

Onderwerp: verkeersonderzoek Zuiderlaan

Nummer:  
184307

Programma: 2. Mooi Voorst

Openbaar

**Inleiding**

Op 7 maart 2022 nam u de motie 'Richting Zuid' aan. In deze motie draagt u ons op om een plan te maken om, in overleg met de betrokken inwoners, sportverenigingen en brandweerkorps, de situatie aan de Zuiderlaan te optimaliseren. Daarbij is gevraagd het advies van Veilig Verkeer Nederland (VVN) mee te nemen. De aanleiding van de motie was het verzoek om de snelheidslimiet op de Zuiderlaan voor een deel terug te brengen naar 50 km/u. Mede ingegeven door het advies van VVN. Adviesbureau Goudappel heeft een analyse uitgevoerd naar de effecten van verschillende snelheidsregimes op de verkeersveiligheid en leefbaarheid, zowel voor de directe omgeving van de Zuiderlaan als de indirecte omgeving van de Zuiderlaan. De verantwoording van de onderzoeksmethode en de resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Zuiderlaan Twello: Effecten van verlaging van de maximum snelheid' (Goudappel, oktober 2022). Het onderzoek bracht de functie, de inrichting en het gebruik van de weg in beeld. Daarvoor zijn ook extra verkeersstellingen uitgevoerd op de Zuiderlaan. Daarnaast zijn verschillende snelheidsregimes doorgerekend om inzicht te krijgen in de verdeling van het verkeer over omliggende wegen en de effecten op de verkeersaantallen, de geluidbelasting en de luchtkwaliteit op en nabij de Zuiderlaan. Vervolgens zijn mogelijke maatregelen beschreven inclusief de effecten daarvan op de verkeersveiligheid, geluidsoverlast en luchtkwaliteit. Aan het begin van het proces is tijdens een openbare inloopbijeenkomst op 1 juni 2022 het plan van aanpak gepresenteerd en konden bezoekers hun visie op de problematiek delen. De conclusie en het advies van het onderzoek zijn eveneens via een openbare inloopbijeenkomst op 4 oktober 2022 gedeeld met belangstellenden. Hieronder leest u het advies van Goudappel:

- de Zuiderlaan ligt buiten de bebouwde kom;
- zowel 60 als 80 km/u zijn passende maximumsnelheden voor de Zuiderlaan;
- maak een keuze tussen 60 en 80 km/u op basis van de inzichten uit het nog uit te voeren verkeersplan Twello;
- verbeter de verkeersveiligheid van de fietsoversteek Doornweerdstraat;
- overweeg het belang versus de verkeersveiligheid van de voetgangersoversteek bij de Twellose Beek;
- pas verder alleen beperkte maatregelen toe op de Zuiderlaan.

**Kern van de boodschap**

Wij voeren geen wijzigingen door in de functie en inrichting van de Zuiderlaan. Het advies van Goudappel en VVN betrekken wij bij het nieuwe verkeersplan voor Twello. In de wegcategory van het Programma Mobiliteit 2020 t/m 2030 heeft de Zuiderlaan een functie als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 80 km/u. Een afwaardering van de Zuiderlaan naar een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/u is denkbaar voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid op en nabij de Zuiderlaan. Dit heeft wel negatieve effecten op de omliggende wegen. De inrichting en bijbehorende snelheidslimiet van de Zuiderlaan is afhankelijk van de toekomstige functie van de Zuiderlaan. Een andere inrichting van de Zuiderlaan kunnen wij daarom niet los zien van het aangekondigde verkeersplan voor Twello. De toekomstige functie en de daarbij horende inrichting van de Zuiderlaan betrekken wij hierbij. Vooruitlopend op het verkeersplan doen wij geen onomkeerbare aanpassingen aan de Zuiderlaan. Daarnaast zorgt een lagere maximumsnelheid op de Zuiderlaan voor een ongewenste verschuiving van het verkeer naar andere wegen, zoals de Zonnenbergstraat, de Beethovenlaan, de Maarten Tromplaan en de H.W. Iordensweg. Dit effect is ongewenst, gezien het karakter van deze wegen. Om dit te voorkomen, zijn op die wegen aanvullende maatregelen nodig. In het aangekondigde verkeersplan voor Twello volgt een bredere afweging voor een optimale verkeersstructuur voor Twello. Vooruitlopend daarop voeren wij geen lokale wijzigingen door, die van invloed zijn op de hele verkeersstructuur van Twello.



Wel verbeteren wij de attentiewaarde bij de fietsoversteek Doornweerdstraat en de voetgangersoversteek Twellose Beek door het toevoegen en wijzigen van de bebording en het aanbrengen en aanpassen van de markering. Daarnaast brengen wij bermreflectorpaaltjes aan langs de Zuiderlaan.

### **Nadere toelichting**

*Advies Goudappel en advies VVN betrekken bij het nieuwe verkeersplan voor Twello*

Op basis van landelijke richtlijnen voor wegontwerp kan de hele Zuiderlaan tussen de H.W. Iordensweg en de rotonde Leigraaf niet aangemerkt worden als bebouwde kom. Dit advies is in lijn met het eerdere advies van de verkeersadviseur van de politie. VVN adviseert om het weggedeelte tussen de rotonde Leigraaf en de aansluiting Hietweideweg wel binnen de bebouwde kom te leggen, omdat de zichtbaarheid van de huidige komgrens te wensen overlaat en de woningen niet direct aan de weg liggen, maar de omgeving wel bebouwd is. Dit in tegenstelling tot het overige weggedeelte van de Zuiderlaan. Enerzijds gelden dus de ontwerpprincipes voor de inrichting van de weg, waarbij een geloofwaardige weginrichting leidend is. Er moet zichtbaar sprake zijn van een bebouwde kom. Anderzijds gelden de doelen en ambities uit het Programma Mobiliteit 2020 t/m 2030, waarin onder meer wordt gepleit voor een leefbaar Twello. De huidige situatie van de Zuiderlaan beperkt het woon- en leefklimaat in de directe omgeving van de Zuiderlaan. Daarom nemen wij beide adviezen mee bij het nieuwe verkeersplan voor Twello.

Het college van burgemeester en wethouders.

#### Bijlagen:

- rapportage Zuiderlaan Twello: effecten van verlaging van de maximumsnelheid (Goudappel)
- advies VVN

#### Gerelateerde stukken:

- [motie](#) Richting Zuid
- [raadsmededeling](#) 'verkeersadvies van de politie op het advies van Veilig Verkeer Nederland (VVN) voor de Zuiderlaan in Twello'

rm-184307-verkeersonderzoek\_Zuiderlaan

Informatie over deze mededeling:

portefeuillehouder:  
R. Boender

medewerker:  
Jelle Koopman, planontwikkelaar bedrijven | verkeer  
0571-27 93 94  
[jelle.koopman@voorst.nl](mailto:jelle.koopman@voorst.nl)