

# Ontwerp kruispunt Molenstraat – Frans Halsstraat in Twello

## Project | Ontwerpnoot

Projectomschrijving:	Ontwerp kruispunt Molenstraat – Frans Halsstraat in Twello
Projectnummer:	23 0213 001
Datum:	12 december 2023
Opdrachtgever:	Gemeente Voorst, t.a.v. Dhr. D. van Essen
Auteur(s):	M. van Andel, E. van Heerde

# Inleiding

## Aanleiding

Bewoners in de omgeving van het kruispunt Molenstraat – Frans Halsstraat in Twello maken zich ongerust over de verkeersveiligheid op dit kruispunt. In korte tijd heeft een aantal ongevallen plaatsgevonden. In de raadsvergadering van de gemeente Voorst van maandag 19 juni 2023 is de verkeerssituatie op dit kruispunt uitvoerig aan de orde geweest. Het college is toen opgeroepen snel met een voorstel te komen voor verbetering van de verkeersveiligheid.

BonoTraffics heeft in juli 2023 een rapport opgesteld met een voorstel om de verkeersveiligheid op het kruispunt te verbeteren.

Het advies is tot stand gekomen op basis van een pragmatische aanpak waarbij tweemaal een klankbordgroep van bewoners uit de Molenstraat is geraadpleegd. Het advies bevat een pakket aan tijdelijke verkeersmaatregelen die snel (binnen enkele dagen/weken) uitgevoerd kunnen worden en een pakket aan maatregelen die ter overbrugging dienen van de huidige situatie tot en met maatregelen die voortvloeien uit het Verkeersplan Twello.

Het College heeft besloten het voorstel over te nemen en deze uit te laten werken tot een inrichtingsontwerp en hiervan de uitvoeringskosten te ramen. De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn in augustus 2023 uitgevoerd.

## Ontwerp inrichting

Vijf ontwerpvarianten zijn op 21 september aan de klankbordgroep voorgelegd. De variant die zowel door de klankbordgroep als ambtelijk de voorkeur genoot is uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. De gemaakte keuzes en het ontwerp worden in dit rapport toegelicht.



# Uitgangspunten

De basis voor het inrichtingsontwerp is het adviesrapport d.d. 11 juli 2023 waarin de oorzaken van de verkeersonveiligheid staan beschreven en een voorstel is uitgewerkt voor snel uitvoerbare maatregelen en middellange termijn maatregelen. De snel uitvoerbare maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd (zie foto hiernaast).

Dit rapport beschrijft het ontwerp voor de middellange termijn. Realisatie van dit ontwerp dient ter overbrugging van de huidige situatie tot en met maatregelen die voortvloeien uit het Verkeersplan Twello.

Dit wil dus zeggen dat voorstellen voor wijzigingen in het verkeersnetwerk (verkeersstromen) pas in het kader van het Verkeersplan Twello aan de orde worden gesteld.

Dit ontwerp dient tegelijkertijd maatregelen uit het Verkeersplan niet onmogelijk te maken. Complete van gevel-tot-gevel herinrichtingen zijn nu niet aan de orde.

Naar verwachting wordt omstreeks eind 2023 / begin 2024 't Lofthuys in gebruik genomen. Vanaf dat moment zullen mogelijk ook commerciële activiteiten (winkels, etc.) plaatsvinden die nieuwe verkeersstromen met zich meebrengen. Denk aan voetgangers die parkeren op het

parkeerterrein bij de Dekamarkt en lopen naar een winkel in 't Lofthuys. Het is dan ook wenselijk het inrichtingsontwerp relatief snel te realiseren zodat eventuele benodigde tussentijdse verkeersmaatregelen (als gevolg van de veranderingen in de verkeerssituatie) achterwege kunnen blijven.

Foto d.d. 21 september 2023:

Snel uitgevoerde maatregelen:  
(voetgangersoversteekplaats en stopbord)



# Niet gekozen ontwerpvarianten

Er zijn verschillende ontwerpvarianten uitgewerkt die verschillen op de volgende onderdelen:

- ◀ Wel/geen fietsoversteekplaats Molenstraat
- ◀ Wel/geen voorrang voor fietsers op de fietsoversteekplaats Molenstraat
- ◀ Wel/geen fietspad voor rechts afslaan fietsers vanuit Molenstraat naar Frans Halsstraat
- ◀ Snelheidsremmer (verkeersplateau, drempels, in-/uitritconstructie)
- ◀ Plek voetgangersoversteekplaatsen

Hiernaast staan alle alle voorgelegde ontwerpvarianten die om verschillende redenen zijn afgefallen.

## Advies: géén fietsoversteekplaats Molenstraat

Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wordt geadviseerd geen fietsoversteekplaats in de Molenstraat aan te leggen, maar fietsers richting de Frans Halsstraat mee te laten rijden met het overige verkeer. Een eventuele oversteekplaats leidt tot nieuwe potentiële conflicten, ongeacht of deze in of uit de voorrang wordt toegepast. Tevens zal deze oversteek of bypass ten koste gaan van drie à vier bomen.



Variant 1



Variant 2



Variant 4



Variant 5

terrein 't Lofhuys (Bron: Verkoopbrochure)



# Inrichtingsontwerp

Het inrichtingsontwerp (zie afbeelding hiernaast) voor de middellange termijn bestaat uit diverse verkeersmaatregelen die hieronder worden toegelicht.

## Max 30 km/uur

Op het gehele kruispunt geldt een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur. Het gebied waarvoor deze snelheid geldt, wordt verhoogd (8 cm) en in een afwijkende kleur asfalt aangelegd. Zo valt het kruispunt extra goed op, worden weggebruikers geattendeerd op kruisende voetgangers en fietsers en wordt de toegestane snelheid fysiek afgedwongen.

## Bypass voor fietsers richting Molenstraat

Het huidige voetpad langs de oostzijde van het parkeerterrein van de Deka-markt wordt gewijzigd in een fietspad. Fietsers richting de Molenstraat kunnen gebruik maken van deze kortere route waarmee gevaarlijke conflicten met afslaand vrachtverkeer kunnen worden voorkomen.

*(vervolg op volgende pagina)*



# Inrichtingsontwerp

## Voetgangersoversteekplaatsen

Zowel in de Molenstraat en de Frans Halsstraat wordt een voetgangersoversteekplaats (zebra) aangelegd. Deze maatregel is als onderdeel van het snel uitvoerbare maatregelenpakket onlangs al uitgevoerd en is in dit ontwerp opnieuw opgenomen. De voetgangers-oversteekplaatsen liggen in de looproute tussen bestemmingen gelegen aan de noord -en zuidzijde van het spoor en sluit bovendien aan bij de voorzieningen in 't Lofthuys.

Om het zicht tussen de overstekende voetganger en het autoverkeer te waarborgen, worden twee parkeervakken in de Molenstraat opgeheven.

## Groen

Het aanwezige groen draagt bij aan een rustiger wegbeeld en is niet zichtbelemmerend. Ook dragen de lage heggen bij aan het sturen van voetgangers naar veilige oversteekplaatsen. Aan de noordzijde van het parkeerterrein en ter plaatse van het huidige doorsteekje in de Molenstraat is groen toegevoegd.



Gehinderd zicht bij oversteken Molenstraat. Inmiddels zijn twee tijdelijke objecten geplaatst om de parkeervakken af te sluiten.



Het inmiddels afgesloten doorsteekje wordt vervangen door groen (Foto d.d. 21 september 2023)



# Inrichtingsontwerp

## Materialisering

Het nieuwe fietspad wordt uitgevoerd in rode dubbelklinkers om herkenbaarheid te bieden voor de fietser.

Het verhoogde kruispuntplateau wordt uitgevoerd in asfalt met een gele kleur. De afwijkende kleur draagt bij aan de herkenbaarheid van het kruispunt en een rustiger wegbeeld. Een andere afwijkende kleur is eventueel ook mogelijk.

Optioneel: de rijbaan uitvoeren met een thermoflex (of gelijksoortige) coating. De coating heeft een lange levensduur met een geringe kans op scheurvorming. Bij eventueel herstel van wegdekschade is de coating ook aan te brengen over reparatievlakken waardoor er niet speciaal voor een reparatie geel asfalt hoeft te worden gedraaid.

## Toegankelijkheid

Om een duidelijke scheiding te creëren tussen het verhoogde kruispuntplateau en het voetpad aan de noordzijde, wordt het voetpad circa 4 centimeter hoger aangelegd dan het kruispuntplateau. Ter hoogte van de voetgangersoversteekplaatsen wordt de trottoirband op een gelijk niveau gebracht met de rijbaan ten behoeve van de

toegankelijkheid voor minder validen.

## Aandachtspunten Kabels & Leidingen

Omdat de rijbaan niet verschuift, is het aannemelijk dat kabels en leidingen niet verplaatst hoeven te worden. Dit dient voor uitvoering gecontroleerd te worden en/of besproken te worden met de netbeheerder.



# Inrichtingsontwerp

## Optioneel: Opheffen voetpad langs noord- en oostzijde parkeerterrein Dekamarkt

Voor voetgangers uit de Nijverheidsstraat die richting de noordzijde van het spoor willen lopen ontbreekt een veilige oversteekplaats. De aanleg van een voetgangersoversteekplaats zo dicht bij de spoorwegovergang is vanwege de verkeersveiligheid op de spoorwegovergang onwenselijk. In het inrichtingsontwerp zijn daarom maatregelen opgenomen om voetgangers te verleiden via een langere, maar veiligere route richting de noordzijde van het spoor te lopen. Door het opheffen van het voetpad langs de noord- en oostzijde van het parkeerterrein bij de Dekamarkt ontbreekt de aanleiding hier überhaupt te lopen en is de verleiding kleiner om bij het kruispunt Nijverheidsstraat – Molenstraat over te steken.

## Optioneel: Één in- en uitgang parkeerterrein Dekamarkt

In overleg met de Dekamarkt zal worden beoordeeld of het mogelijk is om de ontsluiting van het parkeerterrein via één in- en uitgang te laten plaatsvinden. Het dichtzetten van de huidige uitrit van het parkeerterrein draagt bij aan een rustiger verkeersbeeld op het kruispunt en minder conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers op/nabij het kruispunt.







# BonoTrafficcs



| Ontwerp kruispunt Molenstraat - Frans Halsstraat