

ONTWERPNOTITIE

Datum : 22 maart 2018
Nummer : Z-18-00266_2018-17964
Onderwerp : herinrichting Kastanjelaan

De gemeente Voorst gaat in 2018 grootonderhoud uitvoeren in **de Kastanjelaan** in Twello. Met het onderhoud wordt de riolering aangepast, het regenwater afgekoppeld en de weg gereconstrueerd zodanig dat deze past in het huidige verkeersbeleid. Hiervoor is door de gemeente een voorlopig ontwerp opgesteld, de gemeente heeft vooraf naar opmerkingen en suggesties van bewoners en gebruikers van de weg geïnformeerd om tot een breed gedragen ontwerp te komen.

Het ontwerp

De Kastanjelaan is een weg van 30 km/uur en heeft een beperkte verkeersfunctie. De weg blijft 4,5 meter breed. Om de verblijfsfunctie van de weg te ondersteunen wordt de weg ingericht met betonstraatstenen (keiformaat). Parkeren kan op de weg plaatsvinden.

Het trottoir aan de oostzijde blijft behouden.

De scheiding van de rijbaan en trottoir wordt vormgegeven door middel van een overrijdbare schuine scheidingsband. Het trottoir wordt gestraat in betonstraatstenen (dikformaat).

De aansluiting op de bestaande wegen blijft gelijk.

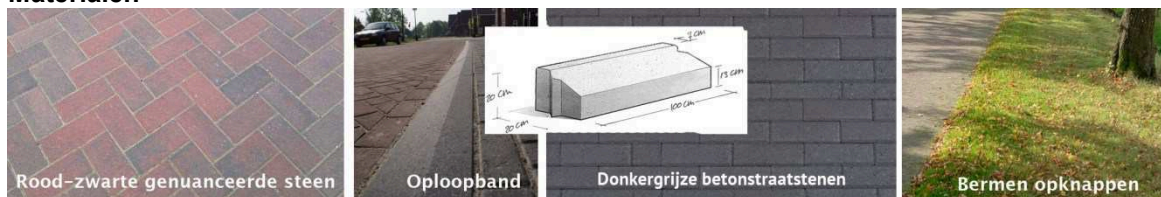
Voor de aanwonenden levert het verkeer in 30 kilometer gebieden met klinkerverharding geen geluidsoverlast op. Gestreefd wordt naar rust in het straatbeeld waardoor de bestaande kwaliteit in het plangebied in de vorm van bebouwing en groen beter tot hun recht komen.

De groenstrook aan de westzijde van de weg wordt opgeknapt. De bestaande bomen worden verwijderd en nieuwe bomen (Linde en Prunus) worden aangeplant. Er wordt getracht in overleg met het aanliggende landgoed 'lege' plekken in de particuliere groensingel op te vullen.

Het bestaande vuilwaterriool blijft gehandhaafd. Wel worden huisaansluitingen tot aan de erfgrans vervangen. Het regenwater van het openbare terrein wordt afgekoppeld van de vuilwaterriolering en zo veel mogelijk geïnfiltreerd in de bodem door middel van een nieuw aan te brengen regenwaterinfiltratieriool. Particulieren kunnen hun woning op vrijwillige basis afkoppelen.



Materialen



Bij het opstellen van het ontwerp is rekening gehouden met de opmerkingen en suggesties van aanwonenden. Deze zijn hieronder weergegeven.

Nr	Opmerkingen en suggesties	Ontwerpkeuze
1.	Graag zien we in de berm nieuwe kastan-jebomen.	Kastan-jebomen hebben tegenwoordig veel last van ziektes. De kans dat deze in de toekomst goed gedijen is zeer klein, daarom staan er nu Linde en Prunus in het ontwerp
2.	De weg bestraten met klinkers is een goed plan Het zou nog mooier zijn als dit wordt uitgevoerd met gebakken klinkers wat nog meer een dorpskarakter geeft.	De mogelijkheden binnen het budget zijn beperkt. Hierdoor wordt gebruik gemaakt van betonnen klinkers.
3.	Graag de kastan-jebomen vervangen door nieuwe kastan-jebomen, er zijn er een aantal in slechte staat, (het waren rode kastan-jes).	Bestaande bomen worden verwijderd. Kastan-jebomen hebben tegenwoordig veel last van ziektes. De kans dat deze in de toekomst goed gedijen is zeer klein, daarom

		staan er nu Linde en Prunus in het ontwerp.
4.	Bermen groen maken prima het zou ook halfverharding kunnen zijn omdat er nogal wat auto's geparkeerd staan.	De bermen blijven groen. Op een 30km/uur weg mag op straat geparkeerd worden. Er wordt geen speciale voorzieningen getroffen om in de berm te parkeren.
5.	Regenwater infiltreren alleen voor het water van de weg of ook de woningen aansluiten?	Het regenwater van de weg wordt aangesloten op het infiltratierool. Elk perceel krijgt de mogelijkheid tot aansluiten. Op de erfgrans wordt een aansluitpunt gerealiseerd. Huiseigenaar kan hier zelf op aansluiten met zijn regenwaterafvoer. de gemeente heeft hiervoor de afkoppelbijdrage ingesteld. Voor info hierover zie de website van de gemeente Voorst.
6.	Geen drempels in de straat	Drempels zitten niet in het ontwerp.
7.	Ervan uitgaande dat gedurende de werkzaamheden wij een (groot) deel van de tijd niet met de auto bij ons huis kunnen komen, ik wordt geconfronteerd met het feit dat ik mijn auto nauwelijks meer kan gebruiken. Ik rijd een 100% elektrische auto die ik thuis iedere dag moet opladen om naar mijn werk te kunnen.	Het kan niet voorkomen worden dat percelen enige tijd per auto niet bereikbaar zal zijn. Aannemer zal bewoners hierover tijdig informeren, zodat bewoner(s) tijdig zelf maatregelen kan treffen. Een en ander is afhankelijk van de uitvoeringsfasering.
8.	Continuering huidige situatie: een zijde berm en een zijde trottoir, (trottoir verlaagd, gelijk aan rijbaan).	Dit is deels in het ontwerp meegenomen. Het voetpad wordt iets hoger d.m.v. een overrijdbare scheidingsband.
9.	Geen officiële parkeervakken door middel van straatwerk	Op een 30km/uur weg mag geparkeerd worden op straat. . Er wordt geen speciale voorzieningen getroffen om parkeren aan te duiden.
10.	Voorbeeld inrichting zoals comm. Crommelinkstraat in Twello	Het voetpad wordt in dikformaat betonstraatstenen uitgevoerd. Wel wordt gebruik gemaakt van een overrijdbare scheidingsband rijbaan-voetpad.
11.	Zieke / Oude kastanjabomen weghalen en nieuwe frisse kastanjabomen plaatsen	Is in het ontwerp meegenomen.
12.	De lantaarn bij nr 4 is verkeerd ingetekend, staat aan andere kant.	Is aangepast.
13.	Groenstrook behouden (gras/ struiken) geen parkeervakken	Is in het ontwerp meegenomen.