

BIJLAGE: ONTWERPNOTITIE

De gemeente Voorst voert in 2021 groot onderhoud uit aan de Zwaluweweg en Oud Lochemseweg in Wilp-Achterhoek. Wij richten de weg opnieuw in en voegen de wegen toe aan de 30 km zone in Wilp-Achterhoek. Hiervoor is een concept ontwerp opgesteld. In deze ontwerpnotitie leest u een overzicht van opmerkingen en suggesties, voorzien van een reactie waarom de opmerking of suggestie wel of niet in het ontwerp is verwerkt.

Nr	Opmerkingen en suggesties	Ontwerpkeuze
1	Aandacht voor de bereikbaarheid van onze bedrijven aan de Zwaluwenweg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.	Wij geven deze opmerking mee aan de uitvoerende aannemer.
2	Het aanbrengen van klinkerverharding is geen probleem, maar gelieve geen drempels of verhogingen aanbrengen vanwege trilling- en geluidsoverlast door remmend en optrekkend (landbouw- en vracht) verkeer.	Mede vanwege de mogelijke trilling- en geluidsoverlast is gekozen voor asfaltverharding. Er komt een kruispuntplateau op de kruising Oud Lochemseweg – Kievitsweg en een drempel ter hoogte van de komgrens op de Zwaluwenweg. Deze locaties zijn niet direct voor de woningen en benadrukken de overgang van 60 naar 30 km/u.
3	Wij vrezen geluidsoverlast bij het aanbrengen van klinkerverharding en snelheid remmende maatregelen in de Zwaluwenweg.	Mede vanwege de mogelijke trilling- en geluidsoverlast is gekozen voor asfaltverharding. Er komt een kruispuntplateau op de kruising Oud Lochemseweg – Kievitsweg en een drempel ter hoogte van de komgrens op de Zwaluwenweg. Deze locaties zijn niet direct voor de woningen.
4	De Oud Lochemseweg aanpassen en alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer.	De Oud Lochemseweg blijft beschikbaar voor al het verkeer. Met de aanpassing van de snelheid naar 30 km/u en de bijbehorende aanpassingen, wordt de route minder aantrekkelijk voor doorgaand (vracht)verkeer.
5	De Oud Lochemseweg is ter hoogte van de aansluiting met de Zwarte Kolkstraat breder. Dit nodig uit tot hard rijden. Kan de Oud Lochemseweg hier worden versmald?	De kruising met de Zwarte Kolkstraat is geschikt om ook te gebruiken door grotere voertuigen. Vanaf de kruising wordt de Oud Lochemseweg gelijk smaller. Het kruispuntplateau remt de snelheid. Wij versmallen de Oud Lochemseweg hier niet, om de weg begaanbaar te houden ook voor grotere voertuigen.
6	Geen klinkers maar gewoon asfalt, vanwege geluidsoverlast als gevolg van zwaar vrachtverkeer.	Mede vanwege de mogelijke trilling- en geluidsoverlast is gekozen voor asfaltverharding. Er komt een kruispuntplateau op de kruising Oud Lochemseweg – Kievitsweg en een drempel ter hoogte van de komgrens op de Zwaluwenweg. Deze locaties zijn niet direct voor de woningen.
7	Pas de rijbaan van de Oud Lochemseweg aan, want deze is veel te breed in verband met de onoverzichtelijke bocht die erin ligt. Maximale rijbaanbreedte aanhouden van 4 meter en bredere trottoirs aanleggen.	Het overgrote deel van de Oud Lochemseweg is niet breder dan 4 meter. Ter hoogte van de aansluiting met het terrein van Bosgoed Diervoeders (nabij de bocht) voegen wij groen toe om de weg optisch te versmallen. De inrit van Bosgoed Diervoeders nabij de bocht blijft gehandhaafd. Deze verharding wordt ook gebruikt als uitwijkstrook om elkaar te passeren.
8	Verbod voor vracht- en landbouwverkeer op de Oude Lochemseweg.	Vanwege de bereikbaarheid van lokale (agrarische) bedrijven is het verbieden van vracht- en landbouwverkeer op de Oud Lochemseweg geen optie.
9	Leg langs de Oud Lochemseweg een trottoir aan van minimaal 1.50 meter met een overrijdbare trottoirband.	Een overrijdbaar trottoir heeft naast het positieve aspect ten aanzien van passeren ook negatieve aspecten, namelijk een mindere veiligheid voor voetgangers, veelal wordt het trottoir vaker gebruikt om op te parkeren en kunnen voertuigen elkaar met hogere snelheid passeren dan bij een niet overrijdbare trottoirband. Om deze redenen handhaven wij een niet overrijdbare trottoirband.

10	Drempels ter hoogte van de kruisingen Kievitsweg met de Oud Lochemseweg en de Zwaluwenweg en ter hoogte van de komgrens op de Zwaluwenweg en in de bocht van de Oud Lochemseweg.	Er komt een kruispuntplateau op de kruising Oud Lochemseweg – Kievitsweg en een drempel ter hoogte van de komgrens op de Zwaluwenweg. Dit zorgt voor een snelheid remmend effect nabij de overgang van 60 km/u naar 30 km/u. Een drempel in de bocht van de Oud Lochemseweg achten wij overbodig, omdat de snelheid in de bocht al lager is. Een plateau op de kruising Kievitsweg-Zwaluwenweg is wat ons betreft niet wenselijk, gezien de zeer korte afstand tot het plateau op de kruising Zwaluwenweg-Zwarte Kolkstraat en de beoogde drempel bij de komgrens op de Zwaluwenweg.
11	Leg tussen de Oud Lochemseweg en het terrein van Bosgoed Diervoeders een wadi aan met zuileiken.	Voor de aanleg van een wadi met zuileiken is te weinig ruimte. In overleg met Bosgoed Diervoeders is een groenvoorziening opgenomen, die de Oud Lochemseweg versmalt en een fraaier aanzicht geeft.
12	Er ligt een groenstrook tussen de heg (Zwaluwenweg 14) en de weg. Kan die eventueel worden meegestraat, opdat het niet als uitlaatplaats wordt gebruikt.	Deze strook wordt bestraat, er komt een molgoot langs de rijbaan.
13	Tussen de uitrit van Zwaluwenweg nummer 14 en de komgrens zitten veel kuilen naast de weg. Kan dit voorkomen worden door gebruik van bijvoorbeeld grasbetontegels?	Wij herstellen de berm na uitvoering van de werkzaamheden. Bij terugkerende schade aan de berm bekijken we nadere maatregelen.