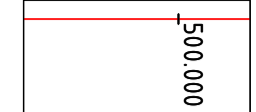


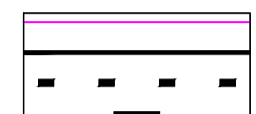
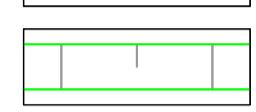
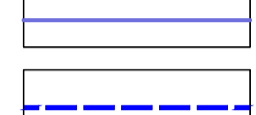
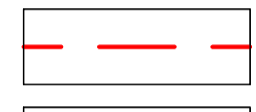
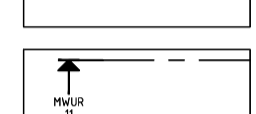



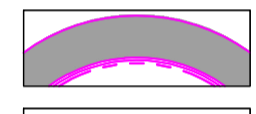


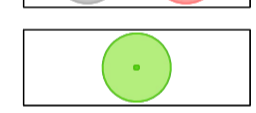
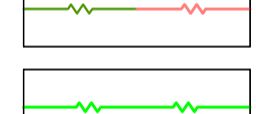
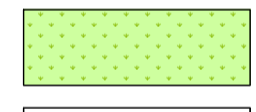

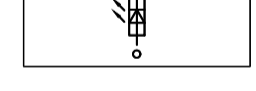

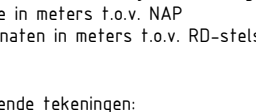
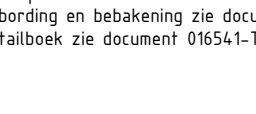
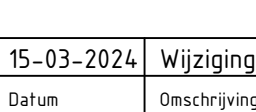
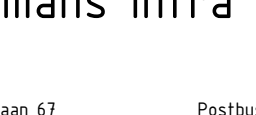







**Verklaring**

-  As met mettering
-  Bestaande situatie
-  Nieuwe situatie A1AT
-  Nieuwe situatie
-  Grondwerkzaamheden
-  Nieuwe en bestaande kunstwerken
-  Systeemgrens
-  TB-grens
-  Kadastrale perceelsgrens
-  Locatie dwarsprofiel
-  Nieuwe voertuigkering Megarail EP, begin- en eindconstructie Primus P2
-  Nieuwe asfaltverharding rijbaan, zie detail 01 en 02
-  Nieuwe asfaltverharding fietspad, zie detail 04
-  Deklaagvervanging rijbaan zie detail 03 / fietspad, zie detail 05
-  Nieuwe (elementen)verharding / voetpad, zie detail 08
-  Ronde prefab rammelstrook, voorzien van glasballen, zie detail 10
-  Prefab geleideband (Leicon), voorzien van glasballen, zie detail 09
-  Nieuwe kantopstuiting, kop middengeleiders voorzien van glasballen
-  Bestaand plantsoen / struiken / bossen (te handhaven)
-  Bestaande boom (te handhaven) / Te kappen boom
-  Aan te planten boom
-  Bestaande haag (te handhaven) / Te verwijderen haag
-  Te planten haag
-  Aan te brengen Bloemtapjij, zie detail 07
-  Aan te brengen inspectieput
-  Aan te brengen combikolk, zie detail 07 / uitstroombvoorziening
-  Nieuw plaatsen mast en armatuur

Gekoppelde Xrefs (d.d. 15-03-24):  
 Xref-ALP\_A1AT\_Assen\_OWN\_Rotonde\_2D\_v002.dwg  
 Xref-BEP\_A1AT\_Bepaling\_OWN\_Rotonde\_v003.dwg  
 Xref-DTH\_A1AT\_Ondergrond\_Jotaal\_v016.dwg  
 Xref-DWM\_A1AT\_Wegmodel\_OWN\_Rotonde\_2D\_v004.dwg  
 Xref-DWN\_A1AT\_Wegmodel\_2D\_v046.dwg  
 Xref-DWP\_A1AT\_Dwarsprofielen\_OWN\_Rotonde\_v002.dwg  
 Xref-GLM\_A1AT\_Geleiderailmodel\_nieuw\_OWN\_v012.dwg  
 Xref-GZM\_A1AT\_Systeemgrens\_v003.dwg  
 Xref-GZM\_A1AT\_TB-grens\_v001.dwg  
 Xref-KAD\_A1AT\_Kadastrale\_Kaart\_Twello\_Download.dwg  
 Xref-KWM\_A1AT\_Kunstwerk\_Bovengronds\_v034.dwg  
 Xref-OVL\_A1AT\_Opbereid\_Verlichting\_OWN\_Rotonde\_Posterenk\_V03.dwg  
 Xref-TXT\_A1AT\_Teksten\_OWN\_Rotonde\_top500\_v003.dwg  
 Xref-VHM\_A1AT\_Arcering\_Verhardingen\_OWN\_Rotonde\_v004.dwg  
 Xref-VKL\_A1AT\_Verklaringen\_OWN\_Rotonde\_v003.dwg  
 Xref-WHM\_A1AT\_Riolering\_OWN\_Rotonde\_v002.dwg

Opmerkingen algemeen:  
 - Maten in meters (tenzij anders aangegeven)  
 - Hoogte in meters t.o.v. NAP  
 - Coördinaten in meters t.o.v. RD-stelsel

Bijbehorende tekeningen:  
 - DO ondergrondse infra zie document 016541-T01-35933  
 - DO dwarsprofielen zie document 016541-TDP-35934  
 - DO bebouwing en bebouwing zie document 016541-TEK-35935  
 - DO detailboek zie document 016541-TDE-35936

2.0	15-03-2024	Wijzigingen nav gesprek Gem. Voorst	SfVe	JoWe	JoWe	MiLo
Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
Heijmans Infra BV						
Grafsebaan 67 5248 JT Rosmalen			Postbus 380 5240 AJ Rosmalen T +31 (0)73 543 66 11			
						
Rotonde Jordensweg-Fliertweg			Documentsoort Tekening Bovengrondse Infra			
Bovengrondse Infra			Projectnummer G.016541.2.4200.919104			
DO OWN			Schaal 1:500			
Gemeente Voorst			Formaat A1			
			In 01 bladen, blad nr. 01			
			Gemeten -			
			Tekeningnummer 016541-TBI-35932			
			Versie 2.0			

Bereikbaarheid: S:\V\ProjectShare\2020\G\_016541\_LL\_A1\_Apeldoorn\_Zuid-Twello\01\_WP\_W02\_DinVerpant\W01\_Wegent\W01\_Tekeningen\W02\_OWNRotonde\_Posterenk\016541-TBI-35932 - Rotonde Posterenk.dwg