

Opdrachtgever Gemeente Voorst
Datum 27 juli 2022
Kenmerk 009221.20220726.N1.02
Pagina 1/2

Inleiding

Op verzoek van de gemeente Voorst heeft Goudappel BV een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de effecten van beoogde woningbouw 'Twello Noord' op meerdere locaties in Twello¹. Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van verkeerstellingen welke zijn uitgevoerd in opdracht van en aangeleverd door de gemeente Voorst². Op verzoek van de gemeente Voorst is BonoTraffics werkzaam aan een vervolgonderzoek en heeft hiervoor eigen verkeerstellingen uitgevoerd³. Hieruit blijkt dat de verkeerstellingen op de Kruisweg, Kruisvoorderweg en Holthuiserstraat zoals Goudappel heeft gehanteerd in het verkeersonderzoek per abuis verkeerd zijn geïnterpreteerd. Dit is ook niet opgemerkt door de gemeente Voorst. In dit addendum worden de effecten hiervan beschreven.

Verkeersintensiteiten

In de rapportage van Goudappel is voor de Kruisweg een verkeersintensiteit beschreven van 1.052 motorvoertuigen (mvt) per etmaal op een gemiddelde werkdag. Uit onderzoek van BonoTraffics blijkt dit een forse overschatting van de huidige verkeersintensiteit. Uit de verkeerstelling blijkt dat de verkeersintensiteit op de Kruisweg op een gemiddelde werkdag circa 467 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Bij een nadere bestudering van de verkeerstelling aangeleverd door de gemeente Voorst blijkt dat deze waarde overeen komt met de verkeersintensiteit die in 2018 is geregistreerd op de Kruisweg. Daarmee is duidelijk sprake van een overschatting van de verkeersintensiteit gehanteerd door Goudappel.

¹ Goudappel: Verkeersonderzoek woningbouw Twello-Noord (kenmerk: 009221.20210422.R1.05 juli 2021)

² Periode vrijdag 19 juni 2020 tot en met maandag 6 juli 2020. De verkeerstelling is mechanisch uitgevoerd met behulp van een wegkantradar, waarmee 24/7 de verkeersintensiteit is geregistreerd. Het langzaam verkeer is reeds uit de data verwijderd.

³ Periode maandag 9 tot en met maandag 16 mei 2022. De telling is mechanisch uitgevoerd waarbij in deze periode de verkeersintensiteit 24/7 is geregistreerd.

Hetzelfde geldt voor de Kruisvoorderweg en Holthuiserstraat. Op de Kruisvoorderweg is in de rapportage een verkeersintensiteit van 1.272 mvt/etmaal genoemd. Uit de meest recente tellingen blijkt de verkeersintensiteit circa 323 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag te bedragen. Op de Holthuiserstraat is een verkeersintensiteit van 1.264 mvt/etmaal benoemd in de rapportage. Op basis van de verkeerde interpretatie is ook hierop sprake van een overschatting. De verkeersintensiteit bedraagt circa 650 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Op deze wegvakken is in de rapportage eveneens sprake van een (forse) overschatting van de verkeersintensiteit.

Conclusies

Op basis van de huidige vormgeving is in de oorspronkelijke rapportage geconcludeerd dat de maximaal wenselijke verkeersintensiteit op de Kruisweg circa 1.000 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. De maatgevende factor hierbij is de breedte van de weg die relatief smal is. In de oorspronkelijke rapportage is geconcludeerd dat de weg in de huidige situatie al op de rand zit van een veilige verkeersafwikkeling. Op basis van de verkeersintensiteit uit de recente verkeerstelling van circa 467 mvt/etmaal/gemiddelde werkdag is bovenstaande conclusie onjuist en past de huidige verkeersintensiteit goed bij de huidige vormgeving. Door de toekomstige bebouwing zal de verkeersintensiteit met circa 550 mvt/etmaal toenemen, en komt in de toekomst overeen met de maximaal wenselijke verkeersintensiteit. Maatregelen zijn daarmee niet noodzakelijk.

Op zowel de Kruisvoorderweg als Holthuiserstraat was ook bij de hoge verkeersintensiteit de conclusie dat de maximaal wenselijke verkeersintensiteit niet werd overschreden. Maatregelen waren niet noodzakelijk. Deze conclusie wijzigt niet.

In de oorspronkelijke rapportage zijn ook kruispuntberekeningen gedaan op basis van de te hoge verkeersintensiteiten. In het aanvullende onderzoek van BonoTraffics zullen de kruispunten opnieuw geanalyseerd worden. De lagere verkeersintensiteiten hebben een positief effect in de analyse naar de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau.