

Onderwerp: kredietaanvraag rotonde Fliertweg -
H.W. Iordensweg als onderdeel van de
verbreding A1

Nummer:
351748

Programma: 2. Mooi Voorst

Openbaar



Voorstel van het college

1. Een krediet beschikbaar stellen van € 420.000 voor het aanleggen van een rotonde op de kruising Fliertweg - H.W. Iordensweg nabij Posterenk en de financiële consequenties daarvan met een budgetwijziging verwerken in de begroting 2023-2026.

Inleiding

In opdracht van Rijkswaterstaat voert aannemer Heijmans werkzaamheden uit voor de verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Twello. Om de verbreding van de A1 mogelijk te maken, worden gemeentelijke wegen waar nodig aangepast. Het ontwerp van de verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Azelo en de aanpassingen aan het onderliggend wegennet zijn vastgelegd in het Tracébesluit (2019). Onderdeel daarvan is de verlegging en aanpassing van de Fliertweg, de H.W. Iordensweg en de Zwarte Kolkstraat nabij Posterenk. In de bestaande plannen worden de genoemde wegen verlegd, maar verandert de verkeerssituatie niet ingrijpend. Mede op verzoek van Posterenks Belang en Omgeving (PBO) is gekeken naar een verkeersveiliger inrichting van de situatie, nu het moment zich voordoet dat er wegwerkzaamheden plaatsvinden. In overleg met de aannemer blijkt het mogelijk om een (kosten)voordeel te behalen door de aanleg van een rotonde te combineren met de werkzaamheden voor de verbreding van de A1. De kans die zich nu voordoet benutten wij graag samen met u.



Argumenten

1.1 *De aanleg van een rotonde verbetert de verkeersveiligheid en overstekbaarheid*

De aanleg van een rotonde op de kruising Fliertweg – H.W. Iordensweg verbetert de verkeersveiligheid. De snelheid van het verkeer ligt aanzienlijk lager op en nabij de rotonde. Overstekende fietsers hebben beter zicht op aanrijdend verkeer en meer overstektijd door de lagere rijsnelheid. Afslaand verkeer in de richting van Wilp-Achterhoek of Posterenk hoeft niet meer te wachten op de smalle middengeleider. Dit vermindert de kans op kop-staartbotsingen en door de lagere snelheid op en nabij de rotonde zijn de gevolgen van mogelijke ongevallen minder ernstig.

1.2 *De aanleg van een rotonde past binnen de beleidskaders van het Programma Mobiliteit 2020 tot en met 2030*

De Fliertweg en de H.W. Iordensweg (richting Twello) zijn in het Programma Mobiliteit 2020 tot en met 2030 aangewezen als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 80 km/u. Volgens landelijke richtlijnen (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW)) en het gemeentelijk verkeersbeleid gebeurt uitwisseling van verkeer op dergelijke wegen bij voorkeur via rotondes of met verkeerslichten. Daarmee kan het verkeer veilig en efficiënt uitwisselen. Een veiligere fietsoversteekplaats past ook binnen het beleid voor een verkeersveiliger gemeente en 'de fiets op één'.

1.3 *Vanuit de samenleving is er behoefte aan een verkeersveiliger kruising en is er draagvlak voor de maatregel*

De huidige oversteeklocatie voor fietsers vanuit de Zwarte Kolkstraat en de H.W. Iordensweg (vanuit Posterenk) wordt als onveilig ervaren, door de hoge rijsnelheden van het autoverkeer, de smalle middengeleider en het beperkte zicht op aanrijdend verkeer. De oversteeklocatie maakt ook onderdeel uit van de schoolfietsroutes naar het voortgezet onderwijs in Twello. Na een ongeval waarbij één van de leerlingen van het Zone.college Twello betrokken was hebben de leerlingen in 2022 een presentatie aan ons gegeven over mogelijke verbetermaatregelen voor de oversteeklocatie.

Daarnaast heeft PBO ons verzocht om de kans (de werkzaamheden voor de verbreding van de A1) aan te grijpen om de situatie blijvend te verbeteren. Dit sluit ook aan op de wens voor een verkeersveilig dorps Posterenk volgens het Dorps Ontwikkel Plan Posterenk (DOPP).

1.4 De combinatie van de werkzaamheden voor een rotonde met de werkzaamheden voor de verbreding van de A1 levert een (kosten)voordeel op en is eenmalig

In de gesprekken met Heijmans is gebleken dat de aanleg van een rotonde mogelijk is binnen de huidige eigendomsgrenzen van de gemeente en binnen de bestemming 'verkeer'. Nu er werkzaamheden worden uitgevoerd voor de verbreding van de A1 is het voordelig om de rotonde nu aan te leggen. De kosten vallen lager uit, de tijdelijke overlast is in verhouding minder en het is duurzamer om werk met werk te combineren.

1.5 U bent bevoegd om de benodigde middelen beschikbaar te stellen

De rotonde is in geen enkele financiële planning opgenomen en ook niet voorzien in het IWP-budget. Pas dit jaar is de haalbaarheid van een rotonde op de genoemde locatie nader onderzocht en zijn de mogelijkheden om een (kosten)voordeel te behalen van het werk-met-werk verkend. In eerste instantie leek dit niet haalbaar. Daardoor zijn de benodigde middelen niet verwerkt in de financiële planning. Nu toch blijkt dat werkzaamheden te combineren zijn en er een (kosten)voordeel te behalen valt, volgt het verzoek om de benodigde middelen via dit raadsvoorstel los van de planning-en-controlcyclus.

Risico's

De kosten zijn gebaseerd op een eerste kostenindicatie. Afhankelijk van de ontwerpkeuzes volgen later de definitieve kosten. De definitieve kosten laten wij controleren door een extern onafhankelijk bureau op marktconforme prijzen.

Met het oog op de eerdere signalen die wij ontvingen over deze verkeerssituatie en het verzoek tot deze maatregel van PBO, is er veel draagvlak. Wij verwachten daarom geen bezwaren uit de omgeving, bijvoorbeeld op het benodigde verkeersbesluit.

Financiële toelichting

Voor deze investering is 30 jaar (jaarlijks € 14.000) afschrijving van toepassing. Daarnaast worden rentekosten (in 2023 € 105 en vanaf 2024 € 420) berekend over de investering. De Meerjarenprogrammabegroting 2023-2026 geeft voldoende financiële ruimte voor de dekking van de afschrijvings- en rentekosten.

Communicatie

Wij communiceren over het voornemen om een rotonde aan te leggen in het Voorster Nieuws en via onze digitale communicatiekanalen en informeren direct omwonenden persoonlijk.

Vervolgactie college

Wij informeren en raadplegen de omgeving via PBO bij het ontwerp en de aanleg.

Het college van burgemeester en wethouders,

Paula Jorritsma-Verkade, burgemeester
Lisette Wolbers-Cents, secretaris

Gerelateerde stukken:

- [jaarstukken](#) 2018
- [Programma](#) Mobiliteit 2020 tot en met 2023

Informatie over dit voorstel:

portefeuillehouder:
Rosmarijn Boender

medewerker:
Jelle Koopman, planontwikkelaar bedrijven | verkeer
0571-27 93 94
jelle.koopman@voorst.nl

rv-351748-kredietaanvr_rotonde_Fliertweg_H.W._Iordensweg