

HERINRICHTING WOLTERKAMPSWEG/MOLENWEG TERWOLDE.

Op 27 oktober 2025 is er een tweede inloopavond geweest om het tweede ontwerp van de herinrichting Wolterkampsweg/Molenweg in Terwolde te presenteren.

De volgende opmerkingen en reacties hebben wij ontvangen:

#	Opmerking / suggestie	Reactie Gemeente Voorst
1.	In de bocht in de weg hiernaast aangegeven, zullen twee auto's elkaar nimmer tegelijkertijd passeren. Er wordt altijd op elkaar gewacht. Auto's komende van richting Welsum gaan dan in de afvoergoot staan zoals die er nu ligt. Komt daar nu trottoir met trottoirband, dan zal die mogelijkheid vervallen. Dit principe van op het elkaar wachten functioneert in de huidige situatie prima.	Het trottoir wordt aangelegd in de nu huidige groenstrook en gazon, de weg wordt niet smaller.
2.	Het ingetekende trottoir naar het fietspad Vaassenseweg zal ongetwijfeld gebruikt gaan worden als afsnijding voor fietsers richting Welsum. Als u het trottoir a.h.w. met de weg mee laat lopen vormt dat, met een eventuele oversteekmogelijkheid, een logische aansluiting richting geldautomaat en bushalte. De padjes door het plantsoen zijn, zoals nu, vaak nat of vies.	We gaan dit aanpassen in het ontwerp, en laten het trottoir met de Wolterkampsweg meelopen en wordt daar ook aangesloten op het fietspad.
3.	Kan de drempel aan de noordkant van de Molenweg verplaatst worden.	Ja, de drempel en de komgrens wordt verplaatst zodat de drempel minimaal 30 meter van de woning komt.
4.	Wat als er schade ontstaat door trilling of stoten van of door vrachtverkeer aan mijn huis of aanverwanten.	We begrijpen de zorgen over mogelijke schade aan de woning door het nieuwe verkeersplateau. Verkeersplateau's en -drempels worden echter zorgvuldig ontworpen en aangelegd, zeker als deze in de nabijheid van woningen komen. Bij het ontwerpen en aanleggen is specifiek aandacht voor het voorkomen van trillingen die scheuren kunnen veroorzaken. Omdat er, naast het ontwerpen en aanleggen van verkeersplateau's en -drempels ook andere factoren voor overlast of schade kunnen zorgen, zoals de staat van woningen en de bodemgesteldheid ter plaatse, zal er voorafgaande aan de aanleg een zogenaamde 0-meting worden uitgevoerd met als doel de huidige staat van gebouwen, infrastructuur en andere objecten vast te leggen, zodat later kan worden bepaald of eventuele schade door de werkzaamheden is ontstaan.