie van de parkeervakken op het trottoir.
42	Het aanbrengen van parkeermarkeringen is positief. Regelmatig staan auto's nu zo geparkeerd dat je er met een wandelwagen nauwelijks langs kan. Of staat de hele straat vol en dat doet afbreuk aan de mooie straat.	Ter kennisname.
43	Zijn er elders in Nederland ervaringen met dit aantal en soort versmallingen op zo'n kort traject? En wat zijn de ervaringen daar? Heeft er een verkeerspsycholoog naar gekeken?	Wij hebben een bewuste keuze gemaakt voor het toepassen van een maatregel met versmallingen, waarbij rekening is gehouden met verkeerskundige uitgangspunten, maar ook de uitgangspunten van het oorspronkelijke ontwerp van de Rijksstraatweg. Verschillende experts zijn daarbij betrokken, waaronder een verkeerskundige.
44	Is er geen risico dat bestuurders juist harder gaan rijden, omdat ze van de andere kant een auto aan zien komen en daarom nog net even snel de versmalling willen passeren? Zeker als ze al 2 of 3 keer hebben moeten wachten voor een tegenligger of voor fietsers van de andere kant. De frustratie neemt toe. Dit lijkt me een risico gezien het grote aantal	Dat risico bestaat. Onze verwachting is dat daarom meer weggebruikers zonder bestemming in het dorp gebruik zullen maken van de rondweg.

	versmallingen dat in het huidige ontwerp zit. De kans bestaat dat men de verloren tijd weer in wil halen en na de versmalling extra gas geeft. Hoe zijn de ervaringen elders?	
45	Het verkeer wordt onrustiger, door regelmatig stoppen en weer optrekken, en zorgt ook voor extra CO2 uitstoot.	De maatregelen zorgen ervoor dat het verkeer zich beter houdt aan de snelheid. Minder hard rijdend verkeer betekent minder CO2 uitstoot.
46	Ik zie een flink verhoogd risico voor fietsers. Ik voorzie dat auto's proberen door te rijden als er een fietser van de andere kant komt. Fietser en auto moeten elkaar dan op het smalle stuk passeren wat extra gevaar oplevert. En de doorgang smaller maken kan ook niet, omdat er dan geen vrachtverkeer door kan, of landbouwvoertuigen. Als er twee fietsers naast elkaar fietsen, dan kan men er niet langs, maar als fietser loop je ook het risico dat je niet gezien wordt, of dat men er nog even snel voorbij wil en dus gas geeft. Laatste punt: Fiets je met 2 naast elkaar, dan is het erg opletten om niet tegen zo'n paal aan te fietsen als je even niet oplet. Dat is dus een risico, zeker voor toeristen die hier niet mee bekend zijn. Ik stel daarom voor dit ontwerp ook voor te leggen aan de fietsersbond, zodat die een advies kunnen geven wat betreft het risico voor fietsers.	De versmallingen zijn goed zichtbaar met reflecterende zuilen. Daar komt bij dat de versmallingen bij de lichtmasten worden geplaatst. Daarnaast zijn de versmallingen zo vormgegeven, dat fietsers veilig 'achterlangs' kunnen en geen gebruik hoeven te maken van de versmalling. Wel is de ruimte beperkt tot 1.25 meter, waardoor fietsers achter elkaar moeten fietsen voor een veiligere doorgang.
47	Gezien bovenstaande risico's zou ik het aantal versmallingen nog eens heroverwegen. Naar mijn idee zouden het er ook wat minder kunnen zijn en wordt daarmee overmatige frustratie bij automobilisten voorkomen. Op het stuk Wilhelminaweg - Kerkstaat lijken mij 3 versmallingen erg veel. Maar ook op het overige deel zijn het er naar mijn idee vrij veel. Je krijgt als automobilist wellicht het idee dat je niet meer welkom bent in Voorst, en dat kan toch ook niet de bedoeling zijn, vooral niet voor de ondernemers.	Ter hoogte van Rijksweg 84/86 vervalt één versmalling (zie antwoord 65).
48	Om de snelheid in de bebouwde kom, tussen de bebouwde komborden aan de zuidzijde bij de rotonde en de 30 zone, te verminderen is het een voorstel om de bebouwde komborden weer te voorzien van een 50 km bord. Omdat ze te hard de 30 km zone naderen rijden ze harder door in de 30 km zone.	Zie antwoorden 2 en 5.
49	Kan er een lantaarnpaal worden verplaatst of bijgeplaatst ter hoogte van de woningen 120, 22 en 124. De huidige lantaarnpaal staat opgesteld tussen de 2 grote eiken die noordelijker van de woningen zijn gelegen. Door de huidige situatie is het niet mogelijk om de mensen die over straat lopen te herkennen (is nu een donkere plek). Voor de renovatie van de Rijksweg stond er een lantaarnpaal tussen nr. 122 en 124 waar nu een boom is geplant. Deze gaf in het verleden voldoende zicht op het voetpad voor alle drie de huizen.	De nieuwe lantaarnpalen zijn voorzien van LED-verlichting en geven een ander soort licht dan de oude lantaarnpalen. Het verlichtingsplan is zorgvuldig opgesteld en geeft voldoende verlichting. Wij plaatsen daarom geen lantaarnpalen bij en zien geen noodzaak tot het verplaatsen van bestaande lantaarnpalen.

50	Bij deze zouden wij toch graag nog wat extra aanpassingen aan de Rijksweg zien. Meer parkeerplaatsen tegenover kapsalon Schoonhoven. In plaats van twee indien mogelijk vier. Daarnaast verzoeken wij om nabij Rijksweg 158 meer parkeerplaatsen te realiseren, ook al begrijpen wij dat het lastig wordt nabij de bomen.	Wij proberen zo veel mogelijk parkeervakken toe te voegen, daar waar de parkeervraag groot is. Ter hoogte van Rijksweg 141 is een parkeerplaats toegevoegd.
51	De versmallingen over de gehele Rijksweg kunnen ons inziens wat royaler. Vanaf de kant vanaf Zutphen komen ze hard het dorp in- en uitrijden. Het zou dan ook een goed idee zijn om ter hoogte van Rijksweg 164/166 ook nog een versmalling te plaatsen.	Zie antwoorden 2 en 14.
52	We missen de plateaus op de kruisingen en het fietspad bij de zuidelijke rotonde blijft gevaarlijk. Een verlenging van het fietspad tot aan de Beelalaan zou een veiliger optie zijn.	Zie antwoorden 1 en 34.
53	Het kombord Voorst aan de zuidzijde van het dorp is niet voorzien van een 50 km bord.	Zie antwoord 5.
54	We zijn blij dat de gemeente de Rijksweg gaat aanpassen.	Ter kennisname.
55	Wij zien dat ter hoogte van Rijksweg 144-146 er één parkeervak komt van 5.5 m lang. Wij hebben een bedrijf aan huis en kunnen niks met deze te kleine parkeervakken. Mijn eigen bedrijfsauto past er al niet tussen. Graag zou ik in contact komen met iemand die hier over gaat, en dat diegene op locatie komt kijken. Want in de praktijk gaat dit niet werken. Wij horen graag van U.	Inmiddels is er contact geweest over deze specifieke locatie en situatie.
56	Ik vind het jammer dat de keuze is gevallen op wegversmallingen en niet op drempels. U geeft aan dat drempels het oorspronkelijke ontwerp geweld zouden aandoen. Het lijkt mij dat gezien ingreep en visueel effect het tegendeel waar is. Een ander groot voordeel van drempels is dat ze niet selectief zijn in de zin dat alle soorten verkeer hiermee te maken hebben. De nu voorgestelde maatregelen prikkelen 'brutale' weggebruikers (die nu juist het probleem vormen) op een verkeerde wijze en vormen voor brommers en scooters een extra uitdaging. Hopelijk wilt u deze argumenten nog eens grondig overwegen om zo tot een minder ontsierend en juist meer doelmatige oplossing te komen.	Bij het oorspronkelijk ontwerp is bewust niet gekozen voor drempels, plateaus of punaises, onder andere om ongewenste trilling- en geluidsoverlast te voorkomen en om de bereikbaarheid van de winkels en ondernemers in het dorp te garanderen. Wij proberen met de voorgestelde maatregelen zo min mogelijk afbreuk te doen aan het oorspronkelijke ontwerpproces en de bijbehorende ontwerpkeuzes.
57	Er is een extra parkeerplaats ingetekend recht voor de entree naar de voordeur van Rijksweg 84. De parkeerplaats ter hoogte van Rijksweg 84 ligt daar onhandig, (beperkt het zicht vanuit huis en vanaf de weg op de entree van de voordeur) en kan beter aan de andere kant van de boom recht voor het perceel/achter de haag, worden geplaatst, daarmee ondervindt niemand hier last van.	De parkeerplaats is verplaatst naar de voorgestelde alternatieve locatie.

58	De versmalling ter plaatse van Rijksweg 86 ligt onhandig, omdat auto's dan staan te wachten voor de oversteekplaats (bij het mindervaliden oprijtje). Dit is onveilig voor overstekende wandelaars en fietsers die uit het 'pad' komen (tussen 84 en 86 gelegen). Dit wordt veel gebruikt door bewoners uit de achterliggende wijk. Een onveilige en onhandige keuze!	Zie antwoord 65.
59	Het lijkt alsof een kleine groep klagers alles voor het zeggen heeft. De Rijksweg is zo enorm veranderd dat er van overlast totaal geen sprake meer is. Ja juist van de "obstakels" zoals expres geparkeerde auto's op de rijbaan die tot grote gevaren en ergernissen leiden. Het wordt bedrijven zo onmogelijk gemaakt om in Voorst nog een boterham te kunnen verdienen. Voorst wordt een dood gat op deze manier als het dat al niet is. Iedereen die ik spreek, is juist niet te spreken over die geparkeerde auto's op de rijbaan (die dus vergelijkbaar zijn met de voorgestelde obstakels) het lijkt of het slechts een kleine groep klager is die dit wensen en niet de gemiddelde VOORSTENAAR!	Wij bekijken de verkeerssituatie op de heringerichte Rijksweg objectief en zijn van mening dat de aanvullende maatregelen nodig zijn voor een verkeersveilig en leefbaar Voorst, zonder het oorspronkelijk ontwerp aan te tasten en de bereikbaarheid van winkels en ondernemingen ernstig te beperken.
60	Waarschijnlijk is het aan uw aandacht ontgaan dat de parkeerstrook voor onze winkel begrensd wordt door een boom en een lantaarnpaal en dat juist daar een wegversmalling gepland staat. Het daar plaatsen van de wegversmalling gaat een zeer onveilige situatie opleveren voor klanten die de parkeerstrook voor onze winkel willen gebruiken, en vooral bij het verlaten van de parkeerstrook geeft dit een onveilige verkeerssituatie. Ook bij de aanvoer van goederen wordt dit onveilig omdat de geparkeerde bestelbus/vrachtauto voor de winkel ervoor gaat zorgen dat de wegversmalling extra lang wordt en deze ook niet te zien is door inhalend verkeer. Volgens ons heeft de parkeerstrook meer verkeersbewegingen dan een gemiddelde in-/uitrit en zorgt de wegversmalling op die plek voor een zeer onveilige verkeerssituatie en een slechte bereikbaarheid van de winkel. Ik vraag u ook dan dringend deze wegversmalling naar een veiliger plek te verplaatsen.	De wegversmalling is geplaatst voorbij de winkel en niet naast een parkeervak. De Rijksweg is niet meer zo'n drukke straat als voorheen, waardoor wij geen wachtrijvorming verwachten bij de versmallingen. De in- en uitritten, evenals de parkeervakken, blijven goed bereikbaar.
61	Door de parkeervakken zal er nog minder parkeerruimte zijn. Om te voorkomen dat onze parkeerstrook voor onze winkel bezet is door verkeer anders dan bezoekers van onze winkel, verzoeken wij om een blauwe zone. Zie bijvoorbeeld de dorpsstraat in Vorden.	Wij proberen zo veel mogelijk parkeervakken toe te voegen, daar waar de parkeervraag groot is. Zie ook antwoord 18. Een blauwe zone of het reserveren van parkeerplekken achten wij vooralsnog niet nodig, omdat er in totaliteit voldoende parkeeraanbod is in de nabijheid.
62	De gemeente Voorst vindt bedrijven en de bereikbaarheid van bedrijven belangrijk. De Rijksweg was en is nu eenmaal een straat waar niet alleen woningen staan maar waar van oudsher ook winkels gevestigd zijn. Voor een leefbaar dorp is het belangrijk dat de winkels goed bereikbaar blijven.	De leefbaarheid van een dorp wordt mede bepaald door winkels en bedrijven. Er is gezocht naar een goede balans tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid bij de totstandkoming van de maatregelen. De Rijksweg is een dorpsstraat, waar veel bewoners gebruik van maken, waar mensen aan wonen, maar waar ook winkels en bedrijven aan gevestigd zitten. Daar is het ontwerp ook op afgestemd. Zie ook antwoord 56.

63	De Parallelweg is aangelegd voor o.a. landbouwverkeer. Nu rijden er dagelijks veel tractoren en andere grote wegenbouwmachines door het dorp. Misschien zou aan beide zijden van het dorp een bord bij de parallelweg geplaatst kunnen worden om landbouwverkeer te wijzen op de route via de parallelweg.	Wij communiceren met lokale (loon)bedrijven over de routing van landbouwverkeer. Toch zijn er ook bestemmingen, die niet anders bereikt kunnen worden dan via de Rijksstraatweg. Denk ook bijvoorbeeld aan (landbouw)mechanisatie bedrijf Sarink-Elfrink.
64	Wij horen enkel lovende woorden over de nieuwe dorpsstraat. De kritiek die wij vernemen gaat o.a. over de auto's die op de rijbaan geparkeerd staan en dat dat juist gevaarlijke situaties oplevert. De voorgestelde parkeerplekken op de stoep zouden dus zeker een aanvulling zijn in sommige gevallen, maar dat is gelijk het probleem dat zich voor ons bedrijf voordoet. Ter hoogte van de laad- en loslocatie op het trottoir nabij onze in- en uitrit staan twee parkeervakken ingetekend, terwijl bij de herinrichting van de Rijksstraatweg rekening is gehouden met deze laad- en loslocatie. Verzoek om deze parkeerplekken te verwijderen. Er is op deze locatie ook geen noodzaak voor parkeerplaatsen, omdat aanwonenden allemaal een eigen oprit hebben aan deze kant van het dorp.	Deze locatie is ons bekend, evenals de locatie voor laden en lossen. In het ontwerp is rekening gehouden met de laad- en loslocatie.
65	De aanvullende maatregelen bestaan uit wegversmallingen, wat op hetzelfde neerkomt als de geparkeerde auto's op straat (zie opmerking 64). De versmalling ter hoogte van de uitrit van huisnummers 61, 63, 65, 67 en 69 verhindert het verlaten van de uitrit. Deze uitrit ontbrak ook op de ontwerptekening. Voor vracht- en bevoorradend verkeer wordt het in- en uitrijden onmogelijk.	Vanwege de tegenovergelegen inrit naar woningen en bedrijven, de nabijgelegen oversteekplek voor voetgangers en de toegang tot het Kruidenpad in relatie tot de onderlinge afstand tot de versmallingen op het rechte stuk van de Rijksstraatweg tussen de Kerkstraat en Wilhelminaweg, is besloten deze versmalling te laten vervallen.
66	Vroeger moest men 15-20 minuten wachten om over te steken. Nu kun je 9 van de 10 keer met gesloten ogen de Rijksstraatweg oversteken en word je niet aangereden omdat er weinig verkeer rijdt. Wij zien dan ook niet in waarom de maatregelen nodig zijn, ook de onderzoeken tonen geen extremen. Een enkeling die het nodig vindt om te racen zal het blijven doen.	De verkeerssituatie, het verkeersgedrag en de verkeersaantallen in Voorst zijn enorm veranderd. De meetresultaten uit de verkeersmonitoring bevestigen dit. De verkeersmaatregelen zijn nodig om een goede verkeershandhaving te borgen en daarmee de verkeersveiligheid nog meer te verbeteren.
67	Wij willen graag weten wat de ongewenste situaties zijn die zich hebben voorgedaan? Wij hebben het onderzoek dat de gemeente heeft gedaan nogmaals bestudeerd maar daaruit blijken ons inziens geen extremen waarvoor herziening nodig is. Uitzonderingen blijf je altijd houden ook met de voorgestelde aanvullende maatregelen. Waar we nog wel aandacht voor willen vragen is aan het begin en het eind van de Rijksstraatweg. Ter hoogte van De Beele zijn onze dochters al wel minstens 10x sinds de herinrichting bijna aangereden ook omdat 60 km/u gereden mag worden. En het bijna ligt dan aan de opletendheid van onze dochters. Als zij zelf niet hadden opgelet of waren uitgeweken waren ze al minstens 10x aangereden door auto's die vanaf de richting Zutphen de rotonde verlaten en richting Voorst centrum gaan. Dus als er al een ongewenste situatie is dan is het daar en ook aan de andere kant van Voorst bij Garage Vos waar het fietspad dus vanaf de rotonde op de Rijstrook komt.	Zie antwoord 66. Zie antwoord 1. Wij werken aan een aanpassing van de fietsopgang aan de zuidzijde van het dorp, nabij de rotonde. Bij de fietsopgang aan de noordzijde van het dorp is het zicht op fietsers beter, ligt de fietsopgang niet in/nabij de bocht en is de snelheidslimiet lager namelijk 30 km/u.

68	Wij vragen aandacht voor het begin en eind van de Rijksstraatweg, waar het fietspad vanaf de rotonde de rijbaan opkomt. Ter hoogte van de Beelelaan hebben bijna-aanrijdingen plaatsgevonden, omdat verkeer daar 60 km/u mag rijden.	Zie antwoord 1 en antwoord 67.
69	Wij hebben onze uitritten aan de Rijksstraatweg. Niet alleen wij, maar ook Rijksstraatweg 61, 63, 65 en 69 maken gebruik van deze in- en uitrit. Pal naast die uitrit zijn 2 parkeervakken gesitueerd. Ik verzoek dat deze verplaatst worden, richting het centrum is ruimte genoeg. Rijksstraatweg 63 heeft een bedrijf wat bevoorraad moet worden, dus geen parkeervakken naast de uitrit. De versmalling mag ook nog wel iets verplaatst worden richting het centrum. Blak voor onze uitrit dit graag beter bekijken.	Zie antwoord 65.

