

Verkeersveiligheidsadvies



vvn.nl/participatiepunt

Kenmerken advies:

Locatie: Zuiderlaan te Twello Gemeente Voorst

Datum uitgifte advies: 19 augustus 2020



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;

- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht kunnen geen rechten worden ontleend;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

De melding betreft de verkeerssituatie op de Zuiderlaan nabij Twello (gemeente Voorst). Deze weg vormt een verbinding tussen de H.W. Jordensweg en de Leigraaf/Jupiter en is gesitueerd langs de zuidzijde van de bebouwing van Twello.

De Zuiderlaan is ingedeeld als een Gebiedsontsluitingsweg (GOW), heeft een weglengte van circa 1,3 km en ligt bijna geheel buiten de bebouwde kom van Twello Gemeente Voorst.

De weg is aangewezen als voorrangsweg, voor de rijbaan geldt een geslotenverklaring voor fietsers en bromfietsers.

Buiten de kom geldt een max. snelheid van 80 km/u. Op het binnen de kom gelegen gedeelte (circa 50 meter) is de max. snelheid 50 km/u.

De rijbaan is ter weerszijden voorzien van bomen en gedeelten met bosschages welke de langs de noordzijde gelegen woningen nagenoeg geheel aan het oog onttrekken.

Op het buiten de kom gelegen wegvak van de Zuiderlaan liggen (vanaf de HW Jordensweg) de volgende wegaansluitingen:

- 1 De Verdijkstraat en de tegenover gelegen Toegangsweg naar een groot sportcomplex waar meerdere sportverenigingen gebruik van maken. De kruising is uitgevoerd als een rotonde conform de landelijke Inrichtingseisen voor een buiten de kom gelegen rotonde. Kruisend fietsverkeer dient voorrang te verlenen.
Op de Verdijkstraat geldt een max. snelheid van 30 km/u. Op de toegangsweg naar het sportcomplex geldt een max. snelheid van 30 km/u.
- 2 De aansluiting Hietweideweg is een T-kruising en voorzien van een middengeleider (foto 5). Tegenover deze aansluiting ligt een in-/uitrit naar een boerderij.
Op de Hietweideweg geldt een max. snelheid van 50 km/u. De komgrens begint/eindigt nabij de aansluiting op de Zuiderlaan (foto 5).
- 3 Circa 60 meter ten westen van de Hietweideweg ligt een oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers naar en vanaf de oostelijke aansluiting Doornweerdstraat (foto 6 en 7). Deze straat loopt parallel ten zuiden van de Zuiderlaan en vormt, behalve als ontsluiting van meerdere percelen, ook een route voor doorgaand fiets en bromfietsverkeer (foto 8).
- 4 De westelijke aansluiting van de Doornweerdstraat welke nabij de komgrens Twello aansluit op de Zuiderlaan. Op de Doornweerdstraat geldt geen beperkte max. snelheid!

Onderstaande foto's betreffen de huidige situatie:



Foto 1: Begin Zuiderlaan in oostelijke richting



Foto 2: markering Zuiderlaan



Foto 3: door bosschages geen woningen te zien



Foto 4: komgrens Twello na asl Doornweerdstraat



Foto 5: asl Hietweideweg op Zuiderlaan



Foto 6: oversteekplaats (brom-) fietsverkeer



Foto 7: oversteek Doornweerdstraat – fietspad



Foto 8: Doornweerdstraat in oostelijke richting

Probleemstelling

Melder en medebewoners Neptunus maken zich zorgen over de hoge rijsnelheden op de Zuiderlaan en de overlast die dit met zich meebrengt.

Problemanalyse

Door de bosschages ter weerszijden van de Zuiderlaan is er nauwelijks sprake van zichtbare bebouwing (foto 1 en 3). Toch liggen de percelen langs de noordzijde op geringe afstand (10 à 15 meter vanaf de rijbaan). Op de nabij gelegen Zuiderlaan een max. snelheid van 80 km/u welke, aldus bewoners, met name door motoren regelmatig wordt overschreden, Tevens is er sprake van inhaalmanoeuvres wat met de nodige herrie en stank van motoren gepaard gaat.

Standpunt wegbeheerder

Deze melding is besproken met de heer J. Koopman, verkeerskundige gemeente Voorst, die op de hoogte was van de problematiek. Op de Zuiderlaan was alleen een snelheidsmeting beschikbaar van het wegvak tussen de Verdijkstraat en de HW Jordensweg. Op het overige gedeelte van de Zuiderlaan en met name ter hoogte van Neptunus zijn tot dusver geen snelheidsmetingen gehouden.

De gemeente is echter bezig met de ontwikkeling van een integraal verkeersplan. Het concept Programma Mobiliteit 2020 t/m 2030 is inmiddels vastgesteld door B & W en wacht op besluitvorming door de gemeenteraad. Informatiebijeenkomsten voor bewoners worden voor dit najaar gepland.

Belangrijk onderdeel is het plan om de in de verlengde van de Zuiderlaan gelegen Westerlaan door te trekken tot Rijksstraatweg (N344). Op die manier gaan de Zuiderlaan-Westerlaan fungeren als een zuidelijke rondweg en mede als belangrijke aan-en afvoerweg naar de industrie gebieden het centrum ontlasten.

Door de vormgeving van de HW Jordensweg ter plaatse van de aansluiting met de Zuiderlaan te wijzigen hoopt de gemeente tevens de verkeersdruk op de HW Jordensweg binnen de kom te verminderen.

De Hietweideweg (thans GOW met 50 km/u) zal gewijzigd worden in een Erftoegangsweg (ETW) met een max. snelheid van 30 km/u.

Conclusies en aanbevelingen

Gelet op de verkregen informatie en onze bevindingen ter plaatse stellen wij vast dat:

- 1 De inrichting van de Zuiderlaan op belangrijke onderdelen niet voldoet aan de reeds geruime tijd geldende Inrichtingseisen voor een Gebiedsontsluitingsweg (GOW). Te vermelden valt:
 - A het ontbreken van de juiste markeringen zoals een dubbele doorgetrokken of onderbroken asmarkering en onderbroken kantmarkeringen;**
(De huidige asmarkering verschilt per wegvak in resp. 3-9 en 1-3);
 - B de kruispuntvormen met de aansluitingen HW Jordensweg en Hietweideweg;**
(Kruispunten van twee Gebiedsontsluitingswegen dienen uitgevoerd te zijn als een rotonde of voorzien te zijn van verkeerslichten);
 - C in de oversteekplaats voor fietsers naar en vanaf de Doornweerdstraat ontbreekt een middengeleider;**
(oversteekplaatsen à niveau dienen voorzien te zijn van een fysieke middengeleider met een minimale breedte van 2,50 meter of een snelheidsremmende voorziening om per rijrichting veilig te kunnen oversteken);
- 2 De borden bebouwde kom Twello zijn voor bestuurders in westelijke richting onvoldoende tijdig zichtbaar ten gevolge van een flauwe bocht en bosschages. In de huidige situatie liggen bovendien de woningen langs de Doornweerdstraat buiten de bebouwde kom zodat op deze smalle weg geen beperkte maximum snelheid geldt;

In het overleg met verkeerskundige Jelle Koopman hebben wij onder meer het vorenstaande besproken en verzocht hiermee bij de verdere invulling en uitvoering van het integraal verkeersplan rekening te willen houden.

Het wijzigen van de Hietweideweg van Gebiedsontsluitingsweg (50) naar Erftoegangsweg (30) achten wij om meerdere redenen een uitstekende wijziging met name vanwege het feit dat de fietsstroken onvoldoende breed zijn en de uniformiteit ten opzichte van de Verdijkstraat.

De functie Zuiderlaan als onderdeel van een rondweg kan in belangrijke mate worden verbeterd door een veiliger inrichting conform de huidige inrichtingseisen.

Gelet op het vorenstaande stellen wij voor:

- 1 In afwachting van het aanbrengen van de juiste wegmarkeringen zo spoedig mogelijk op het gedeelte Zuiderlaan, tussen de de rotonde Jupiter/Leigraaf en een punt gelegen op 100 meter ten oosten van de Hietweideweg, door middel van borden model F1 een inhaalverbod vast te stellen voor motorvoertuigen in beide richtingen;
- 2 De grens van de bebouwde kom Twello zodanig te wijzigen dat het wegvak van de Zuiderlaan tussen de rotonde Jupiter/Leigraaf en de kruising met de Hietweideweg binnen de bebouwde kom van Twello komt te liggen, met inbegrip van de Doornweerdstraat;
Wordt in de toekomst de aansluiting op de HW Jordensweg gewijzigd dan kan overwogen worden om de komgrens van Twello zodanig te wijzigen, dat de gehele Zuiderlaan binnen de kom komt te liggen. Op het wegvak HW Jordensweg tot circa 100 meter ten oosten van de Hietweideweg achten wij dan een max. snelheid van 70 km/u verantwoord. In dat geval adviseren wij de huidige voorrangsregel voor kruisend fietsverkeer op de rotonde Verdstraat niet te wijzigen.
- 3 De fietsoversteek ten westen van de Hietweideweg te voorzien van een fysieke halve middengeleider en te onderzoeken of de oostelijke aansluiting Doornweerdstraat en de fietsoversteek geïntegreerd kunnen worden van een toekomstige rotonde Hietweidestraat;
- 4 Op de Doornweerdstraat een max. snelheid van 30 km/u vast te stellen.

Wij hopen u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Peter Buter, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Afschrift te zenden aan:

Gemeente Voorst, Hietweideweg 20 , 7391XX Twello t.a.v.:

- Burgemeester en Wethouders, gemeente@voorst.nl
- Dhr. J. Koopman, verkeerskundige Jelle.Koopman@voorst.nl;
- Dhr. Heer Rob Heuvelink, verkeersadviseur politie Rob.Heuvelink@politie.nl

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit advies kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Meer informatie
gegevens van VVN
t.limbeek@vvn.nl
Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort

De Knobben 100
9202 XJ Drachten

Beekstraat 54
6001 GJ Weert

Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER