

Onderwerp: proces om te komen tot een Verkeersplan Twello

Nummer: 232653

Programma: 2. Mooi Voorst

Openbaar



Inleiding

Op 13 juni 2022 stemde u in met het raadsvoorstel 'randweg Twello en maatregelen aan het spoor'. Met dit besluit koos u voor een nieuw verkeersplan voor de kern Twello. Met deze raadsmededeling informeren wij u over het proces om te komen tot een verkeersplan Twello.

Kern van de boodschap

In de afgelopen tientallen jaren zijn er meerdere onderzoeken gedaan naar de verkeersproblematiek in en rond Twello en kansrijke alternatieven om Twello nu en in de toekomst veilig en bereikbaar te houden. De laatste jaren is er gewerkt aan een randweg met tunnel en maatregelen aan het spoor als uitvoering van het verkeersbeleid: eerst het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP, 2009) en later het Programma Mobiliteit 2020 tot en met 2030 (2020).

In juni 2022 is besloten om de planuitwerking voor de Randweg Twello met tunnel en maatregelen aan het spoor niet voort te zetten, maar een nieuw verkeersplan te maken voor Twello als vervanging van het onderdeel voor de kern Twello in het Programma Mobiliteit 2020 tot en met 2030. Voordat wij een nieuw verkeersplan voor Twello opstellen, maken wij eerst een tussenstap.

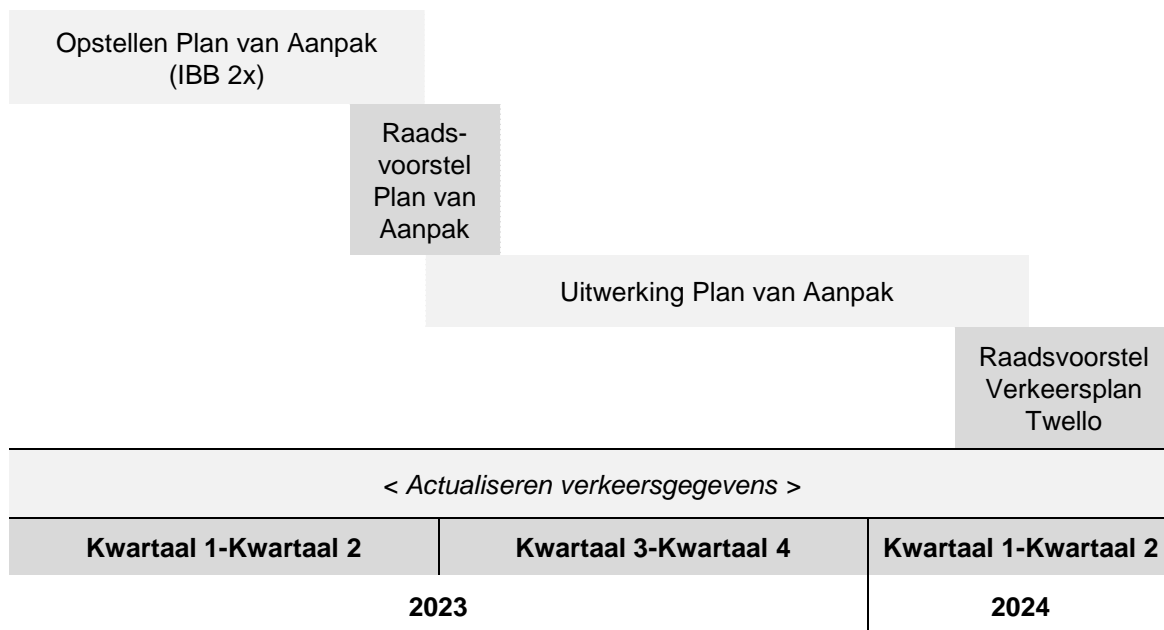
Tussenstap

De wereld verandert. Twello verandert. Misschien zijn de informatie, resultaten en conclusies uit de voorgaande onderzoeken en rapporten gedateerd, zijn de omstandigheden veranderd of zijn doelen en ambities bijgesteld? Daarom maken wij als tussenstap eerst een Plan van Aanpak. Dit doen wij samen met een adviesbureau.

Het Plan van Aanpak beschrijft onder andere de kaders voor kansrijke alternatieven en oplossingsrichtingen, de samenhang met het Programma Mobiliteit, welke nieuwe informatie nodig is, aan welke doelen en ambities het verkeersplan moet bijdragen en natuurlijk de wijze waarop inwoners, bedrijven en organisaties kunnen meedenken. Ook kijken wij hoe wij de omgeving kunnen betrekken bij het Plan van Aanpak en betrekken wij u door twee Informatieve Beeldvormende Bijeenkomsten (IBB) te organiseren. Wij volgen een open en transparant proces en leggen het eindproduct, een Plan van Aanpak, eind tweede kwartaal van 2023 aan u voor. Met het raadsbesluit over het Plan van Aanpak werken wij in het derde en vierde kwartaal van 2023 het plan uit om tot een verkeersplan voor Twello te komen. Het Verkeersplan Twello inclusief het uitvoeringsprogramma bieden wij in de eerste helft van 2024 aan voor besluitvorming. In afbeelding 1 ziet u het proces schematisch weergegeven.

Vooruitlopend op het Verkeersplan Twello voeren wij al wel enkele kleine verkeersmaatregelen uit in Twello. Dit doen wij op basis van de adviezen uit de verkeersveiligheidsstudie rondom de basisscholen in Twello (2022), het verkeersonderzoek Zuiderlaan (2022) en de verkeersstudie Twello Noord (2022). Via eerdere raadsmededelingen bent u hierover geïnformeerd. De adviezen over grootschalige aanpassingen aan ons wegennet nemen wij mee bij de totstandkoming van het Verkeersplan Twello.





Afbeelding 1: processchema om te komen tot een Verkeersplan Twello

Nadere toelichting

Actualiseren verkeersgegevens in 2023

In 2023 starten wij parallel aan het Plan van Aanpak en de uitvoering daarvan met het actualiseren van de verkeersgegevens. Samen met de regiogemeenten actualiseren wij het regionale verkeersmodel. Daarvoor zijn nieuwe verkeerstellingen nodig op het hoofdwegennet van de gemeente Voorst. Met het geactualiseerde verkeersmodel kunnen wij voor Twello ruimtelijke-economische toekomstscenario's doorrekenen en inzicht geven in de effecten van deze scenario's op bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Ook voeren wij een parkeeronderzoek uit voor het centrum van Twello. Dit gaat over een herhaling van de parkeeronderzoeken uit 2012 en 2015. Het parkeeronderzoek geeft inzicht in de parkeercapaciteit in het centrum, de bezetting van parkeerterreinen en parkeermotieven (kort en lang parkeren door bezoekers en bewonersparkeren). Deze gegevens zijn nodig om keuzes te kunnen maken voor het te voeren parkeerbeleid in het centrum. Los van het Verkeersplan Twello waren wij al van plan deze verkeersgegevens te actualiseren. Maar deze verkeersgegevens zijn tegelijk nuttig en bruikbaar voor het op te stellen Verkeersplan Twello.

Het college van burgemeester en wethouders.

Gerelateerde stukken:

- [raadsvoorstel](#) randweg Twello en maatregelen aan het spoor
- [Programma](#) Mobiliteit 2020 tot en met 2030
- [besluitenlijst](#) 13 juni 2022
- [raadsmededeling](#) motie gelijk oversteken
- [raadsmededeling](#) verkeersonderzoek Zuiderlaan Twello
- [raadsmededeling](#) verkeersonderzoek Twello Noord

Informatie over deze mededeling:

portefeuillehouder:
Rosmarijn Boender

medewerker:
Jelle Koopman, planontwikkelaar bedrijven | verkeer
0571-27 93 94
jelle.koopman@voorst.nl

rm-232653-proces_Verkeersplan_Twello