



**Mededeling aan de gemeenteraad**

26 maart 2013

Onderwerp: N345 rondweg Voorst

Nummer:  
Z-12-00297\_2013-09297

Programma: 2. Mooi Voorst

Openbaar

---

## **Beleidscyclus**

U heeft in 2012 unaniem de voorkeur uitgesproken voor een gebiedseigen westelijke rondweg N345 Voorst en tegelijk in een motie maatregelen aangegeven voor het meest gewenste tracé met betrekking tot bereikbaarheid, afwikkeling landbouwverkeer, landschappelijke inpassing, ruimte voor woningbouw en herinrichting Rijksstraatweg. Het provinciaal bestuur heeft aansluitend gekozen voor een westelijke rondweg om het dorp en is met de planvoorbereiding verder gegaan. Het vervolg van het traject is het opstellen van een provinciaal inpassingplan. Een inpassingplan is vergelijkbaar met een bestemmingsplan, met de provincie als initiatiefnemer en bevoegd gezag. Voor dit plan zijn het afgelopen jaar op basis van deze motie en inspraakreacties van burgers diverse alternatieven met de provincie besproken en beoordeeld en is het tracéontwerp uit het MER uitgewerkt tot een geoptimaliseerd tracéontwerp. Dit geoptimaliseerde ontwerp is de basis voor het "Voorontwerp inpassingplan N345 rondweg Voorst". Gedeputeerde Staten hebben op 19 maart 2013 dit voorontwerp vastgesteld en stellen de bestuurlijke partners (gemeente en waterschap) in de gelegenheid hierop te reageren voor 27 april. De reacties op het voorontwerp zullen zij betrekken bij het opstellen van het ontwerp-inpassingplan. Planning is dat Provinciale Staten in het 4<sup>e</sup> kwartaal over het inpassingplan een besluit nemen.



## **Waarom deze raadsmededeling**

Om u de mogelijkheid te geven te reageren (voorhangprocedure) op onze intentie om met de bijgevoegde brief te reageren op het voorontwerp-inpassingplan (VOIP). Tevens om u te informeren over de inhoud van en keuzes in het geoptimaliseerde ontwerp en de resultaten van het bestuurlijk overleg met gedeputeerde mevrouw C. Bieze.

## **Kern van de boodschap**

Wij hebben het voornemen Gedeputeerde Staten met bijgevoegde brief te berichten dat het gemeentebestuur van Voorst instemt met de inhoud van het VOIP als ruimtelijke basis voor aanleg van een westelijke rondweg N345 Voorst. Tevens vragen wij in de brief aandacht voor het behoud van de status van landgoed Beekzicht in het kader van de Natuurschoonwet, voor een landschappelijke inpassing van het tracé en voor de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen op het perceel Klarenbeekseweg 29.

Het VOIP maakt het mogelijk om het geoptimaliseerde wegontwerp van een westelijke rondweg N345 als volgt te realiseren:

- verdiepte tracéligging nabij de Enkweg en een viaduct in de Enkweg;
- een volledige parallelweg voor afwikkeling van het landbouwverkeer naast de rondweg;
- een fietstunnel in de Klarenbeekseweg;
- noordentree compacter en landschappelijker;
- uitbuiging tracé nabij de Hezeweg in westelijker richting.

In het bestuurlijke overleg met de gedeputeerde op 6 maart 2013 hebben wij ingestemd met het geoptimaliseerde ontwerp onder voorbehoud van uw opvatting hierover.

Het geoptimaliseerd ontwerp komt volgens ons tegemoet aan de motie uit 2012. Voor uitvoering van de motie hebben wij onderscheid gemaakt in doelen en middelen. Hieronder geven wij per thema aan met welke doelen wij de gewenste gebiedseigen maatregelen hebben ingebracht in het bestuurlijk overleg met vervolgens de oplossingsrichtingen als resultaat.

Hieruit blijkt dat op onderdelen gezamenlijk voor een andere oplossingsrichting is gekozen voor aanleg van de rondweg ten opzichte van de in de motie gewenste uitvoeringsmaatregelen. In de toelichting vindt u de nadere motivering hiervoor.

- behoud Voorster identiteit dorp en buitengebied en leefomgeving
  - doel: gebiedseigen aanleg en inpassing nieuwe infrastructuur en inbedding in de omgeving; effecten rondweg met betrekking tot geluid, zichthinder en fijnstof beperken
  - oplossingen:
    - verdiepte tracéligging behoudt open karakter van de Voorster enk
    - compactere noordentree vergt minder ruimtebeslag van landgoed en boerderij "de Adelaar"
    - beplanting en wallen langs delen van de rondweg en parallelweg
    - versterking laanstructuur Rijksstraatweg binnen de kom door aanplant bomen
    - uitvoering opgestelde landschapsplan als uitgangspunt voor aanleg nieuwe infrastructuur en beplanting langs wegen en op percelen voor inpassing in omgeving
- bereikbaarheid
  - doel: dorp en achterland goed bereikbaar houden
  - oplossingen: een volledige parallelweg langs de rondweg, een viaduct over de Enkweg, een fietstunnel in de Klarenbeekseweg
- leefbaar en verkeersveilig dorp Voorst
  - doel: landbouwverkeer buiten de kern om af te wikkelen in plaats van door het dorp (Rijksstraatweg, Enkweg);
  - oplossing: een volledige parallelweg voor het doorgaande landbouwverkeer en lokaal agrarisch bestemmingsverkeer aan de westkant van het dorp.
- toekomstige woningbouw
  - doel: voldoende ruimte reserveren voor toekomstige woningbouw (circa 100 woningen)
  - oplossing: uitbuiging tracé in westelijker richting, waardoor het tracé ruimer om de kern komt
- ruimtelijke kwaliteit dorp Voorst en herinrichting Rijksstraatweg
  - doel: een ruimtelijk kwalitatief, economisch vitaal, leefbaar dorps verblijfsklimaat realiseren
  - oplossingen:
    - uitvoering plan herinrichting Rijksstraatweg
    - herontwikkeling voormalige Rabo-locatie tot 'Hart van Voorst' met een 'trekker' de vorm van een supermarkt of anderszins
    - ruimtelijke ontwikkeling overige vrijkomende locaties langs de Rijksstraatweg
  - afspraak:
    - Gedeputeerde Staten heeft per brief van 4 maart 2013 de uitkomst van het bestuurlijk overleg bevestigd dat provincie en gemeente samen zoeken naar middelen en mogelijkheden om bij te dragen in de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid van de kern Voorst en herinrichting van de Rijksstraatweg.

## **Nadere toelichting**

### *Geoptimaliseerd ontwerp*

Met inachtneming van een vlotte, veilige afwikkeling van het verkeer op de N345 zijn wij van mening dat het geoptimaliseerd tracéontwerp zich kenmerkt door een optimale bereikbaarheid van het dorp en achterland, een leefbare omgeving voor de naaste bewoners, een duurzame afwikkeling van het landbouwverkeer buiten het dorp om en een gebiedseigen, landschappelijke inpassing vanuit zowel het dorp als het buitengebied.

### *Argumenten kenmerken geoptimaliseerd ontwerp*

De volgende argumenten liggen ten grondslag aan onze instemming om het geoptimaliseerde tracéontwerp als basis te nemen voor het VOIP.

1. *Een verdiepte ligging van de rondweg over een lengte van 400 m1 nabij de Enkweg komt tegemoet aan de wens van bewoners om het verkeer waar mogelijk aan het zicht te onttrekken en de geluidseffecten te beperken. Een verdiept tracé impliceert wel een viaduct in de Enkweg*  
Het ontwerp-tracé nabij de Enkweg uit het MER gaat uit van een verdiepte ligging 1 à 2 meter onder het maaiveldniveau. Tijdens de inloopbijeenkomst in juni 2012 op dit ontwerp-tracé hebben diverse burgers en omwonenden om redenen van geluid, fijnstof, zichtbaarheid verkeer, landschap en inpassing rondweg gepleit voor een verdiepte tracéligging met viaduct. Bovendien vrezden de bewoners met een gelijkvloerse kruising dat de Enkweg als aantrekkelijke route tussen het dorp en de rondweg drukker zal worden. Hiervoor vinden zij de Enkweg niet geschikt. De positieve effecten van een verdiept tracé op de aspecten geluid, beleving en landschap en de verkeerseffecten zijn reden voor ons college om voor de verdere planvorming uit te gaan van een verdiepte aanleg van de rondweg met viaduct ter hoogte van de Enkweg en af te zien van een gelijkvloerse kruising. Het viaduct zal in het landschap worden ingepast en geleidelijk oplopen naar een hoogte van 3 à 4 meter.
  
2. *Een volledige parallelweg is voor de afwikkeling van het landbouwverkeer een duurzaam toekomstvast alternatief voor een route door het dorp*  
Het landbouwverkeer in de kern Voorst bestaat uit lokale agrariërs, een bedrijf in loonwerk en grondverzet en doorgaand landbouwverkeer. In de huidige situatie rijdt dit landbouwverkeer vooral over de Rijksstraatweg, Enkweg en Kleine Enkweg en belast daarmee de kern. Uit oogpunt van veiligheid en leefbaarheid streven wij met de aanleg van een rondweg ernaar om het landbouwverkeer zoveel mogelijk buiten de kern om af te wikkelen. De provincie onderkent het gemeentelijk belang van landbouwverkeer buiten de kern om. Uit onderzoek naar de afwikkeling van het landbouwverkeer via de rondweg en op- en afritten voor landbouwverkeer nabij de Enkweg zijn wij tot de conclusie gekomen dat dit conflicteert met de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. Gedeputeerde Staten vindt afwikkeling van het landbouwverkeer via de rondweg om genoemde redenen eveneens ongewenst. Om tegemoet te komen aan het belang van dorp en gemeente is in het geoptimaliseerd ontwerp een volledige parallelweg naast de rondweg opgenomen. Hierdoor wordt het landbouwverkeer straks buitenom afgewikkeld. Deze parallelstructuur is een duurzaam toekomstvaste oplossing voor de provincie en gemeente. Vertegenwoordigers van de lokale landbouw en het bedrijf in loonwerk en grondverzet hebben u recent meegedeeld voorkeur te hebben voor een volledige parallelstructuur boven landbouwverkeer over de rondweg. De parallelstructuur zal overigens niet al het landbouwverkeer uit het dorp wegnemen. Agrariërs ten oosten van het dorp en bezoekers van het landbouwmechanisatiebedrijf aan de Rijksstraatweg blijven op een route door het dorp aangewezen. Met de herinrichting van de Rijksstraatweg zal hiermee rekening worden gehouden.
  
3. *Met een volledige parallelstructuur is het buitengebied goed bereikbaar. De fietstunnel in de Klarenbeekseweg geeft fietser en voetganger een directe ontsluiting tussen dorp en buitengebied*  
De keuze voor een volledige parallelstructuur en fietstunnel in de Klarenbeekseweg maakt een gelijkvloerse kruising of autotunnel in de Klarenbeekseweg overbodig. Het achterland is straks via de parallelstructuur per auto en tractor goed bereikbaar en de fietstunnel geeft het langzaam verkeer een directe verbinding tussen dorp en buitengebied. Vanwege de barrièrewerking heeft Gedeputeerde Staten met de tracékeuze in 2012 al besloten om een fietstunnel in de Klarenbeekseweg mee te nemen bij de uitwerking van de westelijke rondweg. De Klarenbeekseweg ligt op de route van een aantal recreatieve fietsroutes naar het buitengebied en is daarmee een logische plek voor een fietstunnel. Bovendien is vanwege de aanwezige bebouwing en beperkte ruimte aan de dorpskant een tunnel voor alle verkeer een zeer kostbare maatregel en ruimtelijk nauwelijks in te passen omdat deze breder, dieper en langer moet zijn dan een fietstunnel.
  
4. *Het geoptimaliseerde ontwerp voor de noordentree vraagt 0.4 hectare minder ruimtebeslag en sluit met nieuwe bomen aan de oostzijde beter aan op het dorp en het landschap*  
Door aanpassingen aan het ontwerp-tracé uit het MER sluit de noordentree van de rondweg in de fraaie omgeving met landgoed Beekzicht, boerderij De Adelaar en de overgang naar het dorp en uiterwaardengebied beter aan op de omgeving. Hierbij hechten wij aan het behoud van de Natuurschoonwet status van het landgoed.

De bestaande bomen kunnen voor een groot deel behouden blijven en aan de oostzijde op de overgang naar het uiterwaardengebied worden nieuwe bomen geplant. Deze nieuwe bomenrij zal aansluiten op de bestaande bomenrij langs de huidige Rijksstraatweg.

De parallelweg biedt een veilige oplossing voor de ontsluiting van de percelen aan de westzijde van de N345 (een bedrijf, landgoed Beekzicht, restaurant en overige woningen), de fietsers en het landbouwverkeer. Aan de oostzijde leidt het ontwerp tot een overzichtelijke situatie bij de uitrit voor boerderij/minicamping De Adelaar.

De rondweg is bedoeld om doorgaand verkeer door het dorp te voorkomen, door het doorgaand verkeer een vlot, veilig en comfortabel alternatief te bieden met een snelheidsregime van 80/uur. Voorstel is de komgrenzen plaatsen direct na de rotondes bij de entree van het dorp. Hierover zijn wij nog in overleg met de provincie.

##### 5. *De rondweg wordt landschappelijk ingepast*

Voor de inpassing van de rondweg in de omgeving is een landschapsplan opgesteld. Het landschapsplan is onderdeel van het ontwerp inpassingplan. In het landschapsplan komen alle aspecten met betrekking tot flora, fauna, landschap, cultuurhistorie, ecologie, bodem en water aan de orde. Doel van het landschapsplan is dat de rondweg op een manier wordt ingepast die recht doet aan de kenmerken en de historie van de omgeving. De enk blijft open, voor het overige worden groenstructuren langs de rondweg en parallelweg aangebracht. Ook bestaande laanstructuren en zichtlijnen worden zoveel mogelijk in stand gehouden of versterkt.

Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de wensen van burgers.

##### *Ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid kern, herinrichting Rijksstraatweg, Hart van Voorst*

Parallel aan de inpassing van de rondweg zijn wij met het dorp Voorst in overleg gegaan over de ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid en economische vitaliteit van de kern nu en straks met een rondweg. Inmiddels hebben wij met burgers en ondernemers 3 bijeenkomsten in het dorp gehad over de herinrichting van de Rijksstraatweg en benutting van de ruimtelijke en economische kansen in het dorp.

Uit de reacties van ondernemers, bewoners, belangenvereniging en Gedeputeerde Staten blijkt dat er noodzaak en draagvlak is voor herstructurering van de ruimtelijke kwaliteit en herinrichting van de Rijksstraatweg als onderdeel van een totaaloplossing voor de problematiek van Voorst.

De reacties en ideeën van de bevolking zijn basis geweest voor de hoofdprincipes voor het herinrichtingontwerp. Uit de laatste bijeenkomst in het dorp en nagekomen reacties blijkt dat er binnen het dorp in grote mate draagvlak is voor het ontwerp. Daarnaast hecht het dorp aan de herontwikkeling van de voormalige Rabo-locatie tot het 'Hart van Voorst' met publiektrekkende voorzieningen met bijvoorbeeld een supermarkt.

In het bestuurlijk overleg met de provincie is afgesproken dat aanleg van de rondweg en herinrichting van de kern Voorst afzonderlijk worden opgepakt. Met Gedeputeerde Staten hebben wij overleg over een financiële bijdrage om de ruimtelijke structuur, economische vitaliteit en leefbaarheid in de kern te herstellen en te versterken, nodig om een totaaloplossing voor de problematiek van Voorst dichterbij te brengen.

Zie voor de laatste reactie van de provincie Gelderland haar antwoordbrief van 4 maart 2013.

Het college van burgemeester en wethouders.

---

Bijlagen:

- antwoordbrief (concept) inspraakreactie gemeente Voorst op VOIP (2013-13548);
- brief GS 19 maart 2013 met verzoek te reageren op VOIP (2013-13641);
- VOIP rondweg N345 - de regels (2013-13533);
- VOIP rondweg N345 - de toelichting (2013-13537);
- VOIP rondweg N345 - de verbeelding (2013-13538);
- VOIP rondweg N345 - hoofdrapport MER (2013-13547);
- VOIP rondweg N345 - bijlage reactienota op ontwerp MER (2013-13546);
- VOIP rondweg N345 - bijlage landschapsplan (2013-13539);
- VOIP rondweg N345 - bijlage akoestisch onderzoek (2013-13540);
- VOIP rondweg N345 - bijlage water (2013-13541);
- VOIP rondweg N345 - bijlage beoordeling natuurbescherming (2013-13542);
- VOIP rondweg N345 - bijlage bomenstudie (2013-13543);
- VOIP rondweg N345 - bijlage natuurstudie Flora en Faunawet (2013-13544);
- VOIP rondweg N345 - bijlage vooronderzoek explosieven (2013-13545);
- correspondentie met GS betreffende ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid kern Voorst (2013-02166 en 2013-10659).

Informatie over deze mededeling:

portefeuillehouder:  
drs. J.N. van Muijden

ambtenaar:  
T. Groothedde, senior  
planontwikkelaar  
(0571) 27 93 71  
t.groothedde@voorst.nl

Gerelateerde stukken:

- raadsmededeling 15 januari 2013 (2013-02150);
- brief van GS 07 maart 2012 inzake gebiedseigen rondweg (2012-08043);
- brief aan GS 14 februari 2012 inzake MER N345 (2012-04914);
- raadsmoties februari 2013 en december 2012 (2013-13754 en 2012-46193).

rm-Z-12-00297\_2013-09297-N345RondwegVoorst